

Jegyzőkönyv

az MMSZ elnökség üléséről
2011. december 15.

Jelen vannak: Dr. Reé András elnök, Meczner András alelnök, Fejes János, Gelencsér Kálmán, elnökségi tagok
Harmath Andor főtitkár, Gonda Péterné gazdasági felelős
Dr. Szalóky Tibor FB elnök, Gulyás József, Kiss-Orbán László

Napirend:

1. Autós szakág beszámolója (Kiss-Orbán L.)

Az autós szakág képviselőjének megválasztott elnökségi tag lemondása után Kiss-Orbán László meghívottként tájékoztatta az elnökséget a szakág 2011-es eseményeiről. (1. melléklet)

2. NAVIGA közgyűlés (Gulyás J.)

A közgyűlés elismerését fejezte ki a Bánkon megrendezett élethű világbajnokságért.

A NAVIGA-ban szervezeti gondok vannak, gyenge a honlap és az információáramlás. (2. melléklet)

Fejes János megerősítette a szervezeti és bírói gondokat az RC vitorlás kategóriákra vonatkozóan is. A nagy vitorlásoknál működő bírót kell felkérjenek a versenyekre pénzért. Pozitívum viszont, hogy a Micro Magic vitorlás kategóriában már 100 felett van a regisztrált hajók száma.

3. CIAM elnökségi ülés (Reé A.)

A CIAM elnökségi ülésére 2012. december 2-3-ig került sor Lausanne-ban. Az ülés összefoglalója az 3. mellékletben található.

4. NSSZ nem-olimpiai szekció ülése (Reé A.)

Az Nemzeti Sportszövetség nem-olimpiai szekciójának ülésére tegnap került sor. A téma az elfogadott sporttörvény, illetve az abból következő fontosabb változások voltak. Az ülés összefoglalója a 4. mellékletben olvasható.

5. Költségvetés 2012 (Harmath A.)

Az elnökség tárgyalás után megbízta az MMSZ iroda munkatársait a 2012-es költségvetési javaslat előkészítésére. Alapvető nehézséget okoz, hogy az ülés időpontjában nem volt érdemi számszerű információ a módosított Sporttörvény miatt bekövetkező változásokról.

A végösszeg kb. 11 mFt lehet a feltételezett számokkal, fix bevétel csak a tagdíjbevétel. A Szekszárdi úti raktár helyzetének és kiadásainak a következő elnökségi ülésre történő felülvizsgálatát dr. Szalóky Tibor FB elnök vállalta az MMSZ iroda munkatársainak segítségével.

6. Versenynaptár 2012 (Harmath A.)

Nehezen áll össze a versenynaptár. Az autós rendben van, de a többszöri sürgetés ellenére a hajós versenyek kb. 65 %-át, a repülő versenyek 60 %-át kapta csak meg eddig az iroda.

7. 2011-es év modellező sportolói (Reé A.)

Az elnökség a javaslatok alapján az év repülőmodellezőjének Kalmár Sándort, hajómodellezőjének ifj. Csóka Lászlót választotta. Megfelelő javaslatok hiányában az autós és ifjúsági versenyző megválasztását a következő ülésre halasztotta.

8. Egyebek

- Az NFM által a légügyi törvény módosítására létrehozott előkészítő bizottság munkája a bizottság vezetőjének áthelyezése miatt jelenleg szünetel.
- Mult József javaslatára az F2A csapat 2012-re: Kalmár Sándor, Szvacsek Ferenc és Elekes Imre, az F2B csapat pedig Mórocz Attila, Ludescher Norbert és Travnik István (Tokai Tamás 2012-re nem vállalta). A javaslatot az elnökség jóváhagyta.
- Mult József javasola azon versenyek megjelölését a versenynaptárban, amelyekről az előző évben az MMSZ iroda nem kapott jegyzőkönyvet.

Kmf.

