



MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG
Hungarian Association of Modellers
1149. BUDAPEST Buzogány u. 7 sz. II/6
E- mail: modelsport@mail.datanet.hu
T. / Fax.: 221 4071 vagy 270 1073



A Magyar Modellező Szövetség Elnökségének
2012. évi beszámolója

a küldöttgyűlésre

melynek

Időpontja: 2013. március 03-án (VASÁRNAP)
10,00-kor

Helye:

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum, Tanácsterem (I. em.)

1146 Budapest, Városligeti krt. 11

Kapcsolat az Magyar Repülő Szövetséggel (MRSZ) Dr. Reé András elnök

A hazai sportéletben az MMSZ és az MRSZ egymástól függetlenül működő szakszövetségek. A repülőmodellezés 1955 óta **nem** az MRSZ és jogelődjei keretébe tartozik. Az MMSZ működteti a magyar modellező sportrendszert, amelybe a repülőmodellezés, hajómodellezés és autómodellezés tartozik. Az MMSZ 1968 óta létezik, jelenlegi formájában pedig 1989 óta.

A két szövetség nemzetközi vonalon működik együtt, mert a Nemzetközi Repülő Szövetség (FAI) tagja az MRSZ, így a repülőmodellezés jogilag az MRSZ-en keresztül kapcsolódik a FAI Repülőmodellező Bizottságához (CIAM). A kapcsolat biztosítása évtizedeken át szóbeli megállapodásokon alapult, majd 2006-ban írásos együttműködési megállapodást kötöttünk, amit a körülmények változása miatt 2009-ben, majd 2012-ben módosítottunk. A két utóbbi módosítás elérése sok munkába és időbe került, de azt eredményezte, hogy az MRSZ átadta a FAI repülőmodellező sportjogokat az MRSZ-nek, ami közvetlen kapcsolatot jelent a FAI-CIAM-hoz. FAI kitüntetések és szabályváltoztatási javaslatok esetében kell csak az MRSZ aláírása formai okokból.

Sportdiplomácia

Az MMSZ a sportszövetségek között egyedülálló módon négy nemzetközi szövetség tagja: FAI-CIAM (az MRSZ révén), NAVIGA (hajómodellezés), EFRA (RC autómodellezés) és FEMA (körpályás sebességi autómodellezés).

A magyar FAI-CIAM delegátus dr. Reé András (egyben a CIAM egyik alelnöke, pénztárnoka és a szabadonrepülő albizottság tagja), a NAVIGA képviselő Berta András (2013-tól dr. Hüvös Ferenc), az EFRA képviselő Harmath Andor, a FEMA képviselő pedig Bogdán Endre. A CIAM nevelési albizottságában Harmath Andor, az RC vitorlázóban pedig Markó László működik.

2011-ben az autómodellezőknél a nemzetközi kapcsolat fenntartásába besegített Cserkúti Gábor, aki *saját* költségén utazott el a nemzetközi értekezletre!

Harmath Andor folyamatos kapcsolatban van mindegyik szervezettel interneten keresztül. Így küldjük el a különböző jelentéseket, nevezéseket és a nemzetközi sport bírók, illetve szakszövetségi tagok névsorát.

Ezekre a kapcsolatokra szükség van, mert így közvetlen kapjuk meg a különböző információkat, kiírásokat és nevezési táblázatokat.

A FAI a nemzetközi adatbázist azért hozta létre, (jelenleg még nem elérhető) hogy a rendezők – a FAI által kiadott időleges jogosultság segítségével – on-line ellenőrizhessék a nemzeti szervezetek által kiadott licenzeket. Átmeneti időszakra, legfeljebb néhány évre, az adatbázissal párhuzamosan megmaradnak a kiadott Licenz kártyák, a későbbiekben azonban – ha a rendszer megbízhatóan működik – már az adatbázis lesz az elsődleges információforrás.

A FAI felé történő adatszolgáltatás átfutási ideje miatt a jövőben nincs lehetőség arra, hogy bárki azonnal licenst kaphasson. Ilyen igény eddig számos alkalommal előfordult.

Változások az „előjáró” szerveknél

2009

Törvényszerűvé vált, hogy a beszámolók a változásokkal kezdődjenek! „*Változás történt a sportot irányító minisztérium szervezésében*”.

Az Önkormányzati Minisztériumban Dr. Gyenesei Istvánt *Varga Zoltán* váltotta fel.

Ifj. Török Ottó Sport Szakállamtitkárt *Dr. Símóka Bea* váltotta fel, és jelenleg továbbra sincs szakreferensünk.

A Nemzeti Sporttanács elnöki tisztségét *Dr. Sárközy Tamás* látja el Vitrai Tamás helyett.

Györfi Jánost stratégiai főtanácsadóként az NSSZ-hez helyezték át az ÖM-ből

Újra létre szeretnék hozni a Sport Minisztériumot, nyilatkozta Varga Zoltán ÖM Miniszter.

2010

Az *Önkormányzati Minisztérium* helyett Nemzeti Erőforrás Minisztérium, Dr. Gyenesei Istvánt *Réthelyi Miklós* váltotta fel.

Dr. Símóka Beát *Czene Attila* Sport Szakállamtitkárt váltotta fel, a Sportszakállamtitkárságot visszahelyezték a Hold utcába, és továbbra sincs szakreferensünk. Borkai Zsolt a MOB új elnöke, bemutatkozásánál biztosította a megjelent főtitkárokat, hogy a mindenkori állami támogatás 50%-át az olimpiai sportszervezetek kapják, mivel fel kell készülni a 2012 évi olimpiára. 2011. májusban új Sporttörvény lép életbe!

A Nemzeti Erőforrás Minisztériumnál a *Sport az Egészségügy, Szociális, Család- és Ifjúságügy, Oktatás, Kultúra* szakágak között szerepel. Ez semmi jót nem ígér számunkra.

2011

A Nemzeti Erőforrás Minisztériumban nem történt változás.

A Sportszakállamtitkárságban viszont történt, mert Felleg Bernadett elhelyezték. Borkai Zsolt a MOB új elnöke, bemutatkozásánál biztosította a megjelent főtitkárokat, hogy a mindenkori állami támogatás 50%-át az olimpiai sportszervezetek kapják, mivel fel kell készülni a 2012 évi olimpiára.

Elkészült az új Sporttörvény, ami nem sok jót ígér a nem olimpiai sportágaknak.

Az új sporttörvény végérvényesen megszünteti a jelenlegi öt köztestületet, a két közalapítványt és a Nemzeti Sporttanácsot. Csak egy marad, a Magyar Olimpiai Bizottság, mely megkapja azokat a feladatokat, melyeket eddig ezek a köztestületek láttak el, valamint azokat is, melyek eddig az államnál voltak. Ez központosítja ugyan a magyar sport egészét, de a jelenlegi MOB-vezetés szerint átláthatóbb szervezeti működést és finanszírozást eredményez.

2012

A Nemzeti Erőforrás Minisztériumból „Emberi Erőforrás Minisztérium” lett.

Változatosság kedvéért újra változott a Sportért felelős Államtitkár, Czene Attila helyett dr. Simicskó István tölti be ezt a pozíciót.

A fenti idézet (Az új sporttörvény végérvényesen megszünteti...) valóra vált, mivel **Megszűnt a Nemzeti Sportszövetség**, három főt vett át a MOB. Györfi Jánost, Dragoner Ildikót és Holló Viktóriát.

Minden addig leadott költségvetési tervet, szerződést újra kellett készíteni!

A MOB biztosítót váltott és duplájára emelte a biztosítási díjat (500,- Ft-ról 1000,- Ft-ra)

Augusztus 24-el megszűnt a Sport Információs rendszer, azonban az Nemzeti Sport Információs rendszer még nem működik, annak ellenére, hogy minden szükséges adminisztrációt és regisztrációt végrehajtottunk.

A Magyar Olimpiai Bizottságnak nem volt megfelelő a Sportok háza (amely direkt sportszervezetek számára épült), átköltöztek 1124 Budapest, Csörsz u. 49-51. IV. emeletre.

Egy e-mail!

Tájékoztatjuk, hogy a **Wekerle Sándor Alapkezelő elnevezése 2012.augusztus 16. napjával Közigazgatási és Igazságügyi Hivatalra változik**. A Wekerle Sándor Alapkezelő emberi erőforrások miniszterének hatáskörét érintő feladatai külön megállapodással és alapító okirat módosításával átkerülnek a Nemzeti Közigazgatási Intézethez. Azóta megint változott most már **ESZA Nonprofit Kft. Ügyfélszolgálat**

Idekívánkozok egy megjegyzés. 2012. április 19-én beadunk egy pályázatot, 2012. június 5-én, már megkaptuk az üzenetet, hogy érvényes a pályázat. Valamint 2012. október 25-én értesítettek, hogy a pályázat nyertes. Kemény 250.000 Ft-t ítélték meg, azonban csak 2013. 02.11-én került a számlánkra az összeg!

2012. november 29-én ismét beadunk egy pályázatot, amit 2013. január 4-én érvényesnek nyilvánítottak! Várjuk, hogy mennyit ítélnék meg!

1. Szervezeti élet

2009-ben a Generali Biztosítóval új biztosítást kötött a szövetség.

Az érvényben lévő **Biztosítási szerződése** kibővült a 7 kg feletti modellek biztosításával

Röviden az alábbiakban olvasható a lényeg:

Biztosított tevékenység: szórakoztató, kulturális és sporttevékenység (modellversenyek és edzések lebonyolítása, rendezvényszervezés) Repülőmodell esetében max. 7 kg. tömegig, nagyobb tömegűre kiegészítő biztosítás szükséges.

Kiterjesztés a nemzetközi modellező szövetségek tagországainak területére.

Ez magyarul azt jelenti, hogy a különböző Nemzetközi Modellező Szövetségek által rendezett versenyekre is érvényes a biztosítás.

A 7 kg-nál nagyobb tömegű repülőmodellekre érvényes kiegészítő biztosításra vonatkozó tárgyalások március végén eredményeztek elfogadható ajánlatot. A szerződést megkötöttük, ennek alapján a kötvényt 2009. április végén kaptuk meg.

Ezt a biztosítást a biztosító csak úgy tudta megkötni, hogy külön kötvényszáma van, ezt legalább 20 főnek kellett igényelni, és csak a 7 kg-nál nagyobb tömegű repülőmodellekre vonatkozik. Ez is kollektív biztosítás, az MMSZ a szerződő fél, és csak MMSZ tagra lehet megkötni. A kiegészítő biztosítás díja 12.000 Ft/év, amely a normál tagdíjon felül értendő, így azoknak az MMSZ tagdíja, akit ezt igénylik, ennyivel növekszik. Ezt a kiegészítő biztosítást az MMSZ által kiadott külön kártya igazolja. A kiegészítő biztosítás területi érvényessége, a kármentes maximális összeg és a káresemények kezelésének módja azonosak az alapbiztosítással, kivéve az éves összes kártérítés összegét, ami 15 millió Ft. 2009 évben 24 fő, 2010-ben 23, 2011-ben 20, 2012-ben 24 fizette be, és modellező vette igénybe.

