

**FÉDÉRATION EUROPÉENNE DU  
MODELISME AUTOMOBILE**



**Sporting Code**

**2018**

Revision 01

## Bevezetés

A Fédération Européenne du Modélisme Automobile (FEMA) alapszabálya alapján különös felelősség a körpályás sebességi autóversenyek népszerűsítése és irányítása terén. A következő sportszabályzat, a műszaki előírásokkal együtt javítja a biztonságot és egyenlő feltételeket állapít meg versenyrendezés során a versenyző autóversenyzésén.

A dokumentum annak alapján készült, hogy minden személy, akik saját felelősségükre részt vesznek a körpályás sebességi autók versenyein, megtesznek minden szükséges intézkedést a biztonságos veszélyeztetése érdekében.

A FEMA vagy az Igazgatóság tagjai semmilyen felelősséget nem vállalnak a programért, ebben a dokumentumban megadott információkat (vagy ilyen információk felhasználása) referenciaként készítették el.

Mindent megtettünk annak érdekében, hogy az ebben a dokumentumban megadott információk megfeleljenek és érthetőek legyenek. Ha azonban hibát vagy kétértelműséget észlel, kérjük, jelezze nekünk.

The FEMA Executive Board

[fema.board@speedmodelcar.org](mailto:fema.board@speedmodelcar.org)

## Tartalom

1. Általános .....	4
1.1 Hatáskör .....	4
1.2 Alkalmazás .....	4
1.3 Emberiség .....	4
1.4 Bűncselekmények / szankciók .....	4
2. Döntések .....	5
2.1 Alkalmazás .....	5
2.2 Kategóriák .....	5
2.3 Résztvevők .....	5
2.4 Verseny szervező .....	6
3. Autó .....	7
3.1 Szemrevételezés .....	7
3.2 Regisztráció .....	7
3.3 Ellenőrzés .....	7
3.4 Alváz átvizsgálása .....	7
3.5 Üzemanyag .....	8
3.6 Start tömeg ellenőrzése .....	9
4. Pálya .....	10
4.1 Hitelesítés .....	10
4.2 Huzal és huzalcserék .....	10
4.3 Balesetek és kábelek károsodása .....	10
5. Versenyrendezés .....	11
5.1 Futamok száma.....	11
5.2 Startsorrend .....	11
5.3 Futam / Futam idő.....	11
5.4 „Horsingoló” .....	11
5.5 Időmérés .....	11
5.6 Lista / Eredménylista .....	11
5.7 Eligazítás .....	11
5.8 Verseny törlése .....	11
5.9 Óvás .....	12
5.10 Rekord .....	12
6. Európa Bajnokság .....	13
6.1 Általános .....	13
6.2 Értesítés .....	13
6.3 A versenyzők rangsorolása .....	14
6.4 Csapatverseny rangsor .....	14
6.5 Európa Kupa .....	14
Versenyrendezési díjak .....	15

## 1. Általános

### 1.1 Hatáskör

1. Ezek a rendeletek kötelezőek a FEMA valamennyi tagországára.

### 1.2 Alkalmazás

1. Ezeket a szabályozásokat a FEMA versenyek során felmerülő minden kérdésre alkalmazni kell. Ezeket úgy kell értelmezni, hogy az eredeti a cél mindig fennmarad.
2. Ha a szabályozás nem vonatkozik egy bizonyos témára, akkor a FEMA testülete, a versenybírószám és a versenyigazgatónak mindig a legmagasabb biztonsági mellett kell döntenie.

### 1.3 Emberiség

1. Minden versenyző köteles betartani az előírásokat és tisztességesen viselkedni más versenytársakkal szemben.

### 1.4 Bűncselekmény /Szankciók

1. A hivatalos előírások megsértése esetén a FEMA testülete, az adott tagország képviselőjének jelenlétében dönt a büntetésről
2. A bűncselekmény súlyosságától függően a büntetés terjedhet figyelmeztetéstől az 1 éves eltiltásig. A legrosszabb esetben a versenyzőt örökre eltilthatják az összes FEMA versenyről.

## 2. Versenyek jóváhagyása

### 2.1 Alkalmazás

1. Az év folyamán a nemzetközi versenyek jóváhagyását a FEMA dönti el. A FEMA-nak a tárgyév március 1-ig kell megküldeni a versenyeket. Az összes FEMA által szankcionált versenyt a FEMA versenynaptár tartalmazza.  
A késői jelentkezéseket nem veszik fel a FEMA versenynaptárába.
2. A pályának érvényes pályaellenőrzési jóváhagyással kell rendelkeznie
3. A FEMA legfeljebb 2 nemzetközi futamot hagy jóvá (Kivételével az Európa-bajnokság), viszont korlátlan számú országos futam rendezhető minden naptári évben.