Harmath Andor főtitkár
jegyzőkönyvvezető

Autómodell Szakág

Mivel az autómodellelés elsősorban az autókvaló versenyzésre és kevésbé az autók építésére irányul, a jelen gazdasági környezet (recesszió) sokkal inkább érezteti hatását a sportágban, mint a klasszikus modellező szakágakban, ahol a modellek készítése és az ahhoz szükséges tudás megszerzése a domináns oldal. Az autók versenyztetése folyamatos és nagyságrendekkel nagyobb költségeket ró a versenyzőkre, mint a modellek beszerzése. A versenyzéshez szükséges pályák építése és fenntartása is jóval magasabb költségű, mint más szakágak esetében. Mindezek ellenére az autómodell versenyek folyamatosan bővülő látogatottsága igazolja, hogy megfelelő szervezési és szabályalkotási környezetet sikerült teremtenünk az elmúlt néhány évben.

I. On-road robbanómotoros szakág

A szakág 2011-ben egy 7 fordulós versenysorozat formájában zajlott le, melyen összesen 74 versenyző állt rajthoz az 5 technikai kategóriában. A versenyek Pécsen, a felújított Hungaroringen, a szintén felújítás alatt lévő Orosházi pályán és két Ausztriai határ közeli pályán zajlottak le. Az Ausztriai futamok olyan klubok segítségével kerültek megrendezésre, amelyek egyébként is több magyar klubtaggal rendelkeznek, és évek óta kiváló együttműködés van a szervezők között. Az idény során meglátogatott pályák színvonala megfelelő felkészülési lehetőséget biztosított a nemzetközi versenyeken való szerepléshez is, ennek köszönhetően az 1/10 200 mm kategória B Európa Bajnokságán a döntőbe jutott magyar versenyzőnk: Csekő Gergely, illetve a Senior (40+) Európa Bajnokságán 4. helyen végzett magyar versenyzőnk: Kiss-Orbán László. Újdonság volt idén, hogy sikerült újra felélesztenünk az 1/5 kategóriát, amelynek a világon szerte elismert egyik legkiemelkedőbb gyártója szintén magyar: Cserkúti József és cége. Reméljük a jövőben jobban össze tudjuk kapcsolni ezt a nagyszerű lehetőséget a magyar versenyzéssel. Emellett továbbra is jó fogadtatásra talált a kezdő és junior versenyzők körében a tavaly bevezetett „Stock” kategória, ahol a korlátozott technikai lehetőségek és ezáltal a korlátozott költségek megfelelő lehetőséget biztosítanak a szakág iránt érdeklődő kezdő versenyzőknek a fejlődésre, és az első sikerélmények megszerzésére. A jövő évben itt is további fejlesztéseket tervezünk.

II. Off-road robbanómotoros szakág

A szakág 2011-ben egy 5 fordulós versenysorozat formájában zajlott le, melyen összesen 70 versenyző állt rajthoz. Ez az elmúlt néhány évben jellemző erős visszaesés után egy újra növekvő érdeklődést jelent a szakág versenyei iránt.

A jövő évben egyrészt folytatni tervezzük az elektromos autók szabadtéri versenyztetésének fejlesztését, másrészt az Ausztriában megrendezett Európa Bajnokságra is jelentősebb magyar küldöttséggel tervezünk részt venni. Az ehhez szükséges nemzetközi engedélyeket megkaptuk, így 6 versenyzővel állhatunk rajthoz.

III. Elektromotoros szakág

Az elektromos versenyeket most már 3. éve a téli szezonban bonyolítjuk. Ezeken a versenyeken így jóval nagyobb részvételi arányt tudunk elérni, hiszen nyáron a különböző szabadtéri versenyekre elosztódó versenyzői tábor télen együtt versenyez. Ennek megfelelően az idén véget ért 2010-2011-es versenyévad során 126 versenyző vett részt a sorozat versenyein, melyeknek jórészt a Dabasi Diego Sportcsarnok adott otthont. Az évad 7 versenyének költségeiből a Szövetség is részt vállalt bérleti díj támogatás formájában, mely támogatás nélkül ezt a magasabb költségű rendezvény formát nem tudtuk volna megvalósítani.

A most ősszel újtúra indult 2011-2012 versenyévad hasonló érdeklődés mellett zajlik, a legfontosabb feladatunk a jövőre nézve, hogy megoldjuk a két naptári évet érintő versenysorozat MMSZ versenyengedélyeinek kérdését. (Jelenleg egy szezonhoz két évi engedélyre van szükség!) Sajnos a nemzetközi rendezvények sorából kikerültünk az elmúlt 3 év sikeres rendezése után, aminek elsősorban a magyar piac arányaiban kisebb mérete a nagy európai országokkal szemben az oka.

