

CIAM KÖZGYŰLÉS 2007

A CIAM ez évi közgyűlésén (március 23-24-ig) 35 ország képviselőjében kb. 95 fő vett részt, a korábbi évekhez hasonlóan. A rendezvényre a FAI székhelyén, Lausanne-ban, az Olimpiai Múzeumban került sor.

A közgyűlés előtti napon a CIAM elnökség ülésén vettem részt, ahol a szokásos napirendeken kívül az alábbi kiemelt témák szerepeltek:

- Az sportkódex 2007-es változatának fejezetei az előző év után másodszor is időben, január 1-re megjelentek a FAI-CIAM honlapon, köszönhetően a nagyon aktív új technikai titkár hölgynek (Jo Halman), és a vele jól együttműködő albizottsági elnököknek.
- A repülőmodellezés népszerűsítésére kiválóan alkalmas zárttéri elektromos műrepülő kategória rendkívül gyorsan fejlődik (már F3A műsort is repülnek teremben), ezért a németek és belgák erősen szorgalmazzák a hivatalos státusz és az EB/VB kiírás mielőbbi elérését.
- A pylon racing szabályzat teljes átdolgozása megtörtént, de Olaszországban továbbra is érvényben van a pylon-racing (F3D és F5D) versenyek felfüggesztése azok túlzott biztonsági kockázatai miatt.
- A modellek műszaki adatainak dokumentálására az EB és VB rendezvényeken használatos „Certificate”, és a modelleket azonosító FAI címke új, ezután alkalmazandó változatának nyomtatása elkészült, az MMSZ irodában mindkettő rendelkezésre áll. A már meglévő modellek FAI címkéjét nem kötelező lecserélni.
- A FAI új tagállamai: Mongólia, Montenegró, Örményország és Kuwait, az utóbbi képviseltette is magát a közgyűlésen.
- A WAG (Légi Világjátékok) sorsa kimozdult a holtpontról, 2009-re öt város jelentkezett, döntés nyárra várható.

Másnap, 23-án a közgyűlés megnyitása után idén hét technikai bizottság ülésezett. Legtöbben (21 fő) a körrepülő albizottság ülésén vettek részt, jómagam pedig albizottsági tagként, a szabadonrepülő albizottság ülésén. Az ülés lényeges témái az F1A, B és C versenynapok sorrendje, ugyanezen modellek teljesítmény csökkentése, és a világkupa kategóriák bővítése voltak. Az F1A, B és C modellek teljesítményének csökkentésére érkezett javaslatokat a bizottság nem támogatta, de egy átfogó javaslat csomag igénye továbbra is fennáll. Az F1J és F1P motorját csökkentésére viszont megérett a helyzet.

A délutáni plenáris ülés során először a múlt évi ülések jegyzőkönyveivel kapcsolatos észrevételek vitájára, majd jóváhagyására került sor. Ezt követően a 2009-es EB-VB rendezvényekre érkezett ajánlatokról döntött a közgyűlés, melynek során régen látott „tologás” volt, a szabadonrepülő ifjúsági EB-re 5 ország, a felnőt VB-re 4 ország jelentkezett.

A nap hivatalos része a 2006. évi VB és EB rendezvények zsűri elnökeinek beszámolóival, majd az albizottsági jelentésekkel, illetve a CIAM titkára és technikai titkára jelentésével folytatódott. A jelentéseket a CIAM elnökségi választásokra történő titkos jelölések követték, ahol négy tisztségre jelöltek.

Ezután a nap zárásaként a világkupa sorozatok dobogós helyezetteinek díjátadása, és a ki nem adott EB és VB érmek átadása következett.

A Világkupa sorozatok 2006-os győztesei a következők: a szlovén Roland Koglot (F1A), a szlovák Gabriela Domokova (F1A ifjúsági), aki az MMSZ által alapított Benedek Kupát őrzi egy évig, a német Bernd Silz (F1B), a szlovén Damjan Zulic (F1C), az osztrák Fritz Mang (F1E), a szlovák Jakub Matisek (F1E ifjúsági), a magyar Kalmár Sándor (F2A), az olasz Alberto Maggi (F2B), az ukrán Bondarenko-Lerner páros (F2C), az ukrán Stanislav Chorny (F2D, másodszor), az osztrák Martin Weberschock (F3B), a szlovén Primoz Rizner (F3J) és öten a rakéta kategóriákban. A második és harmadik helyezettek oklevelet kaptak, közöttük Székelyhidi Attila (F1A 2.). További magyar versenyzők az élemeznyben: Erős Mihály (F1A ifj. 5.), Kulcsár Richárd (F1A ifj. 6.), Horváth Tamás (F1A ifj. 14.), Kerner Ferenc (F1A, 20.), Zsengellér Gábor (F1C, 5.), Szécsényi János (F1C, 6.), Patócs László (F1C, 7.), Bauer Balázs (F1C, 13.), Magyar Levente (F1C, 14.), Garamvölgyi Zoltán (F1E ifj., 5.) és Szeri András (F3J, 5.).