A Generali Providencia biztosítási éves díjait és az NSSZ-nek illetve a MOB-nak fizetett összegeket, valamint a Nemzetközi tagdíjakat és bérleti díjakat részletesen

az 1. sz. melléklet tartalmazza.

Természetesen az **AXA** biztosítónál továbbra is érvényben volt a balesetbiztosítás, 2012. június 1-ig, amikor is a MOB biztosítót váltott. Átigazolt a Magyar Posta Biztosítóhoz, ami azt jelentette, hogy ezen túl sportolónként 1000,- Ft-t kellett fizetni, az eddig 500,- Ft. helyett.

Emlékeztetül, ez a balesetbiztosítás a nap 24 órájában, bárhol, bármilyen körülményekre vonatkozik.

A szervezeti élethez szorosan kapcsolódik az, hogy miként alakult a Magyar Modellező Szövetség tagszervezeteinek száma és a tagság létszáma, ezt tükrözi az alábbi táblázat:

Év	Összes tag	Serdülő	Ifi	Működő egyesület
2008	1603	177	122	79
2009	1573	181	92	74
2010	1573	181	92	74
2011	1269	143	64	71
2012	1138	110	16	72

Részletes adatokat a 2. sz. melléklet tartalmazza.

Lehet, hogy furcsállni fogja valaki azt, hogy milyen nagy eltérés van egyes adatok között. Ez abból adódik, hogy ifjúsági korú versenyzők is „megöregedtek” vagy a lelkesedés nem tartott sokáig. A csökkenés viszont abból adódik, hogy egyes tagszervezetek létszáma jelentősen csökkent! A 72 működő klub csak névleg igaz, mert például a Csepeli Modellező Szabadidő Központnak EGY igazolt tagja volt. Ugyanígy a Gyapjúmosó Aerokörnek KETTŐ.

Az alábbi új tagszervezetek csatlakoztak a szövetséghez az elmúlt négy évben

Év	Tagszervezet neve	Vezető
2009	CIVIS RC Modell Sport KHE	Lőrinc Csaba
	Lellei Vitorlás Egylet	Bodnár Imre
	Airsoft Kulturális és Sportegyesület	Kocsis Tamás
2010	Modellcentrum Klub	Telek Gábor
	Airsoft KSE	
	Bánki Modellező Klub	Jancsó András
	Hetényvezér Modellező Egyesület	Szklenár Emil
	TIT-HMHE Hajómodellező Tagozat	Kovács Péter
2011	Modellzóna Autó MSE	Nagy Péter
	RC Autósport Klub	Kis Orbán László
2012	Pápai Modellező Egyesület	Fagyal András
	Kaposvári Autómodellező Klub	Csajághy Balázs

Az RC Autósport Klub azért van áthúzva, mert nem rendelkezik bírósági bejegyzéssel és adószámmal. Enyhén szólva félrevezette a szövetséget és az MMSZ irodát. Ha beírjuk a megadott adószámot, akkor a következő adat jelenik meg:

ORBITECH MAGYARORSZÁG KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG 2120 DUNAKESZI FŐ ÚT 103. Foglalkoztatottak száma: 1 fő

Ez valahogy nem autómodellező klubra jellemző adat!

Az elmúlt négy alatt csökkent az eltérés a Szövetség és az NSSZ (SIR) tagnyilvántartása között, azonban még mindig van olyan tagsági kérelem, ahol valamilyen adat hiányzik. Emiatt nem tudjuk rögzíteni a SIR/MOB rendszerben. Ez azt jelenti, hogy az illető nem rendelkezik az AXA/Magyar Posta Biztosító által nyújtott balesetbiztosítással. Már unalmassá válhat, hogy minden éves beszámoló tartalmazta, de sajnos még mindig gond, hogy továbbra sem jelzi minden tagszervezet vezetője a lakáscímváltozásokat, erről csak akkor értesülünk, ha a számukra küldött levél visszajön, „a címzett ismeretlen” jelzéssel. Ez azért is „veszélyes”, mert így „hamisadat” marad a SIR rendszerbe, és ha baleseti esemény történik, csodálkozni fog az érintet, hogy nem foglalkozik vele a biztosító, mert nem egyeznek az adatok! Plusz még azt is jelenti, hogy a helytelen adat miatt elesik különböző kedvezményektől, amit a SIR/MOB kártya biztosít.

Ha nincs pontos adatrendszerünk, nem lehet kiadni a különböző iskolákba jelentkezők részére a szükséges igazolásokat, mely adott esetben plusz pontokat jelent a felvételét kérő diáknak.

Továbbra is sokszor előfordul, hogy nem jelzik azt, ha valaki átigazol egy másik tagszervezettől, hanem új tagként adják meg. Ez kiderül, amikor a SIR/NSR rendszerbe szeretnénk rögzíteni, mint új tagot, és a rendszer figyelmeztet, hogy „ezen a néven már szerepel a nyilvántartásban versenyző!”. Ezt megelőzendő, minden új tagnak jelentkezőt előbb leellenőrizzük a saját nyilvántartásunkba. Természetesen ez fölösleges plusz munka, de el kell végezni!

Most még szigorúbban be kell tartani a szövetség felé támasztott követelményeket annak érdekében, hogy megfeleljünk az ~~Önkormányzati Minisztérium Sport Szakállamtitkársága~~, most **Nemzeti Erőforrás**

Minisztérium és a **Sporttörvény – Civiltörvény** által támasztott követelményeknek. Ezzel nem csak a sportág fejlődésének teremtetjük meg feltételeit, hanem bevonhatjuk a „hobbymodellezőket” a szövetség életébe.

Az MMSZ ma – *főleg amikor megszüntették a Nemzeti Sportszövetséget* – számtalan más szervezettel együtt a létéért küzd. Ez a néha kilátástalan küzdelem és nagyon sok energiát elvisz, épp attól a tevékenységtől, amiért az MMSZ létrejött. Ehhez még az is hozzájárult, hogy T. MOB-nak nem felelt meg a direkt sportszervezetek számára épített Sportok háza és 2013. január 17-én elköltözött a 1124 Budapest, Csörsz u. 49-51. IV. emeletre.

2. Utánpótlás

A Cavalloni Ferenc SE által rendezett négy fordulóból álló versenysorozatot, még mindig nem vált területi vagy országos méretűvé, pedig ez nagyon jó alkalom lenne a serdülőkorú versenyzők tapasztalat szerzéséhez, és evvel a versenysorozattal lehetne bevonni őket az aktív versenyzésbe.

A diák olimpián meghonosodott F1-KE (szabadon-repülő elektromotoros) kategória versenyein fokozatosan növekedett az indulók száma, a kategória „egyszerűsége” miatt egyre többen érdeklődnek a versenyzési lehetőségek iránt.

Összességében sajnos az tapasztalható, hogy a diák olimpiákon résztvevők összlétszáma csökkent 2007-hez képest. Ennek lehet az oka, hogy csökkent a serdülők versenyeken résztvevők száma. Szomorúan tapasztalható, hogy több serdülőkorú modellező eljut a modell megépítéséhez (rosszabb esetben apuci megveszi a kész modellt), de versenyezni már nem óhajt. Ezt a jelenséget minél előbb meg kellene állítani.

A Budapesti Modellező Szövetség, a Budapesti Modellező SE és a Csepeli Modellező SE 2009-től megrendezik a „Modellezők baráti találkozóját és táborát, melyen immár hagyományos, hogy a tábor ideje alatt 3 verseny van.

Az utánpótlás nevelés lehetőségei valósulnak meg az autó és hajó szakágakban is. Igaz, hogy ezekben a szakágakban, a technikai követelmények miatt, sokkal nagyobbak az anyagi követelmények, de mégis vannak eredmények.

Telek Gábor és Tóth József vezérletével és segítségével új autómmodellező pálya épült a X. ker. Keresztúri út 102 ingatlanon, amit már sajnos kevesen használnak és pusztulásnak indult!

Az utánpótlás-nevelés egyik követendő példája a folyamatossá váló „Műrepülő oktatótábor” az orosházi repülőtéren. Ennek a tábornak a fő célja az F3A és RC-M kategória versenyein résztvevők létszámának növelése. Ebben aktívan vett részt Benkő Attila és Baksa Zsolt.

Gulyás József (Csepel Műszaki Középiskola modellező szakosztály) szervezésében 14 fő részére hajós kategóriában volt sportbírói képzés. A képzést személyesen a NAVIGA elnöke Dieter Matysik vezette. Ugyancsak sportbírói képzés volt 20 fő részére a sebességi hajó kategóriában, ez fontos állomása volt 2009 évi FSR Európa-bajnokságnak és a 2010-2011 évi nemzetközi versenyekre való felkészülésnek. További szabadon repülő sportbírói képzést szerveztek a Szentés és Környéke MK 26 fő részére, és a Cavalloni Ferenc SE 8 fő részére.

Havrán Sándor 2010 évre megszervezte a Repülő modellező sport utánpótlás, tehetségkutató (fejlesztő) táborát körrepülő és szabadon repülő kategóriák részére, segítője Erős Mihály Gábor volt. Helyszín: Tar (Nógrád megye) Kodály Zoltán Általános Iskola Tar, politechnika terme és a helyi sportpálya.

Az utánpótlás nevelés területén új momentumként jelentkezik 2011-ben, hogy Tar község Kodály Zoltán Általános Iskola igazgatója – Balázs Gyuláné – biztosít egy 50m² területű helyiséget a modellezők részére, így lehetőség vált arra, hogy minden csütörtökön modellező-szakköri foglalkozást tartanak. Ezt a tevékenységet Havrán Sándor, Travnik István önkéntesként végzik, ellenszolgáltatás nélkül. Evvel továbbra is elsősorban a hátrányos helyzetű gyerekek foglalkoztatása a fő cél. Az iskola igazgatója és polgármestere szívügyének tekintette, és tekinti az utánpótlás nevelést. Idetartozik, hogy a Nemzeti Sportszövetség decemberben pályázatot írt ki sporteszközök beszerzésére. Sikeresen pályáztunk, mivel 150.000,- Ft-t nyertünk, amit kimondottan a fent említett szakkör beindítására kaptunk. 2011-ben és 2012-ben is megszervezésre kerül a kététhetes modellező tábor Tar községben.

Az Tari és Kunszentmiklós táborok mellett Fally György szervezett modellező szakkört Apajon. Ezen táborokat vezető klubvezetők és szakkörvezetők is önkéntességi alapon végzik tevékenységüket.

Élethű hajómodell, és autómmodell kategóriában volt sportbírói továbbképzés 2010-2011 évben.