2011. december 15.

Kiss-Orbán László

NAVIGA közgyűlés összefoglaló 2011 Oberhausen

A NAVIGA elnökének, Dieter Matysik-nak beszámolója a 2010/2011 időszakról:

- o A Naviga News fejlesztését és terjesztésének módjait ismertette
- o Az EB-k VB-k szervezésének és meglátogatásainak feladatait vázolta.
- o Új igazolványok készültek a bíróknak, és az új bírók listájának összeállítása folyik
- o A munkát szűk számú elnökséggel végezték M. Demidenko halála, és Vr. Svorzik lemondása miatt.

Új orosz képviselőt választottak: J. Bartová-t

- o Új, alkalmas helyek keresését végezték a Nemzetközi versenyek számára
- o A tagországokkal való kapcsolattartást igyekeztek erősíteni
- o Jól működőnek ítélte az elnökséget
- o Új tagok keresése (új országok)
- o Beszélte a következő várható feladatokról:
- o NAVIGA NEWS internetes változatának elkészítése
- o a szabályok hozzáférhetőségének akadályai
- o megfelelő helyszínek találása a versenyek számára
- o környezetvédelem fontossága
- o a kiadások szinten tartása

Véleménye szerint a NAVIGA működése jó úton haladt, és bizalmat, további támogatását kérte a következő évekre...

Pénzügyi jelentés kibontva a csatolt anyagban
Postai úton pénzküldés továbbra sem lehetséges...

Alelnöki beszámoló (Peter Schaft):

- Bírók összeírása folyamatban van
 - o Új igazolványok készítése folyamatosan történik
 - o Normál hitelkártya típusú. Már 110 kész, a továbbiakhoz kell:
 - név
 - utca, házsám
 - postai irányítószám, helységnév
 - ország
 - születési dátum
 - E-mail cím
- Az FSR szekció ülése a Orosházai VB alatt volt
 - o Részt vett:
 - Szekcióvezető Peter Schaft
 - FSR-H vezetője Henry Jaartsveld
 - FSR-O vezetője Steve Whenham
 - FSR-V vezetője Ian Folkson
- Új versenykönyv kiadás 2011 kiküldésre került
- A 2012 VB – Németországban lesz

Naviga C szekció beszámoló 2010:

- 15. Világbajnokság: Németországban, Dortmundban volt április 13-18 között
 - o Rendező: Nauticus
 - o Főszervező: Mr. Dieter Matysik
 - o 253 nevezett hajóval, 17 országból
 - o 54 arany, 79 ezüst, 75 bronz
 - o az eredményhirdetésen nem megjelent versenyzők medáljai eltűntek...

A szekcióvezető meglátása:

Ha a versenyzőt nem érdekeli az eredményhirdetés, akkor ki kell zárni, ahogy az Olimpián is, attól függetlenül, hogy elért-e eredményt.

- Megbeszélés zajlott a világbajnokságon versenyzők, bírók részvételével: a 6-os és 7-es kategóriákban, egyre nehezebb megkülönböztetni a hajókat. Egységes észrevétel. Változások lesznek a 2012-es szabályzatban! Valószínűleg, az említett összevonás is.
- 2012 VB: Rijekában, Horvátországban lesz

Naviga C szekció beszámoló 2011:

- 10. Európa bajnokság: Olaszország, la Spezia Június 16-19
 - o Rendező: Amerigo Vespuci Modellező Klub
 - o Mr Luciano Bignami, Mr Paveto
 - o Jó helyszín
 - o 161 modell, 10 országból
 - o Könnyebb munka a C6 és C7 osztályok AB alkategóriáinak összevonásával (Csak C6 és C7 -ben nincsenek A és B alkategóriák)
 - o 42 Arany, 53 Ezüst, 49 Bronz
 - o Szép idő, környezet... kellemes verseny volt
 - o Nagyon jó szervezés, nem volt hiba

Köszönet a szervezésekért, a helyszínekért, a munkáért, amit végezhetett.

