

CIAM KÖZGYŰLÉS 2010

A CIAM ez évi közgyűlésén (április 16-17-ig) 40 ország (37 + 3 proxy) képviselőjében kb. 85 fő vett részt a FAI székhelyén Lausanne-ban, az olimpiai múzeumban. A létszám kisebb volt a szokásosnál az izlandi vulkánkitörés következtében törölt repülőjáratok miatt. A hazaút még több problémát okozott a repülővel érkezetteknek, az én járatomat is töltötték, így vonatra kellett váltanom.

A közgyűlés előtti napon a CIAM elnökség ülésén vettem részt. A második napon a szokásos, napirendeken kívül az alábbi kiemelt témák szerepeltek:

- A Sportkódex számozási rendszerének áttekintése és lehetséges tartalmi átrendezése az áttekinthetőség és használhatóság megkönnyítésére.
- A 2,4 GHz-es rádiók gyors terjedése miatt lehetséges rendezési egyszerűsítések beillesztése a sportkódexbe az RC kategóriákban.
- Javaslat született a versenyek regisztrációs díjainak megváltoztatására. Magasabb EB-VB díjak mellett a nemzetközi versenyek alacsonyabb díja miatt a bevétel közel azonos marad.
- A nevelési albizottság kérdőívet köröz, hogy felmérje az egyes országokban a modellezéssel kapcsolatos rendeleteket, törvényeket és biztosítási feltételeket. Az eredményt közzéteszük.
- A FAI szorgalmazza a többi repülősportban használt rendezői egyezmény megkötését a repülőmodellező EB-VB rendezőkkel. Erősíti ezt az igényt, hogy 5 ország még nem kapta vissza a befizetett pénzét a szerb rendezőktől a tavalyi körrepülő EB-ről törölt két kategória miatt.
- A FAI be kívánja vinni a zenére történő zárttéri műrepülést a nem olimpiai sportágak világjátékára, ahol az ejtőernyőzés már szerepel. Kevésbé jó hír, hogy a következő játékokat a távoli Kolumbiában rendezik.
- Értékeljük a 2009-es Légi Világjátékokat (Torino), ahol 41 ország vett részt 19 szakágban. A FAI még nem adta fel, de egyre kisebb az esély a 2011-es játékok (Dánia) megrendezésére az idő rövidege és a szponzorálási gondok miatt.
- A CIAM ösztöndíjra (2000 Euro évente, sikeres ifjúsági versenyző felsőfokú tanulmányainak támogatására) benyújtandó pályázatok elbírálására bizottság alakul.
- A EB-VB rendezők az előző évi közgyűlésre be kell jelentsék az események időpontját.
- A FAI licenz adatbázis próbaüzeme folytatódik, de eddig a tagországoknak csak egy része (40 %) töltötte fel az adatait. Az adatbázis használata csak teljes feltöltés után tehető kötelezővé.
- A jet modellezők nemzetközi szervezetének vezetője (Willi Ohlgart) előadást tartott tevékenységükről, és kifejezte együttműködési szándékukat a FAI/CIAM-mal.
- A Li-xx telepek szállítása repülőn. Kézicsomagban max. 100 Ah kapacitású telep vihető fel.
- A WADA tiltólistáján szereplő hatóanyagokat tartalmazó gyógyszerek rendszeresen szedő versenyzők által kitalálható FAI-TUE űrlap és a tiltólista letölthető az MMSZ honlapról, a „Szabályzatok” menüpont alatt (www.modellsport.hu/szabalyzatok/fai_tue_form.pdf és www.modellsport.hu/szabalyzatok/wada_tiltolista.pdf).

Ha a FAI-ba elküldött TUE űrlapra 45 napig nincs válasz, az elfogadottnak tekinthető, de ellenőrzés esetén igazolni kell az elküldést.

A közgyűlés első napján a megnyitás után idén nyolc technikai bizottságnak volt ülése. A legtöbben (15 fő) az RC vitorlázó albizottság ülésén vettek részt. Bizottsági tagként a szabadonrepülő albizottság ülésén vettem részt.

