

Magyar Autómodell Bajnokság

Robbanómotoros pályaversenyek szabályzata

2014

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

ROBBANÓMOTOROS VERSENYKATEGÓRIÁK

- 1/10 – 200 MM ROBBANÓMOTOROS KATEGÓRIA**
- 1/10 – 200 MM STOCK ROBBANÓMOTOROS KATEGÓRIA**
- 1/10 – 235 MM ROBBANÓMOTOROS KATEGÓRIA**
- 1/8 – ONROAD ROBBANÓMOTOROS KATEGÓRIA**
- 1/8 – ONROAD STOCK ROBBANÓMOTOROS KATEGÓRIA**
- 1/5 – TOURING ROBBANÓMOTOROS KATEGÓRIA**

Összeállította: az MMSZ Autós Szakbizottsága
Jóváhagyta: az MMSZ elnöksége

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

1149 Budapest, Buzogány utca 7. II/6.

Copyright 2014

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést.

TARTALOMJEGYZÉK

1.1 Magyar Autómodell Bajnokság	5
1.1.1 Részvétel Európa és világbajnokságon.....	5
1.2 Versenyrendezés.....	5
1.2.1 Nevezések.....	5
1.2.2 Segítők.....	6
1.2.3 Egyéb rendelkezések	6
1.2.4 Pontozás:.....	6
1.3 Verseny megszakítása	7
1.3.1 Időmérő futamok megszakítása	7
1.3.2 Döntő futamok megszakítása.....	7
1.4 Pályaelőírások.....	8
1.5 Versenyszabályzat kifüggesztése.....	8
2.1 Robbanós autókkal szemben támasztott követelmények	9
2.2 Versenyek lebonyolítása	9
2.2.1 Általános versenyszabályok.....	9
2.2.2 Időmérő futamok lebonyolítása	9
2.2.3 Elődöntők és döntők lebonyolítása	9
2.2.4 Büntetések	10
2.2.5 Gépátvétel.....	11
2.2.6 Telemetria.....	11
2.2.7 Óvás.....	11
2.3 1/10 200 mm robbanómotoros kategória	11
2.3.1 A motorra vonatkozó előírások	11
2.3.2 Üzemanyagtank	11
2.3.3 Hangtompító és zajszint.....	12
2.3.4 Az autó méreteire vonatkozó határok	12
2.3.5 Az autó súlya	12
2.3.6 Üzemanyag	12
2.3.7 Gumik	12
2.3.8 Felnik.....	12
2.3.9 Karosszériák és szárnyak.....	12
2.3.10 Hajtás.....	13
2.4 1/10 200 mm Stock robbanómotoros kategória.....	13
2.4.1 A motorra vonatkozó előírások	13
2.4.2 Egyéb megkötések.....	13
2.5 1/10 235 mm robbanómotoros kategória	13
2.5.1 A motorra vonatkozó előírások:	13
2.5.2 Üzemanyagtank	13
2.5.3 Hangtompító és zajszint.....	13
2.5.4 Az autó méreteire vonatkozó határok	13
2.5.5 Az autó súlya	14
2.5.7 Gumik	14
2.5.8 Felnik.....	14
2.5.9 Karosszériák és szárnyak.....	14
2.5.10 Hajtás.....	14
2.6 1/8 Onroad robbanómotoros kategória.....	15
2.6.1 A motorra vonatkozó előírások	15
2.6.2 Üzemanyagtank	15
2.6.3 Hangtompító és zajszint.....	15

2.6.4 Az autó méreteire vonatkozó határok	15
2.6.5 Az autó súlya	15
2.6.6 Üzemanyag	15
2.6.7 Gumik	15
2.6.8 Felnik	15
2.6.9 Karosszériák és szárnyak	16
2.6.10 Hajtás	16
2.7 1/8 Onroad Stock robbanómotoros kategória	16
2.7.1 Általános előírások	16
2.7.2 A motorra vonatkozó előírások	16
2.7.3 Egyéb megkötések	17
2.8 1/5 Touring robbanómotoros kategória	17
2.8.1 Általános előírások	17
2.8.2 Műszaki előírások	17
2.8.3 További kötelező előírások	17
2.8.4 Üzemanyag előírások	19
2.8.5 A kipufogó rendszerre vonatkozó előírások	19
2.8.6 Üzemanyagtartály	19
2.8.7 Motor előírások	19
M1 melléklet – Díjak	20
M2 melléklet – Versenynaptár	21

1. Általános szabályok

1.1 Magyar Autómodell Bajnokság

A Magyar Autómodell Bajnokságot (MAB) a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) írja ki az MMSZ Autós Szakbizottságának (ASZB) javaslata alapján kategóriánkénti sorozatverseny formájában. Az MAB-ba beszámító versenyek rendezőit és a MAB koordinátorát az MMSZ bízza meg.

A versenyeken csak érvényes MMSZ tagkártyával (licensszel) rendelkező versenyzők indulhatnak.

A versenyzők a versenyeken elért helyezésükért az 1.2.4 paragrafus szerint pontokat kapnak, amelyeket a versenysorozat végén összeadva adódik éves végeredményük. A végeredménybe meghatározott számú versenyeredmény számít bele, a többi eredmény kiesik:

A 2014-es Magyar Bajnokság 5 fordulóban kerül megrendezésre (M2 melléklet), melyből minden versenyző számára a 4 legjobb eredménye kerül értékelésre az összesített eredményben.

A legtöbb pontot elért versenyző az adott évben a Magyar Bajnok. Pontegyenlőség esetén a több 1. helyezést szerzett versenyző kerül előrébb sorolásra. Ha ez is megegyezik, akkor a második (és így tovább) helyezések döntenek. Ha semmiképpen sem lehet különbséget tenni, akkor holtversenyt kell hirdetni. Ekkor a következő helyezés üresen marad.

Több értékelhetetlen vagy elmaradt verseny esetén az értékelhető versenyek alapján történik a bajnokság éves eredményének megállapítása.

Év közbeni szabályváltoztatást különösen indokolt esetben az ASZB kezdeményezhet, amelynek életbelépéséhez az MMSZ jóváhagyása szükséges.

1.1.1 Részvétel Európa és világbajnokságon

Az Európa- és Világbajnoki futamokon bármely MMSZ licensszel rendelkező versenyző rajthoz állhat Magyarország képviselőjeként.

Az adott Európa- és Világbajnoki futamon Magyarország számára biztosított indulási helyek feltöltése az adott kategóriában az előző évben elért Magyar Bajnoki eredmények alapján történik.

Az indulási szándékot a bajnokság eredményének kihirdetése után, de még az EFRA AGM előtt jelezni kell az MMSZ Autós Szakbizottságának, hogy a megfelelő számú helyet a szövetség megigényelhesse.

1.2 Versenyrendezés

A versenyek rendezését vállalhatja: klub, cég, magánszemély – a kiírásban rögzítettek szerint. A versenybírósnak minimum 2 főből kell állnia.

Minden, a szabályzatban nem részletezett vitás kérdésben a versenybírósság dönt.