Új momentum, hogy Bánki Donát Gépész- és Biztonságtechnikai Mérnöki Karon 2011 évtől oktatják a modellezést, köszönhető ez Dr. Jancsó András repülőmodellezőnek, akik ebben oktatási intézményben tanár. A repülőmodelleken mutatják be az aerodinamikai törvények, és a különböző pontokon fellépő terhelések hatását. Az oktatási intézményben megalakult a „Bánki Modellező Klub”. Általában 25 fő vesz részt a szakköri foglalkozásokon.

2012-ben a magyar modellezés érdekében végzett utánpótlás nevelés nagy fordulatot vett. A FAI honlapján a „CIAM Flyer” újságban megjelent a Bánki Donát Gépész- és Biztonságtechnikai Mérnöki Karon végzett modellezés oktatásáról egy cikk és fényképsorozat!

Csak egy rövid idézet a CIAM Flyer-ből

Több mint sport (így kezdődik az egyik bekezdés)

[CIAM Flyer \(06-2012\) – Model Airplane Flight at its Highest Level](#)

Bizonyos, hogy több mint sport. Azok, akik megpróbálták modellezést megismerték az alkotás örömét, a repülés eseményét, a követelményt, hogy emelkedjen teljesítményük és a sikeres végrehajtást, mert ez a személy gyorsan válik megszállottá – ha használhatok egy közgazdasági analógiát: modellezés válik elsődleges eseménnyé, mint a napi tevékenység. Modellezés, egyszerre, a tudás, az anyagok (a legújabb hi-tech) ismerete gyártási technológia (hitech is), miután a modelleket össze kell szerelni, modern anyagokból. Meg kell ismerni meteorológiát, mert a modelleknek képesnek kell lennie leküzdeni mindenféle időjárási körülményeket. Majd fejleszteni kell készségeket, a testedzést, odaadást és a modellek visszahozást (ezt nem gondoltam sehol a mai környezetben, bár erre nagy szükség van ...), és végül, de nem utolsósorban, a szociális interakció – manapság a családok tartalmazzák a verseny eseményeket.

És néhány közölt fényképek a CIAM Flyerből:



3. RENDEZVÉNYEK, VERSENYEK

Gelencsér Kálmán elnökségi tag - szakágvezető anyaga: (kivonat)

Mielőtt konkrétan rátérnénk a rendezvényekre, foglalkozni kell egy „új” kategóriával. Nevezetesen az „Antik repülőmodellek” versenyével, melyet SAM szervez.

2007- ben egy kis csapat ment el – még Münnich Gyula vezetésével – Nagyszombatra az antikmodellek SAM szabályai szerinti Európa Bajnokságra. Bár elsősorban tanulni mentek, azért nem jöttek haza üres kézzel. Berkó György egy 3. helyezést szerzett a vitorlázó kategóriában. Megállapították, hogy a SAM szabályok sokkal nagyobb kihívást jelentenek, mint akár hazai, vagy esetleg a német, és osztrák szabályok. Számos új kategória van, számos új lehetőség. Úgy döntöttek, hogy a továbbiakban, ebben az irányban kell haladni. 2008-ban Olaszországban az EB-n már egy első, és két második helyezést sikerült szereznünk, és ez a sikerszéria azóta is tart.

A magyar, és a SAM szabályzat között főleg a motoros kategóriákban akkora volt a különbség, hogy csak fokozatosan lehetett átvezetni, mert a feladat egészen más modellt, más motort, más versenyzési taktikát kívánt!

2009

A Budapesti Modellező Egyesület szervezésében „100 éves a Magyar Modellezés” címmel került kiadásra meghívó, mely a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumba invitálta a meghívottakat és az érdeklődőket a „Magyar Történelmi Kiállításra”. A kiállítás 2009. március 18 és május 3 között sokan nézték meg. A repülőmodellezés 100 évéről nemcsak Budapest, hanem több vidéki tagszervezet is megemlékezett, mint pld. Debrecen VMK, Mátaverebély MK, Sopron VMK. Ha valaki kimaradt, az azért lehetséges, mert nem kaptunk az eseményről tájékoztatást.

Ugyancsak erre az alkalomra készült el a „1909 100 éves Magyarországon a Repülőmodellezés 2009” című könyv, Pinkert György szerkesztésében, és nagyon sok modellező segítségével. Elnézést, hogy nem sorolom fel a sok segítőt.

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum szervezésében a Petőfi Csarnokban állandó modellező kiállítás nyílt.

Az autómmodellezés folyamatosan fejlődő technikai sportág. Magyarországon a sportolók a Magyar Modellező Szövetség tagjai, a versenyeken történő indulás feltétele az MMSZ tagság, ezt a rendezők egyre komolyabban veszik.

Az autómmodell versenyeken résztvevők létszáma a legmagasabb, már a repülő kategóriákat is megelőzik. Volt olyan verseny ahol közelítette az indulók száma a 100 főt.

Sajnos ebben az évben sem javultak a versenyek rendezésének körülményeit.

A 2008. évhez hasonlóan továbbra is jelentős, és egyre komolyabbá váló gondot okoz a különböző versenyek megszervezése és lebonyolítása. Csak ismételni tudjuk, hogy hajómmodellezőknél tavak magánkézbe kerülése, zárttéri kategóriában a Műszaki Egyetemen aula használatért, és a Tasi legelőért is bérleti díjat kellett fizetni.

Az RC modellezőknél a repülőterek magánkézbe kerülése is fokozza a nehézségeket, ugyanis ez is magas bérleti díjat eredményezhet.

Szabadonrepülő kategóriában erősen hátráltatja a repítési területek hozzáférhetőségének romlása és bizonytalansága, a területek minősége.

A fenti hazai gondok ellenére, világversenyeken versenyzőink igencsak kitétek magukért, melyet a **Modellezők miniszteri elismerése is bizonyít**. Az Önkormányzati és Területfejlesztési Miniszter 2009 március 27-én és a Magyar Sport Napján, május 6-án a következő modellezőket részesítette elismerésben korábbi, illetve 2008-as eredményeik alapján. Bauer Balázs, Elekes Imre, Gelencsér Kálmán, Kalmár Sándor, Kis-Pál László, Kocsis István, Krasznai József, Nótáros Attila, Orsovai Dezső, Patócs László, dr. Reé András, Sükösd Zoltán, Székelyhidi Attila, Szvacsek Ferenc, Váradi Mihály, Zsengellér Gábor.

Torinóban a **Légi Világjátékokon** először indult magyar versenyző, a 15 éves Inzsöl Gyula, aki a 12-ik helyezéssel érkezett a válogatók alapján, ahonnan nagyot előrelépve a 7. helyet szerezte meg az "Aeromusicals" versenyszámban.

Németországban (Suhl), az antik repülőmodell EB ismét jelentős magyar sikerrel zárult. Gelencsér Kálmán arany (400-as elektromos), Berkó György ezüst (vitorlázó), Török László pedig bronzérmes (400-as elektromos) szerzett.

Horvátországban (Krbavsko polje) rendezett **szabadonrepülő Világ bajnokságon** versenyen ketten jutottak be a döntőbe, az F1A vitorlázó kategóriában Nótáros Mihály 6., az F1C motoros kategóriában Patócs László 11., az F1C csapat 9. helyezést szerzett. Részletes eredmények:

Orosháza-Gyopárosfürdőn rendezett **FSR motoros hajó EB** versenyen Schlégl Vilmos (V-3,5) és Berta András (V-7,5) aranyérmes, Hőbe Máté ezüst (O-3,5 ifi) és bronzérmes (V-15 ifi), Balázs Krisztina (V-3,5 ifi) bronzérmes szerzett. Döntős helyezések: Hőbe Szilveszter 4., Kiss Zsolt, Nóbik Gyula, Rábai Péter és Végh Sándor 5., Kiss Dániel 6., Siklósi Ákos 6. és 10., Tarr Tamás 7. és 9., Hőbe Máté, Soós Vince és Szem Zoltán 8., Schlégl Vilmos 8. és 10., Berta András 11.

Balatonlellén zajló Naviga RC vitorláhajó **Világ bajnokságon** az F5-10 hajóosztályban ifj. Csóka László két lengyel versenyző mögött a harmadik helyet szerezte meg. Az F5-M hajóosztályban is a harmadik helyet szerezte meg, közben az F5-E-ben 5. helyezett. A legjobb felnőtt eredményt Beliczay Péter érte el, 7. helyezett az E kategóriában.

A zárttéri csapat megvédte EB címét a Szerbiában (Belgrád) rendezett Európa-bajnokságon. Orsovai Dezső ezüstérmes, Sükösd Zoltán 6., dr. Reé András 7. helyezést ért el.

Balatonlellén zajló Naviga RC vitorláhajó **Világ bajnokságon** az F5-10 hajóosztályban ifj. Csóka László két lengyel versenyző mögött a harmadik helyet szerezte meg.

Balatonlellén ifj. Csóka László a Naviga RC vitorláhajó **Világ bajnokságon** az F5-M hajóosztályban is a harmadik helyet szerezte meg, közben az F5-E-ben 5. helyezett. A legjobb felnőtt eredményt Beliczay Péter érte el, 7. helyezett az E kategóriában.

Magyar siker az autós Euro Touring Series-ben A sorozat 2008/09-es kiírása keretében lebonyolított 5 verseny alapján – amelyekből a 3 legjobb számít – a Pro Stock kategória bajnoka Rajki Bálint.

Körrepülő sebességi rekord: 305 km/óra Kalmár Sándor Lugoban (Olaszország) világcupa versenyen elért magyar rekordja jobb a fennálló F2A világrekordnál, de világrekordot csak EB-VB startban lehet elérni.

Körrepülő sebességi világrekord Kőbányán Kalmár Sándor a körrepülő OB után 340 km/óra sebességgel világrekordot ért el a 2,5 cm³-es szabad rekordosztályban.

Újabb körrepülő sebességi világrekord, most Pécsen Kalmár Sándor az Ősz Kupa verseny keretében 335,8 km/óra sebességgel az 5 cm³-es szabad rekordosztályban is megjavította a világrekordot. (2009.10.10) A FAI hitelesítette Kalmár Sándor ősszel elért 2,5 és 5 cm³-es világrekordját.

Az év modellező sportolói Az MMSZ elnöksége a 2009-es év repülőmodellezőjének Kalmár Sándort, hajómodellezőjének Berta Andrást, autómmodellezőjének Rajki Bálintot, ifjúsági modellezőjének ifj. Csóka Lászlót választotta.

A 2009-es Világ Kupa versenyek összesítése alapján az F2A körrepülő sebességi kategóriában Kalmár Sándor hetedszer nyert, elsőnek ért el 900 km/óra feletti (906,7) összeredményt. Az F1C motoros szabadonrepülő kategóriában Zsengellér Gábor és Patócs László a győztes azonos összpontszámmal második, illetve harmadik helyezett. Az F2C körrepülő team-racing kategóriában az Orvos Ferenc - Kasoly Attila páros harmadik helyezett.