Az ülés kiemelten foglalkozott három témával. Az F1Q elektromotoros kategóriában már látszik a szabályváltozás szükségessége. A „hogyan tovább”-ra több variáció is kínálkozik, pl. a telep vagy a motor súlyának megkötése a modell súlyához viszonyítva. Az előbbire vonatkozó javaslatát az albizottság visszavonta Ivan Horejsinek, az elektromotoros hajtás egyik legjobb szakértőjének meggyőző előadása alapján. Az albizottság további szándéka a más kategóriákban már sikerrel alkalmazott energia határoló bevezetése, amelynek az F1Q-nál szóbajöhető energiamennyiség mérésére alkalmas prototípusát Iván az ülésen kapta kézhez tesztelés céljából.

A második téma a három új kategória javaslat volt korlátozott geometriával és/vagy technológiával építhető modellekre (F1S, T és U). Erdemi vita után jelenlegi formájukban és a versenyrendszerbe való beillesztés módjában, továbbá tapasztalatok hiányában az albizottság nem támogatja a bevezetésüket, így azokat visszavonták.

A harmadik aktuális téma a diszkosz start volt, amit a hagyományos kategóriákban (pl. F1B, F1C, F1E, stb.) a szabályzat meg fog tiltani.

A délutáni plenáris ülésen először bemutatkozott az új FAI főtitkár, a francia Stéphane Desprez, aki a 17 év kiváló munkája után visszavonuló angol Max Bishop-ot váltja.

A FAI új tagállamai: Ecuador, Irán és Mongólia. Ezzel 92-re nőtt a tagországok száma. A FAI új szponzora a Rolex, a Red Bull folytatja a támogatást.

A közgyűlés az elnökség javaslatára elfogadta, hogy a közgyűlési szavazásoknál a jövőben az egyszerű többség dönt, hogy az érdekelteséget jelentő tartózkodások ne akadályozzák az érdekelteket a döntésben.

Ezután a 2009-es ülések jegyzőkönyveivel kapcsolatos észrevételek vitájára, majd jóváhagyására került sor. A közgyűlés a 2009. évi EB-VB zsűrielnökök beszámolóival, az albizottsági elnökök, illetve a CIAM titkára és technikai titkára jelentésével, majd a CIAM 2009-es költségvetésére és pénzügyi helyzetére vonatkozó jelentéssel, végül a javasolt 2011-es költségvetés elfogadásával folytatódott.

A jelentések után a CIAM elnökségi választásokra történő titkos jelölések, majd a nap végén a világkupa sorozatok dobogós helyezetteinek díjátadása következtek.

A Világkupa sorozatok 2009-es győztesei a következők: a svéd Per Findahl hatodsor (F1A), a svéd Oscar Findahl (Per fia, F1A ifjúsági), aki az MMSZ által alapított Benedek Kupát őrzi egy évig, a német Bernd Silz (F1B), a lengyel Alexandra Warakomska (F1B ifjúsági), az osztrák Reinhard Truppe (F1C), a lengyel Stanislaw Kubit (F1E), a szlovák Jakub Drmla (F1E ifjúsági), a német Andreas Lindner (F1Q), a lengyel Adrian Matras (F1P ifjúsági), a magyar Kalmár Sándor hetedsor (F2A), a német Richard Kornmeier (F2B), az ukrán Bondarenko-Lerner páros (F2C), az ukrán Stanislaw Csornij (F2D), az osztrák Gerhard Mayr (F3A), a német Martin Herrig (F3B), a német Philip Kolb (F3J), az olasz Remo Frattini és öten a rakéta kategóriákban. A második és harmadik helyezettek oklevelet kaptak, közöttük Zsengellér Gábor (F1C, 2.),

Patócs László (F1C, 3.) és az Orvos Ferenc / Kasoly Attila páros (F2C, 3.). További magyar versenyzők az élmezőnyben: Székelyhidi Attila (F1A, 19.), Szécsényi János (F1C, 19.), Elekes Imre (F2A, 13.) és a Mohai-Straniak páros (F2C, 5.).