Martin van Gelderen

A/B szekció:

- Jól sikerül Francia VB, az új 2010. 01. 01. szabályok szerint ahol már jelen volt az elektromos kategória is.
- 28 év után újra volt Magyar csapat, örültek neki és várják a további megjelenést
- megbeszélés az elektromos kategória akkumulátorainak biztonságáról
- az elektromos hajók kábelfeszültségéről szóló feljegyzések
- A VB hiányosságai:
 - o 500 mm magas pylon
 - o az üzemanyag töltésnél csak 1 ember volt jelen a kettő helyett és a tankok nem voltak átmosva
 - o helytelenül volt megválasztva a hely, ahol a nézők közel kerültek a működő hajókhoz, ez részben akadályozta a kommunikációt a csapattagok között
 - o túl rövid volt a verseny időszak (csak 3 nap)
- Az utolsó pont javítására az a döntés született, hogy a verseny (EB és VB) időszaka minimum 5 naposnak kell, hogy legyen, ahol minden nap csak egy verseny indítható egy osztályon belül.
- A hiányosságokon kívül, rendben zajlott a verseny.
- A 2012 EB Pazardzsikban, Bulgáriában lesz, augusztusban.

Vitorlás szekció ülés:

Helyszín: Vitorlás osztály VB, Pichlingersee

- Cseh módosítás kérelmet fogadtak el és az 2012 01. 01-től érvényes
 - o F5 E kategória
 - o 4000 gramm minimum súly vitorlástul
 - o A 4000 grammon belül 2200-2500 gramm a ballaszt és tőkesúly súlya
 - o Maximum 75 grammos oldalkormány
 - o Kötelzetes Vitorla
- A 2007-es VB-n nem megfelelt hajók vízvonalával kapcsolatban 0,8 az új váltószám, amivel számolni kell.
- Nincs érdeklődés új kategória bevezetésére
 - o Következő VB: 2013-ban, lengyel kérelem van beadva rá
- 2,4 GHz használatának vizsgálata
- A szekcióvezető újraválasztása után tovább dolgozik. (Karl Schmidt)
- Törekvés van arra, hogy nemzetközi bíró minden országban legyen.
- Rendszerben lezajlott VB, minden megfelelő volt.

M szekció

2011 nagyon jó év volt.

Új Szabálykönyv született. Az egyre újabb akkumulátorok új lehetőségekkel szolgálnak. Energia szabályzó ötlete merült fel az akkumulátorok élettartalmának növelése érdekében. Nem létező készülék, prototípusok készülnek rá.

A fejlődés miatt egyes tavak túl kicsivé váltak már a versenyzéshez

Új kategóriák hozzáadása már csak akkor lehetséges, ha másikat zárnak ki az aktuális nemzetközi versenyen.

A szekcióvezető a mini kategóriákat a jövőben nagysikerűnek tartja.... olcsóbb, kisebb. Még nincs jelentkező a 2012-es VB-re

Geens Walter

NS szekció, kettős beszámoló:

Eberhard Türck:

A 2010-2011 es év versenyekben gazdag volt.

NSS továbbképzés volt Wuppentalban, ezt Borek Dvorak vezette, 23-an vettek részt rajta, és sokat tanultak.

Sok munka volt a 2011-es VB szervezésében, Magyarország újra bekapcsolódott a versenyszervezők közé. A NAVIGA elnöke sokat segített a verseny előkészítésében. A verseny sikeresen lezajlott a kisebb buktatók (rossz nevezések) ellenére.

2013-ra még nincs döntés VB ügyében, de a 2015-ös VB Dánok szeretnék rendezni.

Ez volt az utolsó év, amikor dolgoztam a NAVIGA Hivatalában, a magyarországi VB szekcióülésén vezetőváltás volt. Hans-Jürgen Borchers az NS vezető a továbbiakban.

Hans-Jürgen Borchers:

A nevezések pontosítása rendkívül fontos. Nagyon sok regisztrációnál adódott rendkívül sok javítási munka.

Igen sok, több mint 100 volt a magyar NS/NSS VB-n az Orosz és Ukrán résztvevők száma. Dolgozni kell még a NS gőz kategória pont rendszerén, nehezen megkülönböztethető, hogy vásárolt, félkész, (kit) vagy saját építésű a gőzgép.

Az NSS kategórián sokat dolgozott Borek Dvorak és segítségével lesz egy új szabálykönyv is.