### 2.2 Kategóriák

1. Ha a meghívóban nincs másképp feltüntetve, a FEMA által jóváhagyott versenyek magukban foglalják az összes kategóriát a Technikai szabályzat 2.2 pontja szerint.
2. Régi és nosztalgikus modellek, amelyek nem felelnek meg a jelenlegi FEMA előírásoknak, a zsűri engedélyével indulhat a FEMA versenyen.  
Az ilyen autómódellek kategóriában utoljára indulhatnak.
3. A kategóriák szabályozása: olyan versenykategóriák, amelyben 10-nél kevesebb versenyző indul (nem autómódel) 2 egymást követő Európa-bajnokságon, a későbbiekben már nem rendezik meg azt a versenykategóriát.
4. Egy versenyző minden kategóriában legfeljebb két autómódel indulhat. A helyezéshez egy verseny és a csapat pontszámításakor a két autó közül csak a leggyorsabb eredményt elérő autómódel számít.

### 2.3 Résztevők

1. Csak a FEMA tagországi versenyzői vehetnek részt a FEMA versenyeken.  
A WMCR-ből érkező vendégeket mindig szívesen látják a FEMA versenyeken, a rangsorban ugyanúgy szerepel, mint a FEMA tagja, kivéve az Európa-bajnokság (lásd Sportszabályzat 6.2).
2. A FEMA versenyen történő versenyre történő regisztráció határidejét a verseny szervezőjével kell megtenni legkésőbb a verseny előtt egy héttel.  
Azok a versenyzők, akik nem regisztrálnak időben, indulhatnak a versenyen, de a kategória végén kell startolniuk.
3. Minden versenyzőnek, akit versenyzőként ismernek, be kell tartania a versenyszervező és a verseny zsűri utasításait.
4. A sebességi körpályás autómódel verseny nemcsak versenysportesemény, hanem társasági esemény is, ahol ösztönzik a nemzetközi barátságot. A verseny szervezőinek vagy a verseny zsűrijének saját belátása szerint azonban túlzott alkohol vagy kábítószer hatása alatt álló személyek nem vehetnek részt az aznapi futamokon, legrosszabb esetben az egész versenyen.
5. Minden résztvevőnek és „Horsingolónak” megfelelő ruházatot / cipőt kell viselnie, amely lehetővé teszi a modell indításának vagy „Horsingolásának” biztonságos végrehajtását. A verseny résztvevőjét és a „Horsingolót” megtilthatják a versenyzéstől, ha a verseny szervezője vagy a zsűri nem tartja biztonságosnak a ruházatát.
6. A versenyzőnek jelen kell lennie a FEMA versenyeken, amelyen versenyez, és a rajtnál jelen kell lennie.
7. A versenyzőnek személyesen kell teljesítenie a versenyt. Ez azt jelenti, hogy képesnek kell lennie a modell elindítására, az időmérés indítására és az autómódel leállítására. A kezdőknek, nőknek és a fogyatékkal élőknek segítő segíthet.
8. A versenyző „Horsingolhatja” az autóját, és megengedheti, hogy egy segéd elfoglalja helyét a rajtnál, megkezdheti az időmérést és az autó leállítását.
9. A versenyautó-sportban résztvevők életkora minimum 12 év. Az ennél fiatalabb versenyző csak gyakorlott versenyző kíséretében vehet részt a versenyen.

#### 2.4 Verseny szervező

1. A FEMA versenyeknél a nemzeti szervező bizottság (versenyszervező) felel a versenyek tervezéséért és lebonyolításáért. A szervező bizottságnak mindig rendelkeznie kell versenyszervezővel és két időmérővel. A FEMA versenynaptárában szereplő versenyeken a következő személyeknek kell részt venniük a szervezőbizottságban:
  - Versenyszervező
  - Két időmérő.
  - Kábel kezelő.
  - Üzemanyag kezelő.
  - Verseny zsűri = 3 független
  
2. A versenyszervezők és a zsűri feladatai a következők:
  - a FEMA-előírások betartásának biztosítása.
  - autómodellek ellenőrzése és biztosítása, hogy az autók megfelelnek-e a biztonsági követelményeknek
  - kezelni az esetleges tiltakozásokat és / vagy óvásokat, és egyszerű többséggel dönteni róluk.
  - hogy biztosítsák a versenyzők kezdő start sorrendjét és a különböző kategóriák sorrendjét.
  - annak biztosítása, hogy a versenyen rendelkezésre álljon a jelenlegi szabályzat másolata.
  
3. A FEMA versenyeken a Verseny zsűrit a verseny rendezője nevezi ki.

### 3. Autók

#### 3.4 Vizsgálat

1. Az autómodell folyamatos ellenőrzése kötelező. Éves jóváhagyásra van szükség a versenyszezon kezdete előtt, amelyet a FEMA-tagok technikai küldöttei hajtanak végre (lásd TR 1.3).
2. A műszaki ellenőrzés eredményeiről jelentést kell tenni a FEMA főtitkárának, és az eredményeket a FEMA honlapján teszik közzé. Felkérjük azonban a résztvevőt, hogy őrizze meg a legújabb ellenőrzési űrlap másolatát.
3. A műszaki előírásoknak nem megfelelő modellautók nem vehetnek részt a FEMA versenyeken.