1.2.1 Nevezések

A versenyzők nevezésüket legalább három nappal (szerda 24 óra) a versenyhétvége előtt le kell adják a versenyrendezőnél. A versenyeken kategóriánként nevezési díjat kell fizetni. A díjakat az M1 melléklet tartalmazza. A nevezési díjak befizetése legkésőbb a verseny helyszínén történik, a versenybírósság által megadott időpontig.

Későbbi nevezések elfogadása a rendező saját döntése alapján lehetséges, ami helyszíni nevezésnek minősül. Helyszíni nevezés díját az M1 melléklet tartalmazza.

Aki nevezett egy versenyre, de azon nem vesz részt, köteles a verseny hétvége előtti nap (péntek) 24 óráig (éjfélig) a verseny rendezőjének képviselőinél lemondani a nevezést. Amennyiben ezen kötelezettségének nem tesz eleget, a következő versenyen, amin megjelenik, ki kell fizetnie az aktuális nevezési díjat, és az előző verseny nevezési díjának 50%-át. Ha több kategóriában nevezett, értelemszerűen az összes kategória nevezési díjának kell 50%-át megfizetnie. Ha a

nevezést sem mondja le a megadott határidőig, és fizetési kötelezettségének sem tesz eleget, az addig megszerzett pontjainak megtartása mellett a bajnokság további futamairól kizárásra kerül. A versenyeken 4 nevező alatt az adott kategória nem kerül megrendezésre.

1.2.2 Segítők

A versenyek lebonyolítása során a versenybírók segítői feladatokra kérheti fel az adott futamban nem érintett versenyzőket, akik kötelesek legjobb tudásuk szerint ellátni azt. Ennek elmulasztása vagy nem megfelelő teljesítése esetén a versenybírók eredménytöreléssel büntetheti az adott versenyzőt.

A pálya mentén ki kell kijelölni azokat a pontokat, ahol a segítőknek állniuk kell. Futam addig nem indítható, amíg az összes segítő poszt el nem lett foglalva.

Ha egy versenyző valamilyen okból felmentést kíván kapni a segítség alól, azt a versenybíróknak be kell jelentenie. A versenybírók engedélyezhetik a távolmaradást.

1.2.3 Egyéb rendelkezések

A verseny napján legkésőbb 9 óráig eligazítást kell tartani, amelyen a versenyzőkkel ismertetik az időtáblát, és egyéb a versenynapra vonatkozó szabályokat, kéréseket.

A versenyek egynaposak.

A verseny rádiózavartól mentes lebonyolítása érdekében a rendezőség rendelkezhet úgy, hogy a versenyzők rádiójukat (rádió moduljukat) leadják.

A futamok kezdetét 5 perccel a start előtt be kell bejelenteni. Ekkor (és csak ekkor) vehetik fel a versenyzők a jeladójukat, illetve a rádióadójukat.

A versenyzőknek legkésőbb 30 másodperccel a start előtt el kell foglalniuk helyüket az emelvényen.

1.2.4 Pontozás:

1/10 200mm, 1/10 200mm Stock, 1/10 235mm kategóriákban:

- 1. hely.....9 pont
- 2. hely.....6 pont
- 3. hely.....4 pont
- 4. hely.....3 pont
- 5. hely.....2 pont
- 6. hely.....1 pont

1/8 Onroad: kategóriákban:

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. hely.....25 pont | 6. hely8 pont |
| 2. hely.....18 pont | 7. hely6 pont |
| 3. hely.....15 pont | 8. hely4 pont |
| 4. hely.....12 pont | 9. hely2 pont |
| 5. hely.....10 pont | 10. hely1 pont |

, 1/5 Touring: kategóriákban:

- | | | |
|-------------------|--------------------|--------------------|
| 1.hely.....50pont | 9.hely.....39pont | 25.hely.....21pont |
| 2.hely.....47pont | 10.hely.....38pont | 26.hely.....20pont |
| 3.hely.....45pont | 11.hely.....35pont | 27.hely.....19pont |
| 4.hely.....44pont | 12.hely.....34pont | 28.hely.....18pont |
| 5.hely.....43pont | 13.hely.....33pont | 29.hely.....17pont |
| 6.hely.....42pont | 14.hely.....32pont | 30.hely.....16pont |
| 7.hely.....41pont | 15.hely.....31pont | 31.hely.....15pont |
| 8.hely.....40pont | 16.hely.....30pont | 32.hely.....14pont |

1.3 Verseny megszakítása

Veszélyes időjárási körülmények (villámlás, menydörgés, veszélyes erejű szél, ...), az időmérő rendszer meghibásodása, vagy egyéb, a verseny lebonyolítását jelentősen akadályozó esemény (pálya megrongálódása, világítás meghibásodása, ...) esetén a versenybíróóság azonnal meg kell szakítsa a versenyt.

A megszakított verseny csak úgy folytatható, ha a döntő futamok lebonyolítására még az adott versenynapon, sötétedés előtt sor kerülhet. Ettől a versenybíróóság a pályán telepített megfelelő világítási rendszer esetén eltérhet. A világítás mellett bonyolított futamokat csak sötétedés után, már a teljes futam alatt azonos látási viszonyok kialakulása mellett lehet elindítani.

Amennyiben a megszakított verseny már minden kategória számára tartalmazott legalább egy, az adott kategória minden csoportja számára azonos időjárási körülmények között lebonyolított időmérő futamot, az időmérő futamok eredménye értékelhető, a verseny eredménye ennek alapján megállapítható, és az éves összesítésben értékelhető.

Amennyiben a megszakított verseny eredménye értékelésre kerül, a verseny minden kategória számára addig a lebonyolítási szintig kerül értékelésre, mely szinten a kategória minden résztvevője számára biztosítható volt az azonos időjárási körülmények közötti versenyzés lehetősége. (Pl: az elődöntők minden azonos szintű ága a kategóriában, ...)

Ha nem kerül sor döntőre az adott kategóriában a verseny megszakítása miatt, az eltérő időjárási körülmények között lebonyolított, azonos szintű elődöntő ágak nem kerülnek figyelembe vételre a verseny eredményének megállapítása során. Ilyen esetben az előző megfelelően befejezett elődöntők vagy az időmérők eredménye alapján kerül megállapításra a verseny eredménye.

Futam megszakítása esetén a versenyzők azonnal be kell álljanak a depóba, a motorokat le kell állítani, a rádiókat ki kell kapcsolni, és a vezetők el kell hagyniuk a vezetői emelvényt.

1.3.1 Időmérő futamok megszakítása

Időmérő futam csak az 1.3. pontban részletezett különleges esetekben kerül megszakításra.

Időmérő futam megszakítása esetén az adott futam minden esetben megismétlésre kerül, kivéve, ha az adott kategória összes hátralévő időmérő futama törlésre kerül. A megszakított futam semmilyen részeredménye nem kerül figyelembe vételre.

1.3.2 Döntő futamok megszakítása

Az 1/8-as kategóriákban száraz körülmények között indított elődöntő és döntő futamok eső esetén azonnal megszakításra kerülnek a versenybíróóság által, amennyiben a futamban résztvevő versenyzők legalább 30%-a az eső érzékelését kézfeltartással jelzi (pontosabban: a mechanikus kell jelezzen kézfeltartással a bokszutcában).