A szabadonrepülő világcupa versenyeken tavaly kb. 5 %-al csökkent a részvétel (4169 fő), a körrepülő versenyeken pedig kb. 20 %-al csökkent (488 fő). Az első RC műrepülő szezonban 193 fő vett részt, az RC vitorlázóknál kissé növekedett (563 fő), az öt rakéta kategóriában pedig 1118 versenyző vett részt.

Másnap először a CIAM diplomák és érmek adományozására érkezett javaslatokról szavazott a közgyűlés. Az aranyérmét a cseh Jiri Havel, a Penaud diplomát az olasz Luciano Compostella, a Tupolev érmet az orosz Szergej Makarov, a Tupolev diplomát a francia Pascal és George Suruge páros, az Ehling diplomát a japán Keitaro Matsuaka kapta. Az Antonov diplomára nem érkezett jelölés.

A CIAM tartalmas, kéthavonta elektronikus formában megjelenő népszerűsítő hírlevele, a CIAM Flyer, erre az évre, amely már az ötödik, újabb tetszetős formát kapott. A szerkesztő, Emil Giezendanner, jó munkát végez. A CIAM Flyer új és korábbi számai letölthetők a CIAM honlapjáról. (<http://www.fai.org/aeromodelling/ciamflyer>)

A FAI repülőmodellező pénzalapját képező regisztrációs díjak megváltoztak (VB 500, EB 300, nemzetközi versenyek 70 Euro). Emiatt új formanyomtatvány kerül fel a CIAM honlapra, a 2011-es versenyeket már idén ősszel ezen kell bejelenteni. A 2011-re elfogadott költségvetés hagyományos tételei az idehez hasonlóak (a CIAM Flyer elektronikus kiadása, az ifjúsági és világcupa érmek költsége, a CIAM elnök és az elnökségi tagok hivatalos utazási költségeinek egy része, a ifjúsági tanulmányi ösztöndíj, valamint a CIAM működési költségei).

Ezt követően a Sportkódexre vonatkozó változtatási javaslatok hosszadalmas vitájára került sor. A szavazások eredményeként a következő fontosabb döntések születtek. A változások hatálybalépésének időpontja 2011, külön jelzem az ettől eltérő időpontot. (A változások teljes szövegét csak a hivatalos jegyzőkönyv megérkezése után tudjuk közreadni.)

- A FAI szabályzatban szereplő különböző státuszú kategória csoportok (*bajnoki* – EB/VB versenyek, *hivatalos* – további „beállt” nemzetközi kategóriák, *ideiglenes* – újabb, fejlődésben lévő nemzetközi kategóriák) közül a középső neve „standard”-re változik. Az eddigi név félrevezető, miután minden FAI kategória hivatalos, csak a státuszuk különbözik. A közeljövőben a státuszok is felülvizsgálatra kerülnek, mert vannak pl. több évtizedes ideiglenes kategóriák.
- Azokban a kategóriákban, amelyekben nincs önálló ifjúsági EB és/vagy VB, a nemzeti csapat egy juniorral kiegészítve négytagú lehet (mint a körrepülőknél).
- Szabadonrepülő rendezői útmutató: az időmérő időben álljon fel, mielőtt még személyek vagy tárgyak akadályozhatják a modell megfigyelését.
- Az ifjúsági RC vitorlázó kategóriákban felnőtt is lehet segítő és mechanikus. Mozgáskorlátozott junior start segítője (lásd az 5.7.1.3 pontban) csak junior lehet.
- A „spread spectrum (SS)” technológiával üzemelő rádióvevők által sugárzott telepfeszültség és térerő adatok nem minősülnek a versenyző felé történő tiltott visszajelzésnek.