A szabadonrepülő világkupa versenyeken rekord létszám, 3634 versenyző vett részt, a körrepülő versenysorozaton 581, az RC vitorlázóknál 180, az öt rakéta kategóriában pedig 1376 versenyző vett részt.

Az új rakétamodellező világranglista első helyezetteje, így a 2006-os év rakétamodellezője a lengyel Leszek Malmyga.

Másnap először a CIAM diplomák és érmek adományozására érkezett javaslatokról szavazott a közgyűlés. Az aranyérmét a görög *Antonis Papadopoulos*, a Penaud diplomát a cseh *Pavel Fenc*, az Antonov diplomát a román *Daniel Petcu*, az Ehling diplomát (a magyar és a román szövetség együttműködése eredményeként) *Hints Ottó*, a Tupolev érmet pedig a román *Aurel Popa* kapta. A Tupolev diplomára nem érkezett jelölés.

A CIAM Flyer tartalmaz népszerűsítő havi hírlevele már második éve jelenik meg elektronikus formában, elérhető a belga szövetség honlapján. A szakágakra vonatkozó információk továbbra sem teljesekek, kevés az albizottság vezetői aktivitása.

A FAI repülőmodellező pénzalapját képező regisztrációs díjak nem változtak, de csak Euroban fizethetők. Banki átutalásnál kívül Visa és Mastercard kreditkártyával is lehet fizetni a FAI által rendszeresített űrlap segítségével. (Megtalálható a CIAM űrlapok között.) A 2008-ra elfogadott költségvetés hagyományos tételei az idejéhez hasonlóak (a CIAM Flyer elektronikus kiadása, a világkupa diplomák és érmek költsége, a CIAM elnök és az elnökségi tagok hivatalos utazási költségeinek egy része, valamint a CIAM működési költségei).

Ezt követően a Sportkódexre vonatkozó változtatási javaslatok vitájára került sor, a szavazások eredményeként a következő fontosabb döntések születtek. A változások hatálybalépésének időpontja 2008, külön jelzem az ettől eltérő időpontot. (A változások teljes szövegét a hivatalos jegyzőkönyv megérkezése után tudjuk közreadni):

- Az F1A, B és C kategóriákban a versenynapok sorrendje a jövőben változhat a rendező belátása szerint. Az albizottság a sorrend rotációját részesíti előnyben.

A starthelyek közötti mozgás során az eddigi 3 starthely helyett annyit kell továbbmenni, hogy mindenki végigjárja a startvonalat. Ehhez a starthelyek számát osztani kell a startok számával és az eredményt felfelé kell kerekíteni.

Startidő alatt tilos próbastartot végezni a startvonalon, annak közelében és a szél felőli oldalon mindenhol. A rendező ki kell jelölje a próbastartok helyét.

- **F1E**-ben csak a kijelölt startvonal alatt szabad startolni (eddig is ez volt a gyakorlat, de nem volt leírva).
- Az **F1J** és **F1P** kategóriákban a motorjárat 5, illetve 7 mp-re csökkent. Az **F1Q** elektromos kategória.
- Az **F1Q** elektromos kategóriában is szabad a rádiós motorleállítás és időzítés.
- A szabadonrepülő világkupa keretében új kategória az **F1P** ifjúságiaknak, és ilyen modellel el lehet indulni (kortól függetlenül) az **F1C** modellek között is.
- **F2A** kategóriában időmérési hiba esetén „helyettesítő” startot lehet végezni, amit az eredeti kísérlethez képest egy órán belül be kell osztani.

A huzalhossz mérésénél a húzóerő csak akkor lehet, amely elegendő a huzalok kiegyenesítéséhez.

Megváltozott a repítés rendje. Sorsolás után A, B és C csoportot kell képezni, amelyek az első startban ABC, a másodikban BCA, a harmadikban CAB sorrendben repítenek. Óránként 10 perc szünetet kell tartani, a második kísérleteket a forduló végén, a helyettesítő startokat a csoport végén vagy a szünetben repülik, mindkettőt az eredeti sorsolás sorrendjében.

- **F2B**-ben egyszerűsödött a startolás végrehajtása: a hívástól számítva maximum 3 perc áll rendelkezésre a belépésre, a bírók elrendezésére és a motorindítás előkészítésére, beleértve a motor melegítésére szolgáló indítást és leállítást is, amit azonban az indítás előtt be kell jelenteni. A 3 perc után 7 perc áll rendelkezésre a műsor lerepülésére, ennek kezdetét is újra szabályozták.