Az 1/10-es, és az 1/5-ös kategóriákban száraz körülmények között indított elődöntő és döntő futamok eső esetén nem kerülnek megszakításra, a versenyzők saját belátásuk szerint eldöntik, lejönnek-e a pályáról esőgumiért, illetve az autó esős versenyre történő átállítása miatt, vagy folytatják a versenyt az addig használt autóval.

A versenybíróóság által esős futamnak nyilvánított futam (vagy megismételt részfutam) az eső elállása vagy erősödése esetén nem kerül megszakításra, csak az 1.3. pontban részletezett különleges esetekben.

Amennyiben egy elődöntő vagy döntő futam kerül megszakításra, és a futam nem érte még el a teljes futamidő 50%-át, az adott futam a verseny folytatásakor teljes egészében megismétlésre kell kerüljön. A megszakított futam semmilyen részeredménye nem kerül figyelembe vételre akkor sem ha a verseny nem folytatható.

Amennyiben egy elődöntő vagy döntő futam kerül megszakításra, és a futam már elérte a teljes futamidő 50%-át, az adott futam pillanatnyi eredménye (az előző befejezett kör eredménye)

feljegyzésre kerül, és csak a futam hátralévő futamideje kerül megismétlésre. A megismételt futamrész rajtrácsa a megszakított futamrész eredménye alapján kerül felállításra.

A megszakított és megismételt futam részeredmények összegzésre kerülnek a futam végeredményének megállapításához.

Amennyiben egy elődöntő vagy döntő futam kerül megszakításra, és a futam már elérte a teljes futamidő 75%-át, az adott futam pillanatnyi eredménye (az előző befejezett kör eredménye) alapján kerül megállapításra a futam végeredménye. A hátralévő futamidő már nem kerül megismétlésre.

1.4 Pályaelőírások

Pályafelület: Csak sima felületű aszfalt illetve megfelelően felületkezelt beton pálya engedélyezett.

Pályaszélesség: Minimum 3 méter. A jelölő vonalak színe jól látható legyen.

Pályahossz: Minimum 150 méter.

A pálya vonalvezetése bal- és jobbkanyarokat, valamint egyenes szakaszokat kell tartalmazzon. „Ovál” pálya nem engedélyezett.

A szegélyeken belül meg kell akadályozni a kanyarlevágást, valamint a pálya más részére történő áthaladást.

A pályán 10 férőhelyes (min. 10 méter) boksztucát kell kialakítani, lehetőleg a vezetői emelvény közelében. A boksztuca a pálya nyomvonalától megfelelően el kell legyen választva. A boksztuca be- és kijárata nem eshet a versenyzők által használt ideális nyomvonalba. Az autók a futamok során ide állnak meg tankoláshoz illetve szervizeléshez.

Az irányítói emelvényt úgy kell kialakítani, hogy azon 10 versenyző kényelmesen és biztonságosan elférjen

(min. 8 méter). A vezetői állásokat jelzéssel kell elválasztani. Az irányítói emelvényről a pálya minden pontjának láthatónak kell lennie. Az emelvényen csak versenyzők és egy versenybíró tartózkodhatnak. Az emelvényt elfoglalni az adott futam rajtsorrendjében lehet, így megadva a lehetőséget, hogy a jobb eredményt elért versenyző hamarabb válasszon magának helyet.

Az 1/10-es, és az 1/8-as kategóriák esetén a futamok vége előtt az emelvényt elhagyni csak a mechanikus karjelzését követően, a versenybíró jóll hallható engedélyével lehet, mert a távozó versenyző a többi versenyzőt megzavarhatja. Az emelvény elhagyása nem jelenti a futam feladását.

Ha az irányítói emelvény hossza nem éri el a 10 fő számára szükséges méretet, akkor csak a méretnek megfelelő számú versenyző vehet részt minden futamban.

1.5 Versenyszabályzat kifüggesztése

A versenyszabályzat írásos, az MMSZ által jóváhagyott, aláírt példányának minden versenyen rendelkezésre kell állnia.

2. Robbanómotoros versenykategóriák

2.1 Robbanós autókkal szemben támasztott követelmények

- a) Nevezéskor, de legalább az első időmérő futam előtt minden autót ellenőrizni kell.
- b) Minden mért futam után ellenőrizhető:
- az autó súlya
 - a rezonanciacső
 - a karosszéria és a szárny
 - az üzemanyagtank kapacitása
- c) A döntő után a versenybíróóság bármely versenyző autóját kérheti átvizsgálásra. Ha a bírók kérik, 20 perc hűlési időtartam után a versenyző a motort köteles szétszedni, és bemutatni a bíróknak. Ha ezt nem teszi meg, a versenyben elért eredményét törölni lehet.

2.2 Versenyek lebonyolítása

2.2.1 Általános versenyszabályok

A robbanómotoros versenyek időmérő futamokból, majd elődöntőkből és döntőkből állnak. A futamok 3 perces bemelegítéssel kezdődnek. Minden versenyző, minden futamban rendelkezhet egy mechanikussal, akinek a bokszt utcában kell tartózkodnia a futam alatt. A mechanikusnak lehetőleg a vezető alatt kell elhelyezkednie. A mechanikusokon, a segítőkön és a versenybírókon kívül senki nem tartózkodhat a pályán.

2.2.2 Időmérő futamok lebonyolítása

A versenyzők kategóriánként maximum 3 időmérő futamban vehetnek részt. Az időmérő futamokban az 1/10-es és az 1/8-as kategóriákban maximum 10 versenyző, az 1/5-ös kategóriákban maximum 6 versenyző vehet részt. Az időmérő futamok az 1/10-es, és az 1/8-as kategóriákban 5+3 percesek, az 1/5 touring kategóriákban 7+3 percesek, plusz az utolsó kör megtételéhez szükséges idő. A három perc a motor bemelegítési idő. Az időmérő futamok esetében nincs megállás a bemelegítés és a futam rajtja között. Az időmérés a bemelegítési idő után, menet közben indul (repülő rajt). Ezt a versenyzők számára jól hallható módon jelezni kell. Az utolsó percben a versenybíró 10 másodpercenként be kell mondja a rajtig hátralévő időt. Az időmérés akkor kezdődik, amikor az autó áthalad az időmérő vonalon. Az első futamhoz a csoportok tagjait 10-nél több nevező esetén a bajnokság állása alapján kell csoportokba osztani. Első forduló esetén a tárgy évet megelőző évben lezajlott bajnokság végeredménye alapján kell a csoportokat kijelölni. Az időmérő futamokon legalább 3 egymás utáni kört meg kell tenni, különben a versenyző nem indulhat a versenyen. Az időmérők eredményének megállapítása során minden versenyző 1 db legjobb futameredménye kerül figyelembe vételre. Az összes időmérő futam után a versenyzőket az eredményük alapján besorolják. A versenyző „A” és „B” elődöntőbe kerül amennyiben több mint 10-en vesznek részt a futamban. A besorolás a legjobb eredmény figyelembe vételével az alábbi módon történik: Az „A” csoportba az összesített eredmények alapján a páratlan eredmények kerülnek (1.hely,3.hely,5.hely,7.hely,9.hely,stb.) a „B” csoportba a páros eredmények (2.hely,4.hely,6.hely,8.hely,10.hely,stb.). A döntőbe nincs egyenesági bejutás.