EGYEBEK

A NAVIGA szabályzatok nyilvánosságának kérdése többek részéről felvetődött.

Az elnöki válasz szerint a NAVIGA szabályzatai azért nem lehetnek ingyenesek, mert túl sokat dolgoznak vele egyesek. De a kiküldött, szövetségektől kapott és fordított szabályzatokat mindenki maga dönti el, hogyan publikálja.

Többen kritizálták a honlapot, amin elvileg dolgoznak. Nagyon kritikus kérdésnek jelezték ezt is sokan, talán várhatóan a közeljövőben találnak megoldást rá.

Éles megjegyzés és kritika érte a NAVIGA NEWS-t, amelynek mind a mennyiségét, mind a minőségét, mind a terjesztés módját és az ahhoz kötődő költségeket kifogásolták a küldöttek. Sokan a honlapon, PDF formában való gyors, olcsó és minőségi megjelenést szorgalmazzák, amelynek pillanatnyilag nem teljesen átlátható akadálya van.

Románia korábban pályázott a 2012-es NS VB megrendezésére, ezt a kérelmet elutasították.

Szintén Románia Nemzetközi C versenyt tervezett 2012 szeptemberére, amit a NAVIGA nem támogat, mert egy időbe esik a Rijekai VB-vel.

Megjegyzés volt, hogy a volt szovjet tagországokból nehézkes a pénzküldés és nehéz az utazás is.

VÁLASZTÁS

A NAVIGA Elnöksége a ciklus lejártával titkos szavazással került megválasztásra.

A szavazás egyhangú volt, a következő ciklus vezetői:

Elnök: Dieter Matysik

1. alelnök: Peter Schaft

2. alelnök: Alexander Krutik

titkár: Jean Marc Vallee

pénztáros: Michael Dahm

2011. október 30.

Gulyás József

CIAM elnökségi ülés

Lausanne, 2011. december 2-3.

FAI hírek

A FAI szponzori bevételei erősen csökkentek (Red Bull Air Race megszűnt).

A FAI licenz adatbázis a felmerült biztonsági gondok miatt ki van kapcsolva, újra indul 2012 elején.

A Légi Világjátékok (WAG) 2013-ra törölve, mert anyagi okokból elfogytak a potenciális rendezők.

Több személyi változás történt a FAI stábjában. Egy év után a kívülről jött személy helyett az iroda régi munkatársa, Jean-Marc Badan lett a főtitkár.

Új FAI stratégia – a közönségtől távoli, hosszú versenyek helyett rövidebb, látványosabb versenyek.

Multisport szervezet jött létre (a FAI-val egy épületben) amely World Artistic Games néven szervez játékokat többféle sportágban egy helyen, először 2012-ben Kínában. A körrepülő combat (légi harc) és az aeromusicals (zárttéri elektromos műrepülés zenére) kategóriák szerepelnek a játékokon. Inzsöl Gyula meghívót kap a válogatókra az utóbbi kategóriában.

A Világjátékokon (nem-olimpiai sportok, 2013 Columbia) az aeromusicals kategória bemutató versenyként szerepel 5 versenyző részvételével.

Dopping téma

A FAI megfelel a WADA követelmények. Nem végeztet ellenőrzést versenyeken, de versenyeken kívüli ellenőrzési programot készít elő. A költségek a FAI-t terhelik.

A WADA „nem koncentrálni” a repülősportokra, így a FAI csak a szükséges minimumot teljesíti. Kb. 10-12 főnyi „vizsgálati csoportot” jelölnek ki, ebben nincs modellező (itt van „holtartózkodási” követelmény).

A FAI azt tanácsolja, hogy meg kell kérni a TUE engedélyt az esetleges problémák elkerülésére.

Az EB / VB rendezvényeken alá kell majd írni egy nyilatkozatot a FAI doppingellenes szabályzatának elfogadásáról és betartásáról.

2011-es EB / VB rendezvények

A szabadonrepülő ifjúsági EB versenyterülete alkalmatlannak bizonyult, ezért az ugyanoda tervezett 2012-es felnőtt VB helyszínét és időpontját meg kell változtatni, de a rendező képviselője nem jelent meg.

Az élethű EB (Norvégia) elmaradt a kevés nevezés miatt.