2009. évi SAM EB-n Suhl Németország: Gelencsér Kálmán Speed-400-ban **1.** Török László Speed-400-ban **3.**

2009-ben **15 nemzetközi versenyt** rendezett a modellező szövetség által felkért tagszervezet, autómmodellezésben 2, hajómodellezésben 2, és repülőmodellezésben 11 verseny, ez utóbbiból 7 volt világcupaforduló. A világcupa fordulókra a regisztrációs díját a rendező tagszervezetek biztosították.

Természetesen ki kell emelni az Orosházi Városi Modellező Sportkör az Orosháza Polgármesteri Hivatal és a Gyopáros Gyógyfürdő támogatásával 2009. augusztus 1 – 9 között megrendezte az **FSR hajómodellek Nyílt Európa-Bajnokságát** Gyopárosfürdőn, 21 ország részvételével 226 fő versenyző 400 fő családtagokkal együtt. A versenyen 423 hajó versenyzett naponta 2-3000 fő tekintette meg versenyt.

Valamint 2009. augusztus 18-29 között az MYC Sukoró megrendezte a **XV. NAVIGA F5 hajómodellek Világ bajnokságát** Balatonlellén. A három kategóriában 118 felnőtt és 35 ifi indult 10 országból.

Nevezési és regisztrációs díjakat, sajnos a szövetség nem képes folyamatosan biztosítani. Eleinte a nevezési díjak 50%-át biztosította a szövetség, most már csak az ifjúsági versenyzők nevezési díját tudjuk biztosítani.

Sajnos egy olyan negatív esemény is „károsította” a szövetség anyagi helyzetét, hogy a Szerbek visszamondták az F2 sebességi kategória versenyét. Ezen a szövetség 77,097,- Ft-t veszített! Ez abból adódott, hogy amikor mi utaltuk a nevezési díjat a K&H Bank 297,24 Ft-al számolta az Eurót (776688 + 4,500,-Ft), viszont amikor visszautalták a nevezési díjat (20 EUR-al kevesebbet), akkor már csak 269,80 Ft-al számolták (699591 - 1196,- Ft)!

A Kaposvári Textiles Modellező Klubot folyamatosan jelölik egy nemzetközi sorozatba illő verseny megrendezésére. Ezt a versenysorozatot Bogdán Endre 40 szerez Országos Bajnok irányításával rendezik. A versenyzők véleménye továbbra is pozitív a pálya a verseny színvonaláról, lebonyolításáról.

A Pécsi Ércbányász Modellező Klub 2009ben is megrendezte a rádióirányítású vitorlás hajók Európa Kupa sorozat hazánkra eső fordulóját F5-M (RC vitorlás hajómodellek) kategóriában.

Hivatalossá vált az Európai Modellautó Versenysorozat **magyarországi futama**. A futam megrendezését **Kiss-Orbán László** szervezte, sikerrel.

Az autómódell kategóriában megrendezésre kerültek a Magyar Bajnokság kupasorozatok 13 különböző kategóriában. Továbbra is folyamatosan növekszik az autómódell versenyzők létszáma

A hajómódell kategóriákban 6 Országos Bajnokság megrendezésére került sor, 18 kategóriában.

Az RC és szabadonrepülő kategóriában 16 Országos Bajnokság megrendezésére került sor, 30 kategóriában.

2010

SAM Antikmodellek Európai Bajnokságán Jesenikben 2010.06.29 – 07.04 között, az OTVR vitorlázó kategóriában Gelencsér Kálmán aranyat nyert, Berkó György 7., Gosztola István 10. helyezett. A Cox motoros 1/2-A Texaco kategóriában Gelencsér Kálmán bronzot nyert. Az ELOT elektromos kategóriában Török László 10. helyezést ért el.

Az F2 körrepülő modellek 2010 évi világbajnokságát a BUMACO FLY Szabadidő és Sportegyesület rendezte Békéscsaba-Gyula helységekben július 26 és 31 között. A Világbajnokságon 35 ország modellezői vettek részt. F2 sebességi kategóriában Kalmár Sándor 302,1 km/óra sebességgel aranyérmes szerzet. A Kalmár Sándor. Elekes Imre és Szvacsek Ferenc összeállítású magyar csapat a 4. helyet szerezte meg.

Itt kell megemlíteni, hogy Kalmár Sándor 2010-ben sorozatban 7. alkalommal nyerte meg az F2 sebességi kategória világbajnokságát.

FSR hajómodellek Világbajnokságát, az Orosházi Városi Modellező Sportkör az Orosháza Polgármesteri Hivatal és a Gyopáros Gyógyfürdő támogatásával 2010. augusztus 1 – 9 között Gyopárosfürdőn rendezték meg 31 ország részvételével. 668 hajó versenyzett, naponta 2-3000 fő tekintette meg versenyt. Berta András ezüstérmes (V-3,5), Rácz Zsolt (O-7,5) bronzérmes nyert, Hobi Hici (O-3,5 ifj) 4., Tarr Tamás (V-3,5) és Rábai Péter (V-15) 5., Soós Vince (O-3,5) 7., Végh Sándor (H-7,5) 8., Schlégl Vilmos pedig 11. helyezést ért el.

Micro Magic RC vitorlások Európa Bajnokságán, melyet Balatonkenesén rendeztek, Székely Antal 4., ifj. Csóka László 11., Forrai Csaba 13. helyezést ért el.

Zárttéri modellek világbajnokságán - Belgrádban a magyar csapat ezüstérmes lett. Egyéni versenyben Orsovai Dezső 7., Sükösd Zoltán 8., Reé András 11. helyezést ért el.

Szabadonrepülő Európa Bajnokságán a hiányos magyar csapat (3 fő vitorlázó, 1 fő motoros) F1A vitorlázóban Nótáros Attila 5., a csapat 21. helyet, az F1C motoros kategóriában Zsengellér Gábor a 10. helyet szerezte meg.

Az F5 rádióirányítású vitorlás hajómodellek 2010. évi Európa Kupa sorozatát az F5-M osztályban ifj. Csóka László, a Pécsi Ércbányász Modellező Klub versenyzője nyerte 96 induló közül. Kiss Miklós 4., Csóka László 9. helyezést ért el.

4. Micro Micro Euro 2010.10.02-03 versenyen Székely Antal 4. Ifj. Csóka László 11. Forrai Csaba 13. helyezést ért el.

Zárttéri modellek Budapest Bajnokságán Sükösd Zoltán 34 perc 6 mp-el világrekordot ért el az F1D kategória 125b rekordosztályában (8-15 m teremmagasság). Orsovai Dezső 33 perc 42 mp-es rekordját javította meg. Ez a 12. világrekord a Műegyetem aulájában.

A Pécsi Ércbányász Modellező Klub 2010-ben is megrendezte a rádióirányítású vitorlás hajók Európa Kupa sorozat hazánkra eső fordulóját F5-M (RC vitorlás hajómodellek) kategóriában.

Hivatalossá vált az Európai Modellautó Versenysorozat magyarországi futama. A futam megrendezését Kiss-Orbán László szervezi, sikerrel.

Pozitív tendencia, hogy tagszervezeteink részt vesznek a Sportágválasztó gálákon. Akikről tudomásunk van, az a Budapesti Modellező Klub, Debrecen Városi MK, Herendi MSE és Zalaegerszegi VMK.

Sajnos ebben a 2010-es évben sem javultak a versenyek rendezésének körülményeit. Ráadásul a csapadékos időjárás miatt több versenyt nem lehetett megrendezni. Elmaradtak hazai és világbajnokság versenyek.

2010 év sportója cím adományozása

Kalmár Sándor (Világbajnok, 7 szoros világkupa győztes), **Gelencsér Kálmán** (3 szoros EB győztes); **ifj. Csóka László** (Európa Kupa győztes); **Berta András** (Világbajnok); **László Gábor** (autómodellező); **Sükösd Zoltán** (Világcsúcs tartó F1D).

2010-ben 13 nemzetközi versenyt rendezett a modellező szövetség által felkért tagszervezet, autómodellezésben 2, hajómodellezésben 2, és repülőmodellezésben 9 verseny, ez utóbbiból 6 volt világkupaforduló. A világkupa fordulókra a regisztrálási díját a rendező tagszervezetek biztosították.

Az autómodellező kategóriában megrendezésre kerültek a Magyar Bajnokság kupasorozatok 13 különböző kategóriában. Továbbra is folyamatosan növekszik az autómodell versenyzők létszáma

A hajómodellező kategóriákban 6 Országos Bajnokság megrendezésére került sor, 18 kategóriában.

Az RC és szabadonrepülő kategóriában 16 Országos Bajnokság megrendezésére került sor, 30 kategóriában.

A versenyekre érmeket és okleveleket a szövetség biztosította.

Mint már korábban többször említettem továbbra is szigorúan megkövetelik az ASR-be (Állami Sportinformációs Rendszer) a jelentési határidők betartását, mert ha ezt nem tarjuk be, kieshetünk a támogatási rendszerből.

Ami nem valami jó jel, ismét jelentést kellett írni a VADA magyarországi szervezetének. Csak remélni lehet, hogy továbbra sem követelik meg a modellezőktől a doppingvizsgálatot.

2011

2011-ben a **Csepel Műszaki Középiskola Modellező Szakkör** Bánkon rendezte meg az „**Élethű hajómodellek Világbajnokságát**”, Július 4- 13 között. A Világbajnokságon 20 kategóriában 14 ország 310 versenyzője vett részt. Magyarországról 37 versenyző indult.

A Világbajnokságon az alábbi „értékelhető” helyezéseket érték el.

Kategória	Név	Helyezés
F2B Jun.	Bolyki Zsolt Jun.	7
F2C	Völgyi László	5
	Németh Imre	7
F4A Jun.	Koncz Péter Jun.	7
F4C	Hüvös Ferenc	5
F6	Csapat	6

Csapatban címvédés és egyéni bronz a zárttéri EB-ről. Belgrádban, sorozatban harmadszor (összesen hatodszor) nyert a zárttéri csapat. Sükösd Zoltán bronzérmes, dr. Reé András 5., Orsovai Dezső 7. helyezett.

Az EB előtt megrendezett Dorcol Kupa versenyen Sükösd Zoltán nyerte az F1D, Orsovai Dezső pedig az F1L (EZB) kategóriát.

Két ezüst a körrepülő EB-ről Kalmár Sándor és a magyar sebességi csapat Kalmár, Szvacsek Ferenc (5.) és Elekes Imre (11.) összeállításban a dobogó második fokára állhatott Czeszochowában a körrepülő Európa-bajnokságon. Kalmár Sándor eredménye (303,8 km/óra) egy ideig világrekord volt, de később a brit Morrissey minden startjában tovább javította a világrekordot. Az ifjúsági Menyhárt Ferenc / Juhász Tibor páros bronzérmes a TR kategóriában.