2.2.3 Elődöntők és döntők lebonyolítása

Az elődöntők 20 percesek, míg a döntő 30 perc időtartamú, plusz az utolsó kör megtételéhez szükséges idő. A versenyzők az elődöntőkben és a döntőkben az 1/8-as kategóriákban 45°-os elrendezésű, míg az 1/10-es, és az 1/5 touring kategóriák hagyományos rajtrácsról indulnak. A versenybíróknak jeleznie kell a startig hátralévő időt két percnél, egy percnél és fél percnél.

Az utolsó figyelmeztetés után az autók már nem kezhetnek új kört. Az 1/10-es, és 1/8-as kategóriákban a mechanikusoknak 30 másodperc áll rendelkezésre, hogy megtankolják, és a starthoz vigyék az autókat.

Az 1/5-ös kategória a 30 másodperces jelzésre feláll a rajtrácsra, majd egy felvezető kört tesz meg a pályán, ami alatt tilos előzni. A felvezető kör után ismét felállnak a rajtrácsra.

Ha egy autó műszaki, vagy egyéb probléma miatt nem ér időben a rajthoz, a boksztucából kell rajtolnia a mezőny elhaladása után.

A versenybíró visszaszámol 5-től. A 3 másodperces jelzésre (a bíró a zászlót leengedi a földre) az 1/10-es, és 1/8-as kategóriákban minden segítő lerakja az autót a rajtrácsra és elhagyja a pályát.

A bíró a 3 másodpercen belül a zászló felemelésével indítja a futamot. Ha eközben a rajtrács felbomlik, vagy valaki elmozdul a helyéről, a visszazámlálást meg kell ismételni.

A bíró intésére elindul az időmérő berendezés is.

Korai rajtolásért STOP&GO büntetés jár, amit a versenybíró közöl a versenyzővel, és azt 3 körön belül a versenyzőnek teljesítenie kell. A versenyzőnek meg kell állnia a boksztucában kijelölt büntető helyen, majd a versenybíró jelzésére folytathatja a futamot. Eközben az autóhoz tilos hozzányúlni. Minden versenyzőnek joga van kérni a start elhalasztását. Az időkérést a rajt előtti 30mp-es jelzés elhangzásáig lehet a versenybíróknál jelezni, utána már nem. Az időkérés 10 perc halasztást jelent. Egy futam rajtját csak egyszer lehet elhalasztani. Az időt kérő versenyzőnek a rajtrács utolsó helyéről kell startolnia. Az időkérés alatt az adott futam összes versenyzője szerelheti autóját, és használhatja a pályát.

Mikor letelik a versenyidő, a verseny végét jelző jel felhangzik. Az autó akkor fejezte be a versenyt, ha a jel elhangzása után áthaladt a célvonalon.

A célvonalon áthaladt autó még körbe kell menjen a pályán, hogy behajtsa a boxutkába a még versenyben lévő autók akadályozása nélkül. (ellenkező esetben 20mp időbüntetés jár)

Kétség esetén (ha a jármű a célvonalon van amikor letelik az idő) az autó még egy kört versenyezhet, és azután fejezi be a futamot. Annak eldöntése, hogy az idő leteltével befejezte-e a versenyt vagy sem, az időmérők hatásköre és ez nem lehet vita tárgya.

A kölcsönzött jeladókat ki kell venni az autókból és le kell adni.

Az autónak a boksztucában kell a cél után megállnia. Amíg a bírók nem adnak rá engedélyt, a modelleket tilos kivinni a bokszt területéről.

Az elődöntőkben maximum 10-10 versenyző vehet részt, ha ennél több nevező van, további elődöntő köröket (1/4, 1/8, 1/16 ...) kell indítani. Minden szükséges elődöntő körben 7 autó az időmérő alapján kerül besorolásra, további három pedig a hátrébb sorolt versenyzők számára rendezett elődöntő futam első 3 helyén továbbjutott versenyzővel kerül besorolásra.

A döntőben szintén 10 versenyző vehet részt. Ebből mind a tíz versenyző az elődöntők alapján kerül be. Két elődöntő futam esetén az eredményeket összesítik és a legjobb 10 eredményt elért versenyző kerül a döntőbe. Eltérő időjárási körülmények esetén a két elődöntőből az első 5-5 versenyző jut tovább, függetlenül a megtett körök számától és az időeredménytől.

Eltérő körülménynek számít ha az időjárás drasztikusan megváltozik (száraz kontra vizes pálya) illetve az addigi köridők minimum 20%-al tartósan lassabbá válnak az elődöntő minden résztvevőjénél.

Amennyiben a futamokon résztvevő autók száma az 1.4. pont alapján korlátozásra kerül, a versenybíró az időmérő alapján besorolt és továbbjutó helyek számát arányosan csökkentheti.

2.2.4 Büntetések

Büntetést kap a versenyző, ha nem tartja be a versenyszabályokat, a versenybírók által a futamok közben adott utasításokat, továbbá ha az autó nem felel meg a technikai előírásoknak.

a) A versenyző STOP&GO büntetéssel sújtható, ha lekörözésnél – amint erre lehetősége van – nem engedi el a gyorsabb versenyzőt annak ellenére, hogy a bíróktól kapott név vagy rajtszám szerinti figyelmeztetéssel felszólítják.

b) A versenyhez nem illő vezetési stílus esetén (pl. másik autó kilökése, stb.) a bírók figyelmeztetik a versenyzőt

A második figyelmeztetés után a versenyző 3 körön belül ki kell álljon a boksza 10 másodperces STOP&GO büntetésre, amit a bírók mérnek és ellenőriznek.

Harmadik figyelmeztetés esetén a versenyző automatikusan kizárja magát a futamból. Ekkor azonnal ki kell állnia a boksza, a motort le kell állítani és a rádiót ki kell kapcsolni.

c) Tankolás, szerelés csak a boxutcában és a depóban engedélyezett, ellenkező esetben a versenyző . STOP&GO büntetést kap

d) A boxutcába történő be- és kihajtást csak biztonságos sebességgel szabad végrehajtani. Minden esetben elsőbbséget kell adni a pályán haladó autónak, ellenkező esetben a versenyző STOP&GO büntetést kap.

e) Az egész rendezvény ideje alatt a modellek kizárólag a pálya nyomvonalán és a boxutcában közlekedhetnek a helyes menetirány betartásával. Menetiránnyal szemben közlekedni szigorúan TILOS. Ezen szabályt megsértő versenyző STOP&GO büntetést kap.