A körrepülő albizottság vezetője felhívta a figyelmet arra, hogy már három egymás utáni EB/VB (SRB-HUN-POL) rendezvényen volt gond a pályákkal, ami fokozott odafigyelést és ellenőrzést igényel.

Az EB/VB rendezőknek 2013-tól kötelezően alá kell írni a FAI „Rendezői egyezmény”-ét. Először a 2012 tavaszi közgyűlésén, a továbbiakban pedig már a rendezési ajánlat része kell legyen, amit az ajánlat jóváhagyásakor alá kell írni.

2011-es Világkupa eredmények

Kalmár Sándor kilencedszer nyert az F2A körrepülő sebességi kategóriában, Patócs László 3., Zsengellér Gábor 4. helyezett az F1C szabadonrepülő robbanómotoros kategóriában.

2012-es EB / VB rendezvények

Az F2 körrepülő VB helye és időpontja változott (Pazardzsik, 08.23-31.) Havrán Sándor pontoz F2B-ben.

Az első F3F lejtővitorlázó VB-t Rügen szigetén a tengerre néző lejtőkön rendezik.

Az F3A műrepülő EB-re Fazekas Istvánt tartalék pontozónak jelölték. Az F5B,D VB (Románia) FAI zsűritagja lesz Reé András.

Egyéb

A CIAM Flyer be kívánja mutatni a világkupa aktivitást.

A CIAM ösztöndíjra 4 jelölt van, közöttük pl. Oscar Findahl.

A FAI új weblapja működik, de még vannak problémák és hiányzó lapok. A Firefox-al jobban megy mint az Explorer-el. Kérik visszajelezni a talált problémákat Jo Halman-nak, a CIAM technikai titkárnak.

Szaporodtak a kifizetetlen FAI érem számlák, a 10 rendezőből csak négy fizetett az ülés időpontjáig.

A CIAM speciális elismerést készít elő a hosszú (több évtizedes) és elismert CIAM szolgálatért Ron Chidgey, Doc Jackson, Bob Brown és Horace Hagen, valamint Max Bishop volt FAI főtitkár és helyettese Thierry Montigneau részére. Az első négy személy amerikai, már egyik sem aktív a CIAM-ban, jelenleg azonban egy amerikai sincs a tisztségviselők között, és az AMA ezirányú aktivitása is kérdéses.

Dr. Reé András

NSSZ nem-olimpiai szekcióülés

2011.december 14.

Molnár Zoltán, a Magyar Olimpiai Bizottság (MOB) főtitkára tartott tájékoztatót, aki a korábbi visszafogott nyilatkozatai után most, a sporttörvény elfogadása után nagyon magabiztos, néha kioktató volt.

A sporttörvény szerint – olasz, német és más példák alapján – egy köztestület lesz, a MOB. A hatásköröket az állam leadta. A MOB-nak öt párhuzamosan szervezett szakmai kollégiuma lesz (olimpiai, nem-olimpiai, főiskolai, fogyatékos és szabadidős sportok). A jelenlegi köztestületeknek nem kell megszűnni, betagozódhatnak a szakmai kollégiumokba.

Az olimpiai szakmai kollégium a MOB-ban számszerű többségben lesz, a többi 10-10 fő képviseli, ezek együtt is kevesebb, mint 25 %-ot tesznek ki. A MOB elnöksége: elnök, főtitkár, öt alelnök (a szakmai kollégiumok elnökei) és négy tag.

A MOB állapítja meg a támogatások elosztásának elveit, 40 % normatív, a többi pályázatok alapján konkrét feladatokra szolgál. Működésre maximum 5 % fordítható, az elszámolások továbbra is körülményesek lesznek. Egy sportszövetség MOB tagsága önmagában nem jelent támogatást, automatikus pénz nem lesz. Komolyabb pénz csak két területen maradt a minisztériumnál, ezek a hazai rendezésű EB és VB rendezvények támogatása, illetve a sportesemények biztonsága.

Nemzeti sportinformációs rendszert fognak működtetni, a módja még nem tisztázott, kialakulhat a jelenlegi SIR rendszerből is. A minősítések nyilvántartásának jelentősége növekszik.

A MOB leendő Alapszabályának első verziója még tárgyalásra is alkalmatlan volt (egy estét kaptunk a véleményezésre), így átdolgozásra visszavonták.