Kisebb korrekciók történtek a huzalhossz mérésénél, a manőverek közötti 1 ½ kör értelmezésében, a kettős átszárnyalás, a lóhere és a leszállás leírásában.

Kisebb pontosítások történtek néhány manőver rajzán.

Az eddigi kettő helyett három segítő vehető igénybe.

Még nincs változás, de új javaslat készül novemberre a K-faktorok eltörlésére.

- **F2C**-ben is csak akkor lehet a huzalhossz mérésénél a húzóerő, amely elegendő a huzalok kiegyenesítéséhez. A huzalhossz tűrése -0/+25 mm.
- **F2D**-ben 2009-től hatásos motorleállító szerkezetet kell használni.
- Változások történtek a körrepülő rendezői útmutatóban.
- **F3A**-ban sok kisebb-nagyobb változás és átrendezés is történt a szabályzatban, valamint új manővertáblázatok lépnek életbe.
Kiírásra kerül az F3A világkupa, a koordinátor a francia Pierre Pignot.
- **F3B**-ben új, több mérésre alkalmas görbületi sablont kell használni (a rádiusz maradt).
A biztonság érdekében több új, 1000 pontig terjedő büntetést vezettek be, amiket a végeredményből kell levonni. Érvényes 2007. júliustól.
Változik a csörlőmotor mérése.
Ha ötnél több teljes fordulót repültek, az összes forduló összpontszámából minden feladat legalacsonyabb pontszámát levonják.
- **F3C**-ben néhány kisebb szervezési és értékelési változás történt.

- **F3D**-ben a biztonság növelésére az egész szabályzatot újraírták, az ülésen elfogadott módon szerkezetileg még tovább alakítják.

- **F3K**-ban átirták a szabályzatot, és változások vannak a feladatokban is. A kategória hivatalos státuszt kapott, de ez még nem jelent EB vagy VB kiírást.

- **F4**-ben a statikus pontozást a modell első repítése előtt kell elvégezni.

- **F5B**-ben csak Li-po telepek használhatók, tömegük 450-600 g lehet, max. 6 cella csak soros kapcsolásban. A felhasználható energiát elektronikus határoló korlátozza, ami kikapcsolja a motort. Két fordulóra csak 1 pakk használható, az ismétlésekre szintén 1 pakk. Érvényes 2007. júliustól.

- **F5D**-ben is több változás történt.

- A versenyeknek a CIAM naptárba történő felvételének költségét Euroban kell fizetni. Banki átutaláson kívül Visa és Mastercard kreditkártyával is lehet fizetni a CIAM honlapról letölthető űrlap felhasználásával.

A CIAM nevelési albizottsága éves ifjúsági ösztöndíj alapítását, a Delta-Dart kezdő modellek részére postai versenyt, és az F3P gyors terjedésében rejlő lehetőségek kihasználását javasolta.

A közgyűlés befejezésekor a CIAM tisztségviselők megválasztására került sor, ahol új alelnök lett a dél-afrikai Bob Skinner, jómagam pedig a CIAM költségvetését és egyéb pénzügyeit felügyelem.

A CIAM következő üléseinek időpontja:

Elnökség 2007. november 30 - december 1.

Közgyűlés 2008. március 27-29.

Dr. Reé András

A következő évekre odaitélt VB és EB rendezvények:

2008	F1A, B, C	EB	Bulgária
	F1A, B, J ifj.	VB	Ukrajna (Lengyelo. visszalépett)
	F1D (ifj. is)	VB	Szerbia
	F1E (ifj. is)	EB	Németország (Wasserkuppe!)
	F2A, B, C, D	VB	Franciaország
	F3A	EB	Olaszország
	F3B	EB	nincs rendező
	F3C	EB	Franciaország
	F3D	EB	nincs rendező
	F3J (ifj. is)	VB	Törökország
	F4B, C	VB	Lengyelország
	F5B, D	VB	Ukrajna
	Rakéta	VB	Spanyolország
2009	F1A, B, C	VB	Horváthország
	F1A, B, J ifj.	EB	Romania
	F1D (ifj. is)	EB	Szerbia
	F1E (ifj. is)	VB	Németország
	F2A, B, C, D	EB	Szerbia
	F3A	VB	Portugália
	F3B	VB	Ukrajna (feltételes)
	F3C	VB	USA
	F3D	VB	Németország
	F3J (ifj. is)	EB	Lengyelország
	F4B, C	EB	Norvégia
	F5B, D	EB	nincs rendező
	Rakéta	EB	Szerbia