2.2.5 Gépátvétel

Az időmérő futamok kezdete előtt minden autónak kötelező gépátvételen kell részt vennie. Itt ellenőrizhetik a versenybírók az autó súlyát, a motort, a kipufogót és a karosszériát. A gépátvétel során ellenőrzött méreteket a verseny közben nem szabad megváltoztatni. Ezen szabály be nem tartása azonnali kizárást von maga után.

2.2.6 Telemetria

Aktív, az autó működését befolyásoló információs rendszer használata időmérő és versenyfutamban nem megengedett.

Megengedett:

- Három rádió csatorna a vevőhöz, egyik a kormány szervó, a másik kettő a gáz/fékszervó működtetésére.
- Passzív adattörzítő vagy adattovábbító rendszer az autó működési adatainak letárolására.

2.2.7 Óvás

A futamokkal kapcsolatban technikai óvásra, csak az adott futamot követő 30 percen belül, a versenybírósnál befizetett óvási díj megfizetése mellett van lehetőség. Óvást csak az adott futamon részt vevő versenyző nyújthat be. Az óvási eljárásnál jelen lehet az óvó fél, az óvott fél, illetve a rendezőség. Amennyiben az óvás megáll, a díjat az óvó fél visszakapja. Ha az óvás nem áll meg, az óvás díjának fele az óvott felet, másik fele a rendezőséget illeti meg.

2.3 1/10 200 mm robbanómotoros kategória

2.3.1 A motorra vonatkozó előírások

A motornak léghűtéses kétüteműnek kell lennie. A tömítő élnek a dugattyú legmagasabb kerületén kell lennie. Ez azt jelenti, hogy nem lehet alakos dugattyút használni, és a dugattyú palástján nem lehet további tömítő éleket létrehozni. Nem lehet a dugattyún és a hüvelyen furatokat létrehozni.

Motor paraméterek:

Lökettérfogat maximum:.....2,11 cm³

Porlasztó maximális torokátmérője:.....5,5 mm

A dugattyú alsó holtponthelyzetében a hüvelyen található nyílások száma: .. 4 db
(a kipufogónyílással együtt)

Definíciók:

- A porlasztó torokátmérőjét a legszűkebb átmérőnél kell mérni.

2.3.2 Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank térfogata az üzemanyagszűrővel, és a porlasztóig elvezető üzemanyagsővel együtt maximálisan 75 köbcentiméter lehet.

2.3.3 Hangtompító és zajszint

Kizárólag csak az EFRA előírásainak megfelelő hangtompítót lehet használni. Mindenfajta átalakítás szigorúan tilos, meg kell őrizni a gyári állapotot. A hangtompító korlátozott méretei:

A rezonátorcső végén lévő nyílás átmérője maximum:.....5,2 mm

A rezonátorcsőből kivezető cső minimális hossza:.....10,0 mm

2.3.4 Az autó méreteire vonatkozó határok

	minimum	maximum
Tengelytáv:	230 mm	270 mm
Nyomtáv:.....	170 mm	200 mm
Szélesség karosszériával:.....	175 mm	205 mm
Magasság karosszériával:.....	120 mm	175 mm

(a magasság mérése 10 mm-es blokkora helyezett autóval történik)

2.3.5 Az autó súlya

Az autó súlyát versenykész állapotban kell ellenőrizni, üres tankkal jeladó nélkül.

Minimális súly:.....1600 gramm

2.3.6 Üzemanyag

Az üzemanyag csak metilalkoholt, olajat vagy ricinust, és maximum 16 térfogat % nitrometánt tartalmazhat. Az üzemanyag sűrűsége nem haladhatja meg a 0,87 g/cm³-t.

A mérést EFRA homológ műszerrel kell végezni.

2.3.7 Gumik

A gumik csak feketék lehetnek, kivéve az oldalfelületet. Semmilyen tapadásnövelő szer nem használható. Bármilyen gumi illetve szivacs gumi használható, ha az megfelel az alábbi befoglaló méreteknél. Bármilyen tömés használható a gumik alá.

Maximum gumiszélesség elöl:.....31 mm

Maximum gumiszélesség hátul:.....31 mm

2.3.8 Felni

Maximális felni átmérő elöl és hátul 50 mm. A külső él vastagsága maximum 2 mm lehet, a belső él pedig 3 mm. Felni rögzítő és egyéb kiegészítő alkatrészek nem lóghatnak túl a felni külső szélénél. A gumit vagy szivacsot csak ragasztással lehet rögzíteni a felülethez. A kerekeket csavarral, anyával vagy **gyorscsereelővel lehet rögzíteni. Gyorscsereelő alkalmazása esetén a kerékcseré az elődöntő és a döntő futamokon nem megengedett. A gyorscsatlakozós kerekeket a versenybíró csak a futam előtt egyedi jelöléssel látja el. Kerékcseré csak abban az esetben engedélyezett, ha a kerék megsérül. Ebben az esetben a sérült kerék cseréjét a versenybíró jóvá kell hagyni. Amennyiben az elődöntő illetve döntő futam alatt a versenybíró engedélye nélkül kerékcseré történik, az a futamból történő kizárást vonja maga után.** . A csavarral vagy anyával rögzített kerekek bármikor cserélhetőek, de automatikus eszköz használata nem megengedett.

2.3.9 Karosszériák és szárnyak

Csak 1:10 méretarányú túraautó karosszériák engedélyezettek (4 ajtós szedán).

A karosszéria csak egy darabból állhat, és csak egy plusz légtérelő szárnyal rendelkezhet.

A szélvédőn egy bármilyen irányban 60 mm-t nem meghaladó kiterjedésű lyuk vágható ki, mely a motor hűtését szolgálja.

A két első oldalüveg és a hátsó szélvédő eltávolítása teljes egészében megengedett.

Egy 35 mm átmérőjű furat engedélyezett a tetőn az izzítónak, és egy 50 mm-es furat a tankoláshoz.

Bármely két lyuk között (levegő beömlő, tankoló, izzító) minimum 5mm távolságnak kell lennie. Ezekon kívül további 10 mm-es furatokat lehet létrehozni a jeladónak, a porlasztó állításához, és az antenna kivezetéséhez. A kipufogónyílásnál használt furatnak ésszerű, indokolt méretűnek kell lennie. Semmilyen más egyéb furat nem engedélyezett.

Amennyiben a tetőn kivágott tankoló nyílás körvonala áthalad az első szélvédő és a tető elválasztó vonalán, a két nyílás helyett csak egy, max 60 mm kiterjedésű, közös levegő beömlő és tankoló nyílás alakítható ki a karosszérián.

A karosszéria hátsó része nem lehet magasabban kivágva a földtől, mint 50 mm. A mérést egy alváz alá helyezett 10 mm-es alátéttel kell elvégezni.

A szárny csak kereskedelembe kapható, vagy a karosszériával forgalmazott szárny lehet, és csak a karosszérián gyárilag meghatározott helyre szerelhető.

A szárny nem terjedhet magasabbra, mint a tetővonal, és nem terjedhet túl a karosszéria leghátsó pontjától 10 mm-nél hosszabban.

A szárny oldalsó lapjai nem haladhatják meg a 50x35 mm-es méretet.

A szárny maximális szélessége 200 mm.