Antik EB érmek San Marinoból. Az antik modellek SAM Európa-bajnokságán (San Marino, június 22-26.) Kornó István arany (Speed 400 elektromos kategória), Gelencsér Kálmán ezüst (1/2 A Texaco Cox motoros kategória), Kornó István (ELOT elektromos kategória), Pásztor Gábor (OTMR vitorlázó kategória) és Török László (Texaco robbanómotoros kategória) bronzérmet nyert.

Világkupa összesített versenyek egyéni eredményei:

F1C kategória Patócs László 3. Zsengellér Gábor 4.

F1Q kategória Szécsényi János 7. Patócs László 11.

F2A kategória Kalmár Sándor 1.

Sajnos hiába a fenti jó eredmények, a versenyeken induló országok alacsony száma miatt, csak a F2 körrepülő csapat tagjai kaptak pontot az NSSZ értékelése alapján.

Ez az a bűvös táblázat, mely véleményünk szerint irreális! Erről a (volt) NSSZ nem tehet, mert nekik is e szerint kellett értékelni!

VB		EB	
Ország szám	Szorzó	Ország szám	Szorzó
0-24 ország	0	0-14 ország	0
25-49 ország	0,35	15-25 ország	0,35
50-74 ország	0,7	26-40 ország	0,7
74 ország felett	1,0	40 ország felett	1,0

2011-ben 11 nemzetközi versenyt rendezett a modellező szövetség által felkért tagszervezet, autómódellezésben 2, hajómódellezésben 2, és repülőmódellezésben 7 verseny, ez utóbbiból 5 volt világtupa forduló. A világtupa fordulókra a regisztrálási díját a rendező tagszervezetek biztosították.

Az autómódellező kategóriában három Magyar Bajnokság kupasorozat megrendezésre került sor 17 különböző kategóriában. Továbbra is folyamatosan növekszik az autómódell versenyzők létszáma

A hajómódellező kategóriákban 5 Országos Bajnokság megrendezésére került sor, 18 kategóriában.

Az RC és szabadonrepülő kategóriában 12 Országos Bajnokság megrendezésére került sor, 24 kategóriában.

Az Országos Bajnokságokra az érmeiket és okleveleket a szövetség biztosította.

A Pécsi Ércbányász Modellező Klub 2011-ben is megrendezte a rádióirányítású vitorlás hajók Európa Kupa sorozat hazánkra eső fordulóját F5-M (RC vitorlás hajómódellek) kategóriában.

Hivatalossá vált az Európai Modellautó Versenysorozat magyarországi futama. A futam megrendezését Kiss-Orbán László szervezi, sikerrel.

Pozitív tendencia, hogy tagszervezeteink részt vesznek a Sportágválasztó gálakon. Akikről tudomásunk van, az a Budapesti Modellező Klub, Csepel Műszaki Középiskola Modellező Szakkör, Debrecen Városi MK, Herendi MSE és Zalaegerszegi VMK.

A felsorolt versenyek túlnyomótöbbségének rendezője a következők tagszerveztek:

BERVA Modellező SE. ; Budapesti Modellező SE.; BUMACO FLY Szabadidő és Sportegyesület; Cavalloni F. SE; Csepel Modellező Szabadidő SK.; Csepeli Műszaki Középiskola Modellező Szakkör; Debrecen VMK.; Dobos I. MSE.; Herendi Modellező SE. ; Kaposvári Textiles MK.; Kiskunfélegyházi Modellező SE.; Mosonmagyaróvári Városi MTSE. ; Orosháza VMK.; Pécsi Ércbányász MSE.; Szeged Városi MK.; Tatabánya Városi MK.; Zalaegerszeg Városi MK.; és a két nemzetközi szintű emlékversenyt, Vörös Jenő és Árva János családja rendezte, utóbbit a Dobos István Modellező SE segítségével. (Ha valaki maradt, attól elnézést kérek)

Sajnos továbbra sem javultak a versenyek rendezésének körülményeit. Ráadásul a csapadékos időjárás és a Tassi legelőre telepített elektromos pásztorok miatt csökkent a használható terület. Ez is hozzájárult ahhoz, hogy több versenyt nem lehetett megrendezni. Elmaradtak hazai és világtupa versenyek. Többek között az egyik legnagyobb létszámú világtupa verseny, a „Pusztai Kupa”. Ehhez sajnos az is hozzájárult, hogy elhunyt Pinkert György a főrendező, a Cavalloni Ferenc MSE elnöke.

Általában nagy ellenállásba ütköznek a rendezők, amikor valamelyik területen versenyt szeretnének rendezni.

Több vonalon is megpróbáltunk visszakerülni Dömsödre, segítségünkre volt Pencz Józsefné és Korona Sándor, de az egyik legnagyobb földtulajdonos (Bak Gábor) hajthatatlan. A terület használatáért egy millió Forintot kér!

Egy pozitív eredmény látszik, a Szentés és Környéke ME elnökének, Szabó Lászlónak sikerült engedélyt szerezni Szentés Lapistó területre. (3. számú melléklet)

Azonban itt is elég komoly kikötéseket fogalmaztak meg. Mindjárt az, hogy csak **július 15 és február 28** között használható a terület! A másik, ami gondot okoz, hogy az ország nyugati felén lévő klubtagoknak nagyon nagy távolságot kell megtenni. Ez a jelenlegi üzemenyagárak mellett nagyon megdrágítja a versenyeken való részvételt. Valamint egy elhúzó verseny esetén, nem valami biztonságos a hazatérés!

2012-ben továbbra is az élvonalban az F2A körrepülő sebességi kategóriában Kalmár Sándor, aki sorozatban hetedszer, összesen **tízedszer** nyerte a Világtupa sorozatot, Elekes Imre 2., Szvacsek Ferenc 3. helyezett. Az F2C team racing kategóriában a Mohai István - Hans Straniak páros 6. helyezett, az ifjúságiak között a Menyhárt Ferenc - Juhász Tibor páros nyert.

A szabadonrepülő F1A vitorlázók között Halász-Szabó István 15., az F1B gumimotorosoknál Váradi Mihály 4., az F1C motoros kategóriában Patócs László 4., Zsengellér Gábor 14., az F1E mágnesirányítású

kategóriában az ifjúsági Agárdi-Nagy Bence 11., és az F1Q villanymotorosoknál Milák Gábor 2., Jancsó András 8., Kocsis István 16. helyezett.

Antik EB modellek SAM Európa-bajnokságán (Dubnica, június 18-22.) Berkó György arany (OTVR vitorlázó), Szennyei József (ELOT elektromos) ezüst, Berkó György (ELOT elektromos) és Török László (Texaco robbanómotoros) bronzérmes nyert.

A SAM EU elnöksége, aminek Gelencsér Kálmán is tagja, 2013-ban Magyarországnak adta az EB rendezésének jogát. A versenyt június 23 - 28 között rendezzük főleg a BPMSE modellezői segítségével Jakabszálláson. Az érdeklődés meglehetősen nagy. A reptéren található kiváló minőségű szállások többségét már le is foglalták. Én 120~150 indulóra, és kb 300 modellre számítok a kiírt 10 kategóriában. A klub eltökélten azon dolgozik, hogy minden résztvevő szép emlékekkel térhessen haza. (Gelencsér Kálmán anyagából)

Világkupa összesített versenyek egyéni eredményei:

F1C kategória Patócs László 3.
Zsengellér Gábor 4.
F1Q kategória Szécsényi János 7.
Patócs László 11.
F2A kategória Kalmár Sándor 1.

A verseny eredmények alapján a minősítés az alábbiak szerint alakult:

Felnőtt			Ifjúsági			Serdülő			Össz	Év
I	II	III	A	E	Br	A	E	Br		
180	211	141	40	29	34	7	20	14	676	2008
223	210	169	38	15	26	10	8	5	704	2009
250	220	81	30	10	8	30	25	7	661	2010
201	194	102	47	37	9	4	1	2	597	2011
88	64	52	15	18	5	0	2	6	250	2012

2012 –évre csak 18 klubvezető küldte el a minősítést, azért ilyen kevés a minősítettek száma!

Szerettem volna, ha ez az idézet **végre kimaradhatott volna a beszámolómból**, „Sajnos ez a táblázat továbbra sem tartalmazhatja a „valós minősítési létszámot” mivel még mindig nem kapjuk meg minden vezetőktől határidőre (vagy egyáltalán) a kért statisztikai jelentéseket.” Ezzel a szövetségnek okozva kárt, mert nem tudjuk leadni a valós adatokat. Ezt az elmúlt 12 év alatt nem tudtam elérni!

Volt olyan klubvezető, aki 2012-ben küldte el a minősítési szinteket, vagy egyszerűen üresen küldte vissza a táblázatot, azzal a megjegyzéssel, *hogy nincs változás (mihez képest?)*. Az adott klubvezető vagy nem ismeri a minősítési táblázatot, vagy „uram bocsá” lusta! Ebből adódott, hogy a beküldött jegyzőkönyvek alapján – *már amelyiket beküldték* – kellett kikeresni, hogy ki milyen minősítési szintet ért el. A beérkezett versenyjegyzőkönyvek azt mutatták, hogy azon klubok vezetői akik „nincs változás” megjegyzéssel küldték vissza –vagy vissza sem küldték- az űrlapot, a klub tagjai közül, igenis értek el minősítési szintet!

Azt hiszem egyértelmű a teendő, ha egy táblázathoz a következő megjegyzést fűzzük „*kérem a hiányzó adatokat kitölteni!*”. *A kitöltendő oszlopot külön ki emeltem!*

Ilyen feltételek mellett nem lehet maradéktalanul eleget tenni az előljáró szervek által támasztott követelményeknek. Ez a helyzet veszélybe sodorhatja a modellezés létét! Ilyen nehéz megérteni, hogy be kell tartani a határidőket, ahhoz hogy a részünkre adható támogatásokat megkapjuk?

Mint már korábban említettem továbbra is szigorúan megkövetelik az ASR-be (Állami Sportinformációs Rendszer) a jelentési határidők betartását, mert ha ezt nem tarjuk be, kiveshetünk a támogatási rendszerből. 2011 évben sikeresen regisztráltam szövetséget, most már csak a meglévő adatokat kellene konvertálni. Azonban jelen pillanatban a sportirányításban tapasztalható káosz miatt nincs gazdája az ÁSR rendszernek.

(Készakarva hagytam ebben a formában ezt a fejezetet, mert a szakágvezetők véleményét tartalmazza)

(Mult József Szakágvezető véleménye.)

Helyzetelemzés

Körrepülő, F2 kategóriák

A modellező sport közül a körrepülő sebességi kategória az egyik legsikeresebb magyar sportág nemzetközi és hazai összehasonlításban egyaránt, más sportágakat is figyelembe véve. A hazai sebességi körrepülőzés a nemzetközi élvonalba tartozott az elmúlt négy évben. VB –k és EB –k egyéni és csapat helyezése, valamint a nemzetközi ranglista eredmények és rekordok bizonyítják.

