

## Beszámoló a 2022 évi antik EB-ről

Az antik modellek 2022 évi Európa bajnokságára június 19. és 24. között került sor a csehországi Ivancicében. A magyar csapat tagjai Ács József, Brindzik László, Debreczeni Oszkár, Kornó István, Tóth Imre és Török László voltak ezen a megmérettetésen.

Az esemény honlapja ezen a linken található: [https://me2022.sam78.cz/en/?fbclid=IwAR1uQVDgYGnBh-V\\_w7XKWtfqgDvttSo20RoHng6jI5yZYlh1kDcDtIK0M-w](https://me2022.sam78.cz/en/?fbclid=IwAR1uQVDgYGnBh-V_w7XKWtfqgDvttSo20RoHng6jI5yZYlh1kDcDtIK0M-w)

Az EB hivatalos eredmény jegyzéke a fenti linken megtekinthető.

### Érmeseink:

- Ács József Texaco Arany
- Tóth Imre Texaco Bronz / ELOT Bronz
- Török László ALOT Arany / NMR 2,5 Bronz

### 1-6 helyezett:

- Debreczeni Oszkár ELECTRO RUBBER 5.
- A nem hivatalos csapatversenyben Magyarország bronzérmes lett.

A honlapon láthattok még naponta csokorba szedett képeket, kivéve az 5. napot, amikor legfényesebb sikereink születtek. Kommentár viszont van hozzá, amit rosszul fordít a Google fordító, de mégis érdekes. Olvassátok el, megéri.

### Az EB első napján került sor a Nemzetközi Bizottság ülésére, melyen az alábbi döntések születtek:

- A most kevesebb számú (9) résztvevő nemzet miatt, kértem a Bizottságot, halasszunk minden fontos kérdést a jövő évi EB-re. Javaslatomat a Bizottság elfogadta.
- Roberto Grassi bizottsági elnök javaslatára mindössze két dologban született szavazással döntés:
  - Gumisban 40" lett a motorjárat. Minden más maradt. Sajnos most még nem győztünk a sokkal jobb "altiméteres" javaslatunkkal, amit most már olasz barátaink is támogattak. (Az AEO/C20/1550Kv egyenmotor kapható még. Meg fogom osztani majd a hivatkozást.)
  - NMR 2,5-ben olasz javaslatra elfogadtak egy 1961-ben gyártott konkrét motort, mert a mérések alapján minden paraméterében egyezik a korábban gyártottakkal és könnyebb hozzájutni. Ez a motor az **OS.MAX III. 15.**
- Texacóban felmerült még a több üzemanyag használata, de végül maradt a mostani.
- Roberto Grassi újabb négy évre kapott megbízást az Európai SAM Bizottság Elnöki teendőire. (Javaslatként felmerült az én nevem is, de nem éreztem olthatatlan vágyat erre a megbízásra)
- Jövőre Nyitrán találkozunk, az EB főrendezője Fero barátunk lesz.

- Megerősítettem meghívásunkat 2024-re Kiskunlacházára. (Tóth Imrével és az önkormányzattal már most elkezdtek az előkészítést.)
- A 2025-ös EB-t Olaszország vállalta.

#### Amiről még nem beszéltünk:

- A csapat minden tagja jelesre vizsgázott egymás segítségével.
- Kiemelkedett Kornó István munkája, aki miután elvesztette két kategóriára is szánt kiváló új modelljét, a nagyon erős szélben, (egy valószínűleg szervó hiba miatt) nem elkeseredett, hanem minden erejével segített minden nap mindenkinek. Jelentősen hozzájárult Tóth Imi és az én dobogós helyezéseinkhez. Köszönjük Pityu!
- Ács József a "Texaco királya" szokás szerint mindig ott volt ahol kellett a segítség. Ezen az EB-n párjaikat és a csapatot elkísérő Erzsike, Marika, Pannika is a cipekedéstől az időmérésig mindenben helyt álltak, mindenkinek segítettek. Brindzik László is folyamatosan segített valakinek a vitorla nap után.

Nagyon sok jó és rossz tapasztalatot szereztünk a rendezéssel kapcsolatban, amelynek tanulságait hasznosítani fogjuk.

Szeretném a csapat nevében is megköszönni a közösségi oldalakon kapott drukkolást és jókívánságokat. Amint azt személyes FB bejegyzésemben írtam is, nekünk valóban nagyon sokat jelentett a nehéz pillanatokban és az örömeinkben egyaránt.

További kitűnő történeteink is vannak, melyeket később örömmel osztok meg Veletek.

Sporttársi üdvözlettel

Török László  
szakágvezető