A szárny maximális húr hossza 55 mm.

2.3.10 Hajtás

Az autónak 4wd meghajtással kell rendelkeznie. Mechanikus fék csak központi tengelyen használható, kerekenként nem. Maximum kétsebességű váltó használható. Automata röpsúlyos kuplunggal minden autónak rendelkeznie kell. Az autónak tudnia kell járó motorral egy helyben állni!

2.4 1/10 200 mm Stock robbanómotoros kategória

2.4.1 A motorra vonatkozó előírások

Három féle motor használata engedélyezett:

a) Oldal leömlős (a motor hosszanti tengelyére merőleges kipufogó kivezetéssel rendelkező), max 3 cm³ lökettérfogatú, tetszőleges gyártmányú motor

b) RB Concept gyártmányú, Touring Junior 2010, 2011 vagy SPEED .12 típusú, 2.11 cm³ lökettérfogatú motor.

c) Novarossi gyártmányú, Basic Sport Competition N12T típusú, Novarossi Sturm 2.11 cm³ lökettérfogatú motor.

2.4.2 Egyéb megkötések

Az autó – a motor kivételével – mindenben meg kell feleljen a 2.3. pontban definiált, 1/10 200 mm kategória technikai szabályainak.

2.5 1/10 235 mm robbanómotoros kategória

2.5.1 A motorra vonatkozó előírások:

A motornak léghűtéses kétüteműnek kell lennie. A tömítő élnek a dugattyú legmagasabb kerületén kell lennie. Ez azt jelenti, hogy nem lehet alakos dugattyút használni, és a dugattyú palástján nem lehet további tömítő éleket létrehozni. Nem lehet a dugattyún és a hüvelyen furatokat létrehozni.

Motor paraméterek:

Lökettérfogat maximum:.....2,5 cm³

2.5.2 Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank térfogata az üzemanyagszűrővel, és a porlasztóig elvezető üzemanyagcsővel együtt maximálisan 75 köbcentiméter lehet.

2.5.3 Hangtompító és zajszint

Kizárólag csak az EFRA előírásainak megfelelő hangtompítót lehet használni. Mindenfajta átalakítás szigorúan tilos, meg kell őrizni a gyári állapotot.

2.5.4 Az autó méreteire vonatkozó határok

	minimum	maximum
Tengelytáv:	206 mm.....	280 mm
Nyomtáv:.....	-----	250 mm

Teljes hossz (karosszéria +szárny):.....-----.....490 mm

2.5.5 Az autó súlya

Az autó súlyát versenykész állapotban kell ellenőrizni, üres tankkal és jeladó nélkül.

Minimális súly:.....1950 gram

2.5.6 Üzemanyag

Az üzemanyag csak metilalkoholt, olajat vagy ricinust, és maximum 16 térfogat % nitrometánt tartalmazhat. Az üzemanyag sűrűsége nem haladhatja meg a 0,87 g/cm³-t.

2.5.7 Gumik

A gumik csak feketék lehetnek, kivéve az oldalfelületet. Semmilyen tapadásnövelő szer nem használható. Csak szivacsgumi használható, ha az megfelel az alábbi befoglaló méreteknek.

Bármilyen tömés használható a gumik alá.

Maximum gumiátmérő elől: 75 mm

Maximum gumiátmérő hátul: 80 mm

Minimum gumiszélesség elől: 29 mm

Maximum gumiszélesség elől: 31 mm

Minimum gumiszélesség hátul: 49 mm

Maximum gumiszélesség hátul: 52 mm

2.5.8 Felni

Maximális felni átmérő elől és hátul 51 mm. A külső él vastagsága maximum 2 mm lehet, a belső élé pedig 3 mm. Felni rögzítő és egyéb kiegészítő alkatrészek nem lóghatnak túl a felni külső szélénél. A szivacsot csak ragasztással lehet rögzíteni a felülethez.

2.5.9 Karosszériák és szárnyak

- Csak két- és négyajtós túraautó, valamint GT1 és GT2 karosszériák engedélyezettek.
- A karosszéria csak egy darabból állhat, és csak egy plusz légterelő szárnyal rendelkezhet.
- A szélvédőn egy bármilyen irányban 60 mm-t nem meghaladó kiterjedésű lyuk vágható ki, mely a motor hűtését szolgálja.
- A két első oldalívég és a hátsó szélvédő eltávolítása teljes egészében megengedett.
- Egy 20 mm átmérőjű furat engedélyezett a tetőn az izzítónak, és egy 30 mm-es furat a tankoláshoz a tetőn. Ez utóbbi csak abban az esetben, ha sem a szélvédőn kivágott nyílás sem a tankoló nyílás nem metszi a szélvédő keretét. Ezekén kívül további 10 mm-es furatokat lehet létrehozni a jeladónak, a porlasztó állításához, és az antenna kivezetéséhez. A kipufogónyílásnál használt furatnak ésszerű, indokolt méretűnek kell lennie. Semmilyen más egyéb furat nem engedélyezett.
- A karosszéria hátsó része nem lehet magasabban kivágva a földtől, mint 45mm. A mérést egy alváz alá helyezett 10 mm-es alátéttel kell elvégezni.
- A stabilizátoroknak minden esetben a karosszéria alatt kell elhelyezkedniük.
- A szárny csak kereskedelembe kapható, és a kocsihoz tartozó szárny lehet, és csak a karosszérián gyárilag meghatározott helyre szerelhető.
- szárny nem terjedhet magasabbra, mint a tetővonal.
- szárny oldalsó lapjai nem haladhatják meg a 55x25 mm-es méretet.
- szárny maximális szélessége 233 mm.
- szárny maximális húr hossza 55 mm, plusz 20 mm-es kiegészítő szárny megengedett, ha átlátszó és festetlen, és nem lépi túl a tető felső vonalát.
- az autó műanyag lökhárítóval kell rendelkezzen, mely nem nyúlhat túl a karosszérián.

2.5.10 Hajtás

Az autónak 4wd vagy 2wd meghajtással kell rendelkeznie. A mechanikus fék a hátsó kerekeket fékezheti. Maximum kétsebességű váltó használható. Automata röpsúlyos kuplunggal minden autónak rendelkeznie kell. Az autónak tudnia kell járó motorral egy helyben állni!

2.6 1/8 Onroad robbanómotoros kategória

2.6.1 A motorra vonatkozó előírások

A motornak léghűtéses kétüteműnek kell lennie. A tömítő élnek a dugattyú legmagasabb kerületén kell lennie. Ez azt jelenti, hogy nem lehet alakos dugattyút használni, és a dugattyú palástján nem lehet további tömítő éleket létrehozni. Nem lehet a dugattyún és a hüvelyen furatokat létrehozni.

Motor paraméterek:

Lökettérfogat maximum:.....3,50 cm³

Porlasztó maximális torokátmérője:.....9,0 mm

Definíciók:

– A porlasztó torokátmérőjét a legszűkebb átmérőnél kell mérni.

2.6.2 Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank térfogata az üzemanyagszűrővel, és a porlasztóig elvezető üzemanyagcsővel együtt maximálisan 125 köbcentiméter (ml) lehet.