- Az **F1A** és **F1H** vitorlázó kategóriában is megengedett a startnál az ugrás.
- Az **F1Q** elektromotoros kategóriában az íveltség és a geometria változtatása nincs megengedve (flapper és folder modellek). A repülési idő minden startban 3 perc. Ha a döntőben 5 mp-es motorjáratral sincs döntés, a repülési idő nő a további startokban két perccel.
- A maximális szélereősség a körrepülő kategóriákban is 9 m/s, a mérés időtartama 30 mp.
- Az **F2A** sebességi kategóriában 3 vagy 4 hivatalos start lehet, a startok számát a verseny előtt be kell jelenteni.
- Az **F2B** műrepülő kategóriában a bírói pontozólapok másolatát a világcupa versenyeken is át kell adni a versenyzőknek.
Újrdefiniáltak alapfogalmakat (vízszintes, függőleges, párhuzamos stb.), ezért módosulnak a manőverleírások.
- Újraírták az **F2D** légi harc kategória szabályzatát.
- Az **F3C** RC helikopter kategóriában a farokrotort a főrotor kell hajtja.
- Az **F3F** RC lejtővitorlázó kategória bajnoki státuszt kapott.
- Az **F3J** RC vitorlázó kategóriában 5 helyett 7-nél több selejtező forduló esetében lesz kieső forduló.
A startidőn belül korlátlan számú kísérlet végezhető.
- Az **F3N** szabadstílusú RC helikopter kategória hivatalos státuszt kapott.
- Az **F4** élethű (makett) szabályzatban számos kisebb nagyobb változás történt.
- Az **F5J** elektromotoros kategóriára tett javaslatát az albizottság visszavonta átgondolásra, és más betűjellel később terjeszti be. A jelenleg több országban és néhány ország részvételével nemzetközileg is alkalmazott, „illegálisan” F5J-nek nevezett szabályzatok harmonizálására és későbbi benyújtására munkacsoport alakul magyar részvétellel.
- Az **F6** promóciós kategóriákban több változás történt.
- Új léghajó kategória létesült **F7B** jelzéssel.
- A rakéta kategóriákban több változás történt.
A rakéta kategóriákban 2009-ben sikeresen vezették be a magasság elektronikus mérését.

A sportkódexre vonatkozó javaslatok után a 2012-es EB és VB rendezvényekre érkezett ajánlatokról döntött a közgyűlés, néhány esetben volt több javaslat, csak három perc jutott a jelentkezőknek ajánlatuk bemutatására. A 2013-as körrepülő EB-re magyar ajánlat van, döntés egy év múlva. Szerbia azzal a feltétellel kapta meg a 2012-es zártéri világbajnokságot, hogy adott határidőig visszafizeti a tavalyi körrepülő EB két kategóriájának törlése miatt még függőben lévő nevezési és egyéb díjakat.

A közgyűlés befejezésekor a CIAM tisztségviselők megválasztására került sor. Az elnök továbbra is a dél-afrikai Bob Skinner, alelnöki funkcióban újraválasztottak és továbbra is felügyelem a CIAM költségvetését és egyéb pénzügyeit mint kincstárnok. Nem történt változás a többi funkcióban sem.

A CIAM következő üléseinek időpontja:

Elnökség 2010. december 3-4.
Közgyűlés 2011. április 14-16.

Dr. Reé András

A következő évekre odaítélt VB és EB rendezvények:

2011	F1A, B, C	VB	Argentína
	F1A, B, J ifj.	EB	Szlovénia
	F1D (ifj. is)	EB	Szerbia
	F1E (ifj. is)	VB	Szerbia
	F2A, B, C, D	EB	Lengyelország
	F3A	VB	USA
	F3B	VB	Kína
	F3C	VB	Italy
	F3D	VB	Ausztrália
	F3J (ifj. is)	EB	Szlovénia
	F3K (ifj. is)	VB	Svédország
	F4B, C	EB	Románia
	F5B, D	EB	nincs rendező
	Rakéta	EB	Románia

2012	F1A, B, C	EB	Olaszország
	F1A, B, P ifj.	VB	Slovenia
	F1D (ifj. is)	VB	Szerbia
	F1E (ifj. is)	EB	Románia
	F2A, B, C, D	VB	Bulgária
	F3A	EB	Franciaország
	F3B	EB	nincs rendező
	F3C	EB	nincs rendező
	F3D	EB	nincs rendező
	F3J (ifj. is)	VB	Dél-Afrika
	F3K (ifj. is)	EB	Franciaország
	F4C	VB	Spanyolország
	F5B, D	VB	Románia
	Rakéta	VB	Szlovákia