#### 3.2 Regisztráció

1. A FEMA versenyeken részt vevő összes autónak rendelkeznie kell a Technikai szabályzat 2.10-ben leírt modell-azonosító számmal (MIN).
2. A versenyző felelős a modell regisztrációjának naprakészen tartásáért. A tulajdonosi változásokat be kell jelenteni a FEMA-nak.
3. Az érvénytelen FEMA szám vagy elavult tulajdonjogi információk nélküli modellautók nem vehetnek részt a FEMA versenyeken. A résztvevők bizonyítékokkal szolgálhatnak FEMA szám által benyújtott frissítésekről, amelyeket még nem tettek közzé a FEMA weboldalán.
4. Egy bizonyos FEMA szám vagy a versenyző gyakori tulajdonváltása, amelyet a FEMA sportszerűtlennek tart, szankciókhoz vezethet az Sportszabályzat 1.4 szerint.
5. Az autómodell regisztrációt a versenyszervezőnek ellenőriznie kell minden FEMA futamon. Ha ez nem történik meg, akkor a verseny és a versenyen felállított rekordok érvénytelennek minősülnek.

#### 3.3 Ellenőrzés

1. A verseny szervezői jogosultak a verseny során bármikor ellenőrizni, hogy a modellek megfelelnek-e a műszaki előírásoknak, ideértve a hengerűrtartalmat a verseny alatt.
2. Ellenőrzéseket lehet végezni minden résztvevő esetében, véletlenszerű minta alapján vagy megalapozott gyanú alapján.
3. A verseny szervezői megkövetelhetik, hogy a versenyző az autómodelljét szedje szét, hogy megbizonyosodjanak arról, hogy a jogosultság vagy a megfelelés feltételei teljes mértékben teljesülnek-e.

#### 3.4 Alváz átvizsgálása

1. Minden verseny vagy tréning futam előtt minden alvázat, osztálytól függetlenül, meg kell vizsgálnia és láthatóan ellenőriznie kell a verseny szervezőjének olyan gyengeségek miatt, mint repedések, lyukak vagy egyéb jelek arról, hogy az alváz nem képes ellenállni a futás során fellépő erőknél.
2. A látható repedésekkel rendelkező vagy olyan lyukakat mutató alvázak, amelyek szerkezetiileg gyengíthetők az alvázat, nem versenyezhetnek, és nem gyakorolhatnak.
3. A megjavított alvázat a Versenybírószám zsűrijének (3 fő) ellenőriznie kell, mielőtt engedélyezhetné a versenyt vagy a tréninget.
4. Ha kétség merül fel a javítás minőségével kapcsolatban, a versenyt szervező klub jogosult lesz megtiltani az autómodellnek a gyakorlást vagy a versenyzést, ha a javítást nem tartják biztonságosnak.

### 3.5 Üzemanyag

1. A FEMA versenyeken csak szabványos egységes üzemanyagot szabad használni
2. Az üzemanyag keverését a következő térfogat-arányban kell elvégezni: 20% ricinusolaj (1. préselés) és 80% metanol (vízmentes minőség). Az alkatrészek különböző sűrűsége miatt az üzemanyagokat térfogat és nem tömeg szerint kell keverni.
3. A verseny szervezőjének biztosítania kell az üzemanyagot a hivatalos edzéshez és versenyekhez.
4. A verseny szervezője díjat számíthat fel a versenyzők számára az általuk felhasznált üzemanyagért
5. A gépkocsikat üzemanyag-tároló felügyelete alatt kell tankolni. A versenyzőnek be kell mutatnia az üzemanyag-kezelőnek, hogy az autó üzemanyagtartálya üres. Az autó csak úgy hagyhatja el az üzemanyagtöltő állomást, hogy a pályára vigye, az üzemanyagtöltő állomás elhagyása után további tankolás nem megengedett.
6. A verseny szervezője saját belátása szerint üzemanyag-mintákat vehet fel tesztelésre az egyes autóktól, hogy ellenőrizze az üzemanyag-előírások betartását.
7. Ha a versenyzőtől a futam után üzemanyag-tesztet kérnek, akkor követnie kell a verseny zsűri utasításait.
8. Ha a versenyző nem teljesíti az üzemanyag-tesztet, vagy megsértette az üzemanyag-előírásokat, a büntetés a kizárás. Ebben az esetben a versenybizottságnak azonnal írásos jegyzőkönyvet kell benyújtania a FEMA testületéhez.
9. Az üzemanyag-előírások megszegőinek szankcióit a FEMA igazgatóságának, valamint annak az Országos Szövetségnek a tagjának kell meghoznia, amelynek a sofőr tagja.

*FIGYELEM: A metil-alkohol (CH 3OH) nagyon mérgező. Az üzemanyagtartályokat tartsa gyermekek elől elzárva. A fiatal versenyzőket gondosan ellenőrizni kell az üzemanyag kezelésekor.*

### 3.6 Start tömeg ellenőrzése

1. A verseny szervezőjének ellenőriznie kell minden autó indulási tömegét, közvetlenül a verseny kezdete