2.6.3 Hangtompító és zajszint

Kizárólag csak az EFRA előírásainak megfelelő hangtompítót lehet használni. Mindenfajta átalakítás szigorúan tilos, meg kell őrizni a gyári állapotot. A hangtompító korlátozott méretei:

A rezonátorcső végén lévő nyílás átmérője maximum:.....5,2 mm

A rezonátorcsőből kivezető cső minimális hossza:.....10,0 mm

2.6.4 Az autó méreteire vonatkozó határok

	minimum	maximum
Tengelytáv:	270 mm	330 mm
Szélesség karosszériával:.....	267 mm	(a karosszéria felső élein mérve)
(A karosszéria két kerék közötti oldalsó alsó élei nem számítanak bele a szélesség mérésébe, de azokkal együtt mérve sem haladhatja meg az autó a 277 mm szélességet.)		
Magasság karosszériával (szárnylap nélkül):.....	160 mm	
Magasság karosszériával és szárnylappal:	170 mm	
(különálló szárny esetén a szárny is beleszámít a magasságba)		
(a magasság mérése 10 mm-es blokkokra helyezett autóval történik)		
A karosszéria hátuljának hátsó tengelytől mért távolsága: max 100 mm		

2.6.5 Az autó súlya

Az autó súlyát versenykész állapotban kell ellenőrizni, üres tankkal és jeladó nélkül.

Minimális súly (4wd):.....**2400** gram

Minimális súly (2wd):.....2300 gram

2.6.6 Üzemanyag

Az üzemanyag csak metilalkoholt, olajat vagy ricinust, és maximum 25 térfogat % nitrometánt tartalmazhat. Az üzemanyag sűrűsége nem haladhatja meg a 0,91 g/cm³-t.

A mérést EFRA homológ műszerrel kell végezni.

2.6.7 Gumik

A gumik csak feketék lehetnek, kivéve az oldalfelületet. Semmilyen tapadásnövelő szer nem használható. Bármilyen gumi illetve szivacs gumi használható, ha az megfelel az alábbi befoglaló méreteknél. Bármilyen tömés használható a gumik alá.

Maximum gumiszélesség elöl: 31 mm

Maximum gumiszélesség hátul: 64 mm

2.6.8 Felni

Maximális felni átmérő elöl és hátul 54 mm (+1 mm tolerancia). A felni belső peremén egy max 2mm vastag és max 3mm magas erősítő él lehet. A felnit rögzítő és egyéb kiegészítő alkatrészek

nem lóghatnak túl a felni külső széleinél. A gumit vagy szivacsot csak ragasztással lehet rögzíteni a felülethez.

2.6.9 Karosszériák és szárnyak

Csak 1:8 méretarányú, nyitott vagy zárt pilótafülkéjű prototípus/sportcar/canam/GT-P/Group-C vagy hasonló karosszériák engedélyezettek.

A karosszéria csak egy darabból állhat, és csak egy plusz légterelő szárnnyal rendelkezhet az autó hátsó részén.

Nyitott pilótafülkéjű karosszérián kötelező elhelyezni egy 1:8-as méretarányú autókhoz készült realiztikus vezetői bukósisakot, a megfelelő helyre rögzítve.

Zárt pilótafülkéjű karosszérián a szélvédő és az oldalablakoknak átlátszónak kell lennie. Az oldalsó és hátsó ablakok teljes egészében kivághatók, a szélvédőn egy max 6 cm² területű nyílás kivágása engedélyezett.

A karosszéria teljes egészében le kell fedje az autót, az autó semmilyen alkatrésze nem érhet túl rajta, kivéve az alábbi elemek:

- a motor tetején lévő hűtőbordák
- a légszűrő
- kipufogó kivezető csonk
- üzemanyag tank betöltőnyílása
- bukó keret

A karosszériából kilógó elemek körül max 10 mm-es kivágási rés engedélyezett.

A karosszérián az alábbi további kivágások helyezhetők el:

- üzemanyag töltő nyílás:
 - max 50 mm átmérőjű, felülről nézve szabályos kör alakú nyílás, mely nem érhet össze a bukókeret számára kialakított nyílással
 - max 60x40 mm-es, ovális nyílás, mely nem érhet össze a bukókeret számára kialakított nyílással
 - izzító gyertya nyílás: max 20 mm átmérővel
 - karburátor állító nyílás: max 15 mm átmérővel
 - rádió antenna és kapcsoló nyílások: max 10 mm átmérővel

A szárny csak kereskedelemben kapható, vagy a karosszériával forgalmazott szárny lehet, és csak a karosszérián gyárilag meghatározott helyre szerelhető.

A szárny felületének dőlésszöge minimum 35° kell legyen.

A szárny maximális húr hossza 77 mm.

2.6.10 Hajtás

Mechanikus fék csak központi tengelyen használható, kerekenként nem. Maximum kétsebességű váltó használható. Automata röpsúlyos kuplunggal minden autónak rendelkeznie kell. Az autónak tudnia kell járó motorral egy helyben állni!

2.7 1/8 Onroad Stock robbanómotoros kategória

2.7.1 Általános előírások

A kategória versenyei a szombati versenynapokon kerülnek megrendezésre, a többi kategória edzésfutamai mellett. A futamok között minimum 1 órás időközt biztosítunk az autók felkészítésére.

2.7.2 A motorra vonatkozó előírások

Két féle motor használata engedélyezett:

- a) RB Concept gyártmányú, CX CIRCUIT XTREM típusú, 3.5 cm³ lökettérfogatú motor.
- b) Novarossi gyártmányú, Basic Sport Competition N21-3T,5T,7T típusú, 3.5 cm³ lökettérfogatú motor.

2.7.3 Egyéb megkötések

Az autó – a motor kivételével – mindenben meg kell feleljen a 2.6. pontban definiált, 1/8 Onroad kategória technikai szabályainak.

2.8 1/5 Touring robbanómotoros kategória

2.8.1 Általános előírások

Bármilyen 1/5 méretarányú, 2 vagy 4 kerék hajtású, 2 ütemű benzinmotorral ellátott Onroad autóval rajthoz lehet állni, túraautó jellegű karosszériával, és gumi kerekekkel, ami megfelel a továbbiakban leírt követelményeknek.

2.8.2 Műszaki előírások

Minden, a versenyen résztvevő autónak kötelezően meg kell felelnie a következő táblázatban előírt adatoknak és az egyéb felsorolt követelményeknek. Bármilyen eltérés kizárással járhat.