Az F2B és F2C kategória versenyzői létszámában nem növekedett. Az egész körrepülő modellező tevékenységre, az utánpótlás nevelésre és az élsportra egyaránt jellemző a pénzhiány,

A nemzetközi eredmények

Mint minden technikai sportban, a modellezésben is jelentős, egyes esetekben döntő szerepe van az anyagi lehetőségeknek, és ez a szerep a technika fejlődésével erősödik.

Vannak olyan kategóriák, ahol Magyarország meghatározó szerepet tölt be, ilyen a körrepülő sebességi modellek kategóriája.

Az igazolt versenyzők száma ingadozó volt, tendenciájában nem növekedett.

A körrepülő sportág eredményessége az elmúlt négy esztendőben (EB, VB):

<i>Sportoló neve</i>	<i>Helyezés</i>	<i>Egyéni Csapat</i> <i>(E / CS)</i>	<i>Esemény</i> <i>(EB / VB)</i>	<i>Esemény</i> <i>éve</i>
Kalmár Sándor	2	E	VB	2008
Kalmár Sándor	2	CS	VB	
Elekes Imre	2	CS	VB	
Szvacsek Ferenc	2	CS	VB	
Flender Gábor	2	E	VB	
Szász Balázs	2	E	VB	
Szász Balázs	5	E	VB	
Orvos Ferenc	6	E	VB	
Kasoly Attila	6	E	VB	
Kalmár Sándor	1	E	VB	2010
Kalmár Sándor	4	CS	VB	
Elekes Imre	4	CS	VB	
Szvacsek Ferenc	4	CS	VB	
Kalmár Sándor	2	CS	EB	2011
Elekes Imre	2	CS	EB	
Szvacsek Ferenc	2	CS	EB	
Szvacsek Ferenc	5	E	EB	
Kalmár Sándor	2	CS	VB	2012
Elekes Imre	2	CS	VB	
Szvacsek Ferenc	2	CS	EB	
Elekes Imre	7	E	EB	

(Meczner András alelnök, szakágvezető véleménye)

A szabadon repülő kategóriák az elmúlt években nagyot fejlődtek, a megnövekedett teljesítmény miatt fontos volna a megfelelő repítő hely a rendelkezésünkre álljon, mint ismeretes a NATURA 2000 egyre több területét nemzeti parknak nevezte ki, így ott modellezni, versenyezni tilos. Emiatt több verseny nem kerülhetett megrendezésre. Sajnos Pinkert György elvesztése is egy 25 éves Világkupa sorozat megszűnését is jelentette. Kiszorultunk Apajpusztáról, Tassról a korábban használt repterekről. Versenyzőink a fentiek miatt a határhoz közeli külföldön próbálják megrendezni a versenyeket amíg lehet.

A Iosonci világbkupákon Zsengellér Gábor, Patócs László, ifj. Szécsényi János remekeltek. Az Árva János emlékversenyeket a romániai Nagyszalontán rendeztük meg. A tavalyi olaszországi EB.-n a tetemes nevezési, részvételi díjak miatt már nem indult teljes magyar csapat. A népes fly-off.-ban gumis kategóriában Váradi Mihály 6. lett örömeinkre.

A szlovákiai Antik EB.-n Berkó György arany és bronzérmes szerzett, ugyancsak bronzérmes lett Török László is. Eredményükhöz ismételtelen gratulálunk.

Kiemelkedő eseményünk lesz az ez évi Antik EB mely Jakabszálláson kerül megrendezésre június 23-28 között.

Mint ismeretes a Herend kupán a tapolcai reptérről a Natura 2000 képviselői kiutasították a versenyzőket rendezőket a terület használati engedély hiánya miatt és 250.000.- Ft. bírságot szabtak ki a verseny rendezőjére. Megítélésünk szerint a reptér tulajdonosának, bérbeadójának kellett volna az engedélyt megszereznie.

(Gelencsér Kálmán, ill. Markó László véleménye)

Az elmúlt években a korábbi hobbi kategória, 9 ország (SLO, SVK, HUN, CZE, ISR, FRA, CRO, SBR) versenyzőinek részvételével magas színvonalú, Euro kupa versenysorozattá vált. Ebben a sorozatban, Kaszap Imre, Forgó József, Markó László, Szeri András, Szép Tibor, Görög György és Szűcs István több alkalommal került döntőbe illetve állt fel a dobogóra. A technika (motorok, szabályzók, akkumulátorok) fejlődése 2010-re azt eredményezte, hogy a nagy kategória hajtáslánca már 2-3 kW teljesítményt is képes produkálni, mely kezdett veszélyessé válni.

A kategória sikerére a nemzetközi modellező szövetség is felfigyelt.

2010-ben a FAI CIAM egy munkabizottságot hozott létre, angol, szlovén, spanyol, portugál, görög, amerikai, olasz és magyar tagokból, azzal a céllal, hogy kialakítsák az F5J FAI szabályzatot. A bizottság magyar tagja Markó László.

Több mint 800 e-mail váltás után a bizottság 2010. novemberre készítette el a FAI szabályzatot, mely a korábbi nagy motor teljesítmény helyett egy eddig nem létező újítással, magasságmérő/motor idő kapcsolóval oldotta meg a motoros emelkedés szabályozását. A szabályzatot a nemzetközi modellező szövetség közgyűlése 2011. áprilisban mint ideiglenes kategória szabályzatot fogadta el.

2012-ben már az új szabályzat szerint, magasságmérővel ellátott modellek versenyeztek. Május 26-27-én a Kiskunfélegyházi Modellező Klub által szervezett Euro kupa-Intertour versenyen a szabályzat sikeresen mutatkozott be.

A hazai versenyeken 2012. évben F5J kategóriában 18, F5J-400 kategóriában 41 induló volt így a távirányítású elektromotoros repülőmodell kategória a magyar modellezés egyik legnépesebb kategóriája lett.

2012. évben az

Országos ranglista első 6 helyezette:

F5J kategória

1	Markó László	Szeged
2	Szép Tibor	Hódmezővásárhely
3	Kaszap Imre	Kiskunfélegyháza
4	Tót Csaba	Csongrád
5	Szűcs István	Szeged
6	Tóth Imre	Kiskunfélegyháza

F5J-400 kategória

1	Bodnár Krisztián	Taszár
2	Görög György	Kiskunfélegyháza
3	Berta Gábor	Hódmezővásárhely
4	Forgó József	Kiskunfélegyháza
5	Borkuti Balázs	Kiskunfélegyháza

Versenysport:

Minden évben megrendezésre került az Országos Bajnokság.

A „szakbizottság vezetői”, akik egy-egy fő kategóriáért felelősek ki lettek jelölve, kivéve az F2C kategóriát.

A legeredményesebb az F2A kategória volt.

A válogatott szakmai irányítási rendszerére központi felkészítésre nem volt lehetőség anyagi erőforrások hiányában. Ennek ellenére az egyesületeknél folyó munka öntevékenyen, az élvonalbeli versenyzők irányításával a felkészülések helyi, egyesületi szinten folytak.

A korrepülő válogatott versenyzők –már hagyományosan- edzőtáborozáson vesznek részt, önképző formában, többnyire saját költségén. Önállóan közös edzéseket tartottak az F2A és F2B kategóriákban.

Aktív fizikai igénybevételt jelent a rendszeres edzés és a versenyeken való részvétel. A sportág jelenlegi helyzetére a modellezők tenni akarása, versenyszelleme és áldozatkészsége a jellemző. A tevékenységen látható az anyagi erőforrások hiánya.

Utánpótlás, iskolai, diák és felsőoktatás sport:

Mind három kategóriában gond az utánpótlás nevelés. Ehhez használható körrepülő pályák is hiányoznak, továbbá azok a vonzó lehetőségek, amit az anyagi források teremthetnek meg.

F2B kategóriában diáksport szinten szakkör működött.

Rekreációs sport: a szabadidő kulturált eltöltési formája

A rekreációs sport célja szerint az ember egészségének visszaszerzése (rehabilitációs), megőrzése, vagy fejlesztése érdekében végzett rendszeres, tudatos és tervszerű tevékenységrendszer. Magába foglalja a célt szolgáló életmódot és testgyakorlást is. Az élménykereső tevékenységgel együtt járó sportolást a modellezősport teljes mértékben kielégíti. Alapja a további mozgási igénynek. Fontos, hogy mindenki megtalálja a személyiségéhez, az alkatahoz és a lehetőségeihez illő mozgásformát.

A modellező sport erre kiválóan alkalmas a sok mozgással járó repítések révén.

Szakemberképzés

Szakember képzés anyagi lehetőségek hiányában kizárólag egyesületeknél folyik, öntevékenyen, a sport szeretetéből fakadóan. Oktatók a jelenlegi élvonalbeli versenyzők.

A sportbírók, edzők képzése, továbbképzése, vizsgáztatása körrepülő szakágban nem volt.

Létesítmények helyzete, sporteszköz:

A szövetség nem rendelkezik létesítményekkel, a sporteszközöket a modellezők saját maguk építik, vagy vásárolják meg, illetve a sportegyesületek biztosítják.

Körrepülő pályák helyzete:

Annak ellenére, hogy 2010 évben körrepülő VB megrendezésre került Békéscsabán és ehhez egy pálya épült, a hazai pályák száma tovább csökkent. Csak a békéscsabai (védőkerítés részben hiányzik) és a pécsi pálya, ami használható. A gyulai pálya zajvédelmi engedélye szerint, időkorlátozással használható. A budapesti pálya további használhatósága a jövőben fog tisztázódni, és 2012 évben már nem volt használható a soproni pálya.

Pénzügyi feltételek

A pénzügyi feltételek sem az utánpótlás nevelésre nem voltak megfelelőek, sem a körrepülő pályák fenntartására, sem a válogatottak VB, EB és nemzetközi versenyeken való utazására, nevezésére, megjelenésre és felkészülésre, valamint bíróképzésre. Az utóbbi években teljesen hiányoztak.

Kommunikációs, marketing tevékenység

Nem volt megfelelő. Több sikerről is csak a helyi lapokban jelent meg tudósítás. Hiányzott a TV és egyéb országos lapokban való publikálás, ami a modellező sportágat ismertté tenné és népszerűsítené. Ehhez anyagiak nem álltak rendelkezésre.

A kereskedelmi TV-k megfizethetetlen árakat kérnek minden percért.

4. JELENTÉSI KÖTELEZETTSÉG

Mint mindig, minden évben el kellett küldeni az ÖM Statisztikai Osztályára az „4. és az 5.” számú űrlapot, ezekkel az űrlapokkal igazoljuk, hogy a szövetség és tagszervezetei valóban működnek, és nem valótlan adatok alapján kapja a szövetség a működési támogatást.