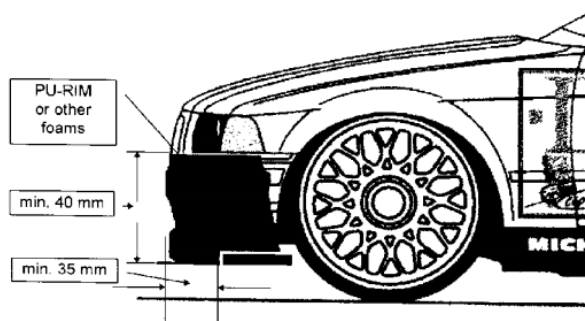
Magasság (6mm-s hasmagasság esetén)	max. 250 mm (antenna nélkül)
Teljes szélesség	max. 420 mm
Súly (üzemanyag nélkül)	min. 10000 g,
Meghajtás	egy sebesség
Motor	max. 23 cm ³ , belsőégésű motor
Szárny oldalfelülete (hossz x magasság)	max. 60 mm x max. 60 mm
Üzemanyagtank	max. 700 cm ³
Gumi szélessége	max. 80 mm
Kerékátmerő (gumival)	max. 136 mm

2.8.3 További kötelező előírások

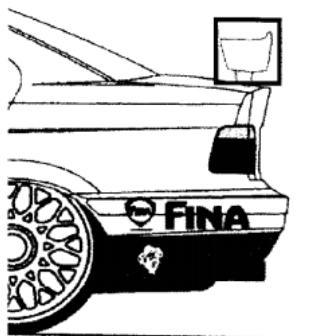
1. Csak fixen rögzített és szigetelt elektromos berendezések (elemek, akkuk) használhatók.
2. Az aktív felfüggesztés, érzékelőkkel ellátott kipörgés gátló, ABS eszközök, az irányítást a "G erők" mérésével elősegítő eszközök, bármilyen szenzor használata tilos.
3. Szenzorokat kizárólag passzív adatgyűjtésre szabad használni (pl.: sebesség, hőmérséklet, üzemanyag, stb.). Az autót futam közben a teljesítmény fokozása céljából távirányítással állítani tilos.
4. Tilos szabályzó és rezgő (regulating és oscillating) pumpák, nyomástartó szelepek (check valve) – kivéve az üzemanyagszűrőben lévő golyósszelepet –, és menetközben szabályozható üzemanyag ellátó rendszerek (pl.: remote mixture/smoke valve) használata.
5. Tilos feltöltő rendszert (turbo, supercharger, vagy nitro befecskendezés) használni.
6. "Roll-over" antennák használata versenyeken nem megengedett. A "roll-over" antenna olyan függőleges antenna, ami elég erős ahhoz, hogy elbírja az autó súlyát, és ezáltal megakadályozza az autó felborulását.
7. Többfokozatú áttétel használata tilos.
8. Biztonságosan rögzíteni kell (ragasztás és csavarkötés) minden olyan elemet, ami befolyásolja az autó súlyát, és leválása esetén az autó súlya a minimális súlyhatár alá csökkenhet.
9. Veszélyes ütközők, alváz meghosszabbítások, kiálló tárgyak nem lehetnek az

autókon. Első lökhárító kötelező, hátsó ajánlott. A lökhárítókat rugalmas anyagból kell elkészíteni.

10. Bukócső használata megengedett, ha azt az autó karosszériája teljes mértékben fedi.
11. Minden autónak rendelkezni kell működő fékrendszerrel, mely nem engedi az autót járó motorral történő várakozásnál elgurulni.
12. Minden autónak rendelkeznie kell olyan tengelykapcsolóval, aminek a segítségével az autó járó motorral is egyhelyben marad.
13. Az autó karosszériájának gyári állapotúnak és festettnek kell lennie.
14. A karosszériának könnyen eltávolíthatónak kell lennie.
15. A kerekek nem lóghatnak ki a karosszéria alól, felülnézetben.
16. Az autó elején min. 40mm vastag PU-RIM ütkező szivacs elhelyezése kötelező.



17. A karosszériát megfelelően rögzíteni kell. Ehhez gumigyűrűk használata nem megengedett. (Megjegyzés: Amennyiben a karosszéria leválik az autóról, az autót azonnal le kell hozni a pályáról, és csak a hiba kijavítása után állhat ismét versenybe.) A rögzítés egyetlen pontja sem lehet 10mm-nél távolabb a karosszériától.
18. A hátsó szárny nem lóghat túl az autó hátulján és bele kell férjen az autó maximális szelvényébe.



19. A karosszéria alól nem lóghatnak ki szervók, akkupakkok, vevő.
20. Csak olyan kivágások lehetnek a karosszérián, melyek hozzáférést biztosítanak a tankoló nyíláshoz, az elektromos főkapcsolóhoz és a motorállító csavarokhoz. Ezek a kivágások minimális méretűek legyenek.
21. Az első szélvédő kivágása hűtés céljából tilos. Az oldalsó ablakok, hátsó szélvédő és a hűtőmaszk kivágása megengedett.
22. A szárnyat biztonságosan kell rögzíteni (sasszeg, csavar, ragasztó).
23. A kerékanya és a tengelycsont maximálisan 1 mm-t lóghat túl a gumi peremén.

- 24. A gumik rögzítése biztonságos erősségű kell legyen.
- 25. A gumin belül töltőszivacs használata engedélyezett.
- 26. Szilikon anyagú, vagy szilikon borítású gumik nem használhatók. Nem használható bármilyen tapadásnövelő. A gumik színe minden esetben fekete kell legyen, kivéve az oldalfalat, ahol megengedett az eltérés.

2.8.4 Üzemanyag előírások.

- a) Az üzemanyag összetevői kizárólag a következők lehetnek:
 - Benzin
 - Kenőanyag
 Ezekről eltérő anyagok használata azonnali kizárást von maga után.
- b) Az üzemanyag összetevőinek bármilyen arányú keveréke használható.

2.8.5 A kipufogó rendszerre vonatkozó előírások

- a) Minden versenyző autónak rendelkeznie kell kipufogó vagy rezonátor dobbal, amin keresztül a kipufogógáz kijut a környezetbe.
- b) Ha az autó elveszíti a kipufogóját, 3 körön belül ki kell állnia a versenyből a hiba helyrehozásáig.

2.8.6 Üzemanyagtartály

Az üzemanyagtartályt biztonságosan, fixen kell rögzíteni.

2.8.7 Motor előírások

Az egy tengelyen hajtott autók kizárólag max. 23 cm³-es, egyhengeres, két- vagy négyütemű, léghűtéses motor használható. Folyadékhűtést alkalmazni tilos. Az összkerék hajtású autóknál megengedett a 26 cm³-es egyhengeres két- vagy négyütemű léghűtéses motor.

M1 melléklet – Díjak

Nevezési díj egy kategóriában:.....	5.000 Ft / fő / kategória
Nevezési díj további kategóriákban:	2.500 Ft / fő / kategória
Helyszíni nevezési díj egy kategóriában:	7.000 Ft / fő / kategória
Külföldi versenyre nevezési díj:.....	20 € / fő / kategória
Nevezés lemondásának elmulasztása:	2.500 Ft / fő
Különeljárási díj:	2.000 Ft / fő / kategória
Óvási díj:	10.000 Ft / óvás

M2 melléklet – Versenynaptár

1. forduló	2014.05.-10-11. Hungaroring
2. forduló	2014.05.31-06.01. Pécs
3. forduló	2014.07.05-06. Orosháza
4. forduló	2014.08.16-17. Pécs
5. forduló	2014.09.20-21. Hungaroring