Nemzetközi versenyek regisztrációs nyomtatványait, javaslatokat nemzetközi sportbírókra, az előírt időben (adott év november 10) elküldtük a FAI irodába.

November 15-ig az éves versenynaptárt kell leadni.

A felsoroltak nyilvánvalóvá teszik, hogy ha időben nem kapjuk meg a versenyterveket, kiírásokat, akkor a fenti kötelezettségeknek nem tudunk eleget tenni. Ehhez kellene a segítséget nyújtani a szakág-vezetőknek, hiszen Ők a közvetlen gazdái az egyes szakágak versenyeknek.

Nem nekem kellene egyeztetni az egyes kategóriák versenyidőpontjait, hanem az illetékes szakosztályvezetőknek és végül a szakág vezetőknek kellene „letisztázva” beküldeni a szövetséghez. Érdekes, hogy mindig csak a „szabaddonrepülő” kategóriában születik meg nehezen és körülményesen a végleges időpont!

Ugyancsak minden évben le kell adni az NSSZ-nek az ún. „eredményességi jelentést”, mely alapján számolják ki, hogy hány pontot értünk el adott évben. Sajnos ebben a rendszerben döntő az, hogy egy Világ- vagy Európa bajnokságon hány ország vesz részt. A résztvevő országok száma adja meg a szorzót az alábbi táblázat szerint!

Ez határozza meg a működési támogatás összegét. November 15-ig az NSSZ-nek az éves versenynaptárt adtuk le.

2011-ben már a NEMFI Szakállamtitkárságára kellett küldeni az 5.” számú űrlapot, ezekkel az űrlapokkal igazoljuk, hogy a szövetség és tagszervezetei valóban működnek, mennyi a létszám, és hány minősített versenyzője van a szövetségnek. Ezen adatok alapján kapná a szövetség a működési támogatást. (2011-ben nem is reagáltak az elküldött jelentésre!)

Sajnos még mindig visszatérő fordulat a beszámolóban, „*hogy az értékelés nem lehet 100%-os, mert még mindig nem kapunk meg minden versenyjegyzőkönyvet!*” ***nem értik meg a verseny rendezői, hogy jegyzőkönyv nélkül, nem verseny a verseny.*** Jegyzőkönyv nélkül nem lehet igazolni, a rendezett versenyek

tényét és létszámát. Előfordult már olyan is, hogy egy adott elszámoláshoz csatolni kellett az említett verseny jegyzőkönyvének hiteles másolatát.

Támogatások, pályázatok

Bevétel	2009		2010		2011		2012	
ÖTM - NSSZ MOB	6550320		6435926		6058415		4833600	
NCA /NEA pályázat	506258		843742		300000		0	
NSSZ pályázat	0		0		150000		0	
1%	0		31044		10884		8236	
Magánszemély	300000		200000		100000		200000	
Összesen	7358587		7512722		6621310		5043848	

1.sz. melléklet

Kiadások								
Kiadás megnevezése	2009		2010		2011		2012	
	Ft.	€	Ft.	€	Ft.	€	Ft.	€
Generali Bizt. + 7kg	240000		251274		271778		298080	
Generali Felelősség Bizt.	1405224		1447130		1573330		1707416	
MRSZ tagdíj	400000		400000		385000		400500	
NSSZ Biztosítás.	768000		760500		620500		559500	
NSSZ TAGDIJ	196510		193078		181752		161120	
NAVIGA TAGDÍJ	130000	500	136500	500	135725	500	152785	500
FEMA TAGDÍJ	46400	190	49970	190	87310	190	71703	240
EFRA TAGDÍJ	221000	850	238850	850	240165	850	254975	850
BÉRLETI DÍJAK								
BME terem	192000		200000		200000		212344	
APAJ	97500		97500		0		0	
KAPOSVÁR	54000		54000		54000		60000	
DABAS Sportcsarnok / EGER	50000		480000		480000		320000	
ÖSSZ KI	3800634		4308802		4229560		4198423	
TAGDÍJ BEVBÉTEL	4694900		4694900		4355200		4073400	
EREDMÉNY	894266		396098		125640		125023	
ÉVES LÉTSZÁM	1573		1343		1269		1138	
MARADÉK TAGDÍJ/FŐ	569		287		99		110	

Klubnév	2009	2010	2011	2012	Klubnév	2009	2010	2011	2012
AGORA Gyermek Ház Mk.	14	17	17	13	Mátra Modellező SE	17	14	14	13
Airsoft KSE	0	10	10	28	Mátraverebélyi Modellező Klub	12	9	9	8
Asbóth Oszkár Modellező Klub	12	13	13	10	Mende Repülő Modellező SK	19	11	11	15
ATTSZ Modellező Klub	9	7	7	13	Miskolci RC Modellező E.	10	0	0	0
Babót Modellező SE	7	0	0	10	MMSZ Közvetlen	13	0	10	13
Balassagyarmati Mod. SE	8	4	4	4	Modellóna Autó MSE	0	40	40	29
Bánki Modellező Klub	0	12	12	12	MOM Modellező Klub	3	0	0	0
Benedek Gy. Repülőmodellező SE	54	41	41	40	Mosonmagyaróvári Városi MTSE	0	0	0	8
BERVA Modellező SE	18	16	16	0	MTTSZ Baja Városi Modellező Klub	18	8	8	10
BKV Modellező SE	25	24	24	23	Műgyetemi Modellező Klub	60	46	46	44
Borsodi Aero Modellező Klub	17	19	19	14	Nyíregyháza Városi Modellező K.	30	1	1	1
Budapesti Autómodellező Klub	21	16	16	4	Orosháza Városi Modellező SK	50	43	43	36
Budapesti Modellező SE	51	54	54	45	Pápai Modellező SE	0	0	0	12
BUMACOFLY Szabadidő és SE	6	11	11	9	Pápai Modellező Klub	13	12	12	3
Canissa Modellező SE	13	11	11	22	Pécsi Ércbányász Modellező SE	38	36	36	39
Cavalloni Modellező SE	76	74	74	49	Pestmegyei Közp. Modellező K.	19	0	0	1
Ceglédi Modellezők E.	21	5	5	10	Rákoshegy Modellező Klub	10	12	12	6
CIVIS RC Modell Sport KHE	50	11	11	8	RC Autósport Klub	0	58	58	30
Csaba Honvéd Kulturális E	5	3	3	1	Rc Cars SE	1	0	0	25
Csepel Modellező SE	35	23	23	1	RC Off-Road Autómod. E.	76	31	31	25
Csepel Műsz.Közéiskola Mod.Sz.	12	15	15	17	Savaria Modellező SE	11	14	14	8
Csongrádi RMTSe Mod. Szakoszt	5	7	7	8	Skorpió SE Modellező Szako.	7	13	13	14
Dabas Városi Modellező Klub	12	10	10	8	Sokoró RC Modell KSE	28	3	3	3
Debrecen Városi Modellező Klub	64	51	51	46	Soproni Modellező SE	45	32	32	30
Dobos István Modellező SE	19	24	24	21	Szajoli Modellező Klub	6	7	7	12
Dunamenti Energia Modellező K.	13	13	13	10	Szeged Városi Modellező SE	23	21	21	19
Dunatáj Modellező SE	5	0	0	0	Székely Mihály Modellező SE	20	18	18	17
Első Magyar Helikoptermod. SE	30	0	0	0	Székesfehérvári Mod. SE	15	10	10	7
Grim RC Modellautó SE.	13	0	0	0	Szekszárdi Modellező Klub	20	4	4	11
Gyapjúmosó Aerokör	5	1	1	2	Szentes és Környéke ME.	9	8	8	10
Gyöngyösi Modellező SE	6	4	4	4	Szolnoki VMK Tiszaliget	8	17	17	3
Győri Modellező SE	22	3	3	2	Taszári HSE Modellező Szakoszt.	49	34	34	35
Herendi Modellező SE	20	17	17	13	Tatabánya Városi Modellező Klub	17	21	21	20
Hetényvezér Modellező SE	0	7	7	3	Textiles Modellező Klub	16	16	16	18
Hódmezőv.h. Városi Modellező SE	29	16	16	11	TIT-HMHE Hajómodellező Tagozat	0	6	6	4
HORT S.E. - MMBK	28	9	9	6	Városi Műv-i Kp. MK Ózd	10	6	6	10
Kaposvári Autómodellező Klub	0	0	0	1	Várpalota Városi Modellező Klub	9	7	7	5
Kazincbarcika Modellező Klub	6	2	2	1	Versenybírók	7	2	0	1
Kecskeméti Modellező SK	31	44	44	50	Vörösmarty Modellező Kör	11	9	9	6
Kinizsi Modellező K. Nagykörös	24	22	22	27	Zalaegerszeg Városi Modellező K.	24	24	24	28
Kiskunfélegyházi Modellező SE	44	36	36	36	Zalalövő Modellező Klub	16	14	14	15
Lellei Vitorlás Egylet	3	0	0	0					

Pénzügyi beszámoló

Bevételek		Kiadások	
NSSZ működési támogatás	4833600	Anyagi jellegű ráfordítások	
NCA pályázat	0	Rezsi anyagok	84159
APEH 1%	8236	Szolgáltatás, oktatás	144966
Tagdíj	4073400	Nyomtatvány, könyv, irodaszerek	234365
Kamat	154917	Posta, internet, telefon	465416
Regisztrációs díj	130000	Bérleti díj (BME, Kaposvár, Dabas)	655294
Nevezési díj	1474912	Serleg, érem	478720
Támogatás	200000	Bankköltségek	189442
FAI hozzájárulás	96939	Közös költség, villany, gáz	405902
Egyéb	324394	Nemzetközi tagdíj	1353164
Összesen	11296398	Reprezentációs	47443
		NSSZ regisztráció	559498
Követeléseink		Személyi jellegű ráfordítások	
MOB	1208400	Szállásdíj	240350
NEA (2013.02.11-én megkaptuk)	250000	Biztosítás (Generali Zrt)	2021596
Kiss Orbán László	60000	Gk. Kiküldetés nemzetközi kapcsolatok.	304699
Bihari Balázs, Bán Gergely ezt az összeget a 2013 évi EFRA tagdíjból levonják!	60000	Bér és közterhei	3390696
	1578400	Tar utánpótlás nevelő tábor	189000
		Egyéb jellegű ráfordítások	
Tartozásaink		Nevezési díj 100% , Nemzetközi tagdíj	1425880
Magyar Nemzeti Vagyonkezelő	185204	Tárgyi eszközök	5599
ELMŰ	3391	Összesen	12196189
Telefon	27203		
FŐGÁZ	22059	Eredmény	-899791
	237857		

Végül a beküldött anyagok változtatás nélkül, amelyekből csak ollóztam!

Mult József anyaga érintetlenül került a beszámolóba, a megfelelő helyre!

Dr. Reé András:

Beszámoló 2008-2012

Kapcsolat az Magyar Repülő Szövetséggel (MRSZ)

A hazai sportéletben az MMSZ és az MRSZ egymástól függetlenül működő szakszövetségek. A repülőmodellezés 1955 óta **nem** az MRSZ és jogelődjei keretébe tartozik. Az MMSZ működteti a magyar modellező sportrendszert, amelybe a repülőmodellezés, hajómodellezés és autómodellezés tartozik. Az MMSZ 1968 óta létezik, jelenlegi formájában pedig 1989 óta.

A két szövetség nemzetközi vonalon működik együtt, mert a Nemzetközi Repülő Szövetség (FAI) tagja az MRSZ, így a repülőmodellezés jogilag az MRSZ-en keresztül kapcsolódik a FAI Repülőmodellező Bizottságához (CIAM). A kapcsolat biztosítása évtizedeken át szóbeli megállapodásokon alapult, majd 2006-ban írásos együttműködési megállapodást kötöttünk, amit a körülmények változása miatt 2009-ben, majd 2012-ben módosítottunk. A két utóbbi módosítás elérése sok munkába és időbe került, de azt eredményezte, hogy az MRSZ átadta a FAI repülőmodellező sportjogokat az MRSZ-nek, ami közvetlen kapcsolatot jelent a FAI-CIAM-hoz. FAI kitüntetések és szabályváltoztatási javaslatok esetében kell csak az MRSZ aláírása formai okokból.

Sportdiplomácia

Az MMSZ a sportszövetségek között egyedülálló módon négy nemzetközi szövetség tagja: FAI-CIAM (az MRSZ révén), NAVIGA (hajómodellezés), EFRA (RC autómodellezés) és FEMA (körpályás sebességi autómodellezés).

A magyar FAI-CIAM delegátus dr. Reé András (egyben a CIAM egyik alelnöke, pénztárnoka és a szabadonrepülő albizottság tagja), a NAVIGA képviselő Berta András (2013-tól dr. Hüvös Ferenc), az EFRA képviselő Harmath Andor a FEMA képviselő pedig Bogdán Endre. A CIAM nevelési albizottságában Harmath Andor, az RC vitorlázóban pedig Markó László működik.

E, VB és világgupa rendezvények

Körrepülő modellek világbajnoksága 2010, Békéscsaba.

Makett hajók világbajnoksága 2010, Bánk

Meczner András:

A szabadon repülő kategóriák az elmúlt években nagyot fejlődtek, a megnövekedett teljesítmény miatt fontos volna a megfelelő repítő hely a rendelkezésünkre álljon, mint ismeretes a NATURA 2000 egyre több területét nemzeti parknak nevezte ki, így ott modellezni, versenyezni tilos. Emiatt több verseny nem kerülhetett megrendezésre. Sajnos Pinkert György elvesztése is egy 25 éves Világgupa sorozat megszűnését is jelentette. Kiszorultunk Apajpusztáról, Tassról a korábban használt repterekről. Versenyzőink a fentiek miatt a határhoz közeli külföldön próbálják megrendezni a versenyeket amíg lehet.

A losonci világgupákon Zsengellér Gábor, Patócs László, ifj. Szécsényi János remekeltek. Az Árva János emlékversenyeket a romániai Nagyszalontán rendeztük meg. A tavalyi olaszországi EB.-n a tetemes nevezési, részvételi díjak miatt már nem indult teljes magyar csapat. A népes fly-off.-ban gumis kategóriában Váradi Mihály 6. lett örömeinkre.

A szlovákiai Antik EB.-n Berkó György arany és bronzérmes szerzett, ugyancsak bronzérmes lett Török László is. Eredményükhöz ismételtelen gratulálunk.

Kiemelkedő eseményünk lesz az ez évi Antik EB mely Jakabszálláson kerül megrendezésre június 23-28 között.

Mint ismeretes a Herend kupán a tapolcai reptérről a Natura 2000 képviselői kiutasították a versenyzőket rendezőket a terület használati engedély hiánya miatt és 250.000.- Ft. bírságot szabtak ki a verseny rendezőjére. Megítélésünk szerint a reptér tulajdonosának, bérbeadójának kellett volna az engedélyt megszereznie.

Gelencsér Kálmán:

Beszámolómat az elmúlt 4 évről, amit az MMSZ elnökségében töltöttem, egy kicsit messzebből kezdeném.

2007 őszén váratlanul meghalt Münnich Gyula kiváló modellező barátom, az antik szakág vezetője. Az antikós társaság engem kért meg, hogy folytassam Gyula munkáját. 2007- ben egy kis csapat ment el - még Gyula vezetésével - Nagyszombatra az antikmodellek SAM szabályai szerinti Európa Bajnokságra. Bár elsősorban tanulni mentünk, azért nem jöttünk haza üres kézzel. Berkó György egy 3. helyezést szerzett a vitorlázó kategóriában. Megállapítottuk, hogy a SAM szabályok sokkal nagyobb kihívást jelentenek, mint akár hazai, vagy esetleg a német, és osztrák szabályok. Számos új kategória van, számos új lehetőség. Úgy döntöttünk, hogy a továbbiakban ebben az irányban kellene haladni. 2008-ban Olaszországban az EB-n már egy első, és két

második helyezést sikerült szerezniük, és ez a sikerszéria azóta is tart. 2009 -től mint az MMSZ vezetőségének tagja folytattam a munkát, így kezdek jobban belelátni nem csak az antik dolgokba.

A magyar, és a SAM szabályzat között főleg a motoros kategóriákban akkora volt a különbség, hogy csak fokozatosan lehetett átvezetni, mert a feladat egészen más modellt, más motort, más versenyzési taktikát kívánt. Bár voltak ellenállók, az antik kategória alkonyát jósolták, mára már nyugodtan mondhatom, hogy jó volt az irány. Egyre többen csatlakoznak hozzánk, és igaz ez a nemzetközi mezőnyre is. A hagyományos építés öröme, a lehetetlennek tűnő motor - légszűrő - üzemanyag /akkumulátor - optimalizálása, különösen nehéz repítési feladattal párosul. Ezért nem csoda, hogy a nehézségek feletti győzelem akkora hajtóerő, hogy a hanyatló életszínvonalunk ellenére egyre több embert vonz. Évente 10-15 hazai verseny megrendezésére vállalkoznak rendezőink. Ezen kívül hagyományosan részt veszünk az év első versenyeként rendezett antik találkozón Vágselyén, Szlovákiában.

Az általam csak „az év legfontosabb versenye”-ként emlegetett EB-n egyre több az élmezőnybe tartozó magyar. Ezt bizonyítják eredményeink is.

2007. Trnava Szlovákia: Berkó György a vitorlázó **3**.

2008. Valle Gaffaro Olaszország: Gelencsér Kálmán vitorlázó **1. és 2.**

1/2A Texaco 2. (A szabályok lehetővé teszik a több modellel való indulást.)

2009. Suhl Németország: Gelencsér Kálmán Speed-400-ban **1**. Török László Speed-400-ban **3**.

2010. Mikulovice Csehország: Gelencsér Kálmán vitorlázóban **1**. ½ A Texaco-ban **3**.

2011. San Marino: Kornó István Speed 400-ban **1**. Gelencsér Kálmán ½ A Texaco-ban **2**. Pásztor Gábor vitorlázóban **3**. Kornó István ELOT-ban **3**.

2012. Slávnica Szlovákia: Berkó György vitorlázóban **1**. Szennyei József ELOT-ban **2**. Berkó György ELOT-ban **3**. Török László Texaco-ban **3**.

A SAM EU elnöksége, aminek Gelencsér Kálmán is tagja, 2013-ban Magyarországnak adta az EB rendezésének jogát. A versenyt június 23 - 28 között rendezzük főleg a BPMSE modellezői segítségével Jakabszálláson. Az érdeklődés meglehetősen nagy. A reptéren található kiváló minőségű szállások többségét már le is foglalták. Én 120~150 indulóra, és kb 300 modellre számítok a kiírt 10 kategóriában. A klub eltökélten azon dolgozik, hogy minden résztvevő szép emlékekkel térhessen haza.

Markó László:

Beszámoló az F5J kategóriáról,

Az F5J elektromotoros távirányítású vitorlázó modellek kategóriája a 2001-2002-es években kezdett kialakulni. Abban az időszakban a tatabányai-révkömáromi modellezők munkája eredményeként született meg az első szabályzat. A szlovák, szlovén és a magyar modellezők szervezésében nemzetközi Euro kupa sorozat indult országokként 1-1 versennyel. A hazai és a nemzetközi szabályzat folyamatosan fejlődött és idővel egyre inkább az F3J szabályzathoz hasonlított. A nagy kategóriában (F5-J) az akkumulátor tömeg került maximalizálásra, 425 illetve később 325 gr-ban. A kis kategóriában (F5J-400) a maximális motor méret, max. 2 cella, minimum modell tömeg és minimum légszűrő méret került rögzítésre.

Az elmúlt években a korábbi hobbi kategória, 9 ország (SLO, SVK, HUN, CZE, ISR, FRA, CRO, SBR) versenyzőinek részvételével magas színvonalú, Euro kupa versenysorozattá vált. Ebben a sorozatban, Kaszap Imre, Forgó József, Markó László, Szeri András, Szép Tibor, Görög György és Szűcs István több alkalommal került döntőbe illetve állt fel a dobogóra. A technika (motorok, szabályzók, akkumulátorok) fejlődése 2010-re azt eredményezte, hogy a nagy kategória hajtásláncja már 2-3 kW teljesítményt is képes volt produkálni, mely kezdett veszélyessé válni.

A kategória sikerére a nemzetközi modellező szövetség is felfigyelt.

2010-ben a FAI CIAM egy munkabizottságot hozott létre, angol, szlovén, spanyol, portugál, görög, amerikai, olasz és magyar tagokból, azzal a céllal, hogy kialakítsák az F5J FAI szabályzatot. A bizottság magyar tagja Markó László.

Több mint 800 e-mail váltás után a bizottság 2010. novemberre készítette el a FAI szabályzatot, mely a korábbi nagy motor teljesítmény helyett egy eddig nem létező újítással, magasságmérő/motor idő kapcsolóval oldotta meg a motoros emelkedés szabályozását. A szabályzatot a nemzetközi modellező szövetség közgyűlése 2011. áprilisban mint ideiglenes kategória szabályzatot fogadta el.

2012-ben már az új szabályzat szerint, magasságmérővel ellátott modellek versenyeztek. Május 26-27-én a kiskunfélegyházi modellező klub által szervezett Euro Kupa - Intertour versenyen a szabályzat sikeresen mutatkozott be.

A hazai versenyeken 2012. évben F5J kategóriában 18, F5J-400 kategóriában 41 induló volt így a távirányítású elektromotoros repülőmodell kategória a magyar modellezés egyik legnépesebb kategóriája lett.

2012. évben az

F5J kategóriában az országos ranglista első 6 helyezetteje:

A táblázat már látható volt a 14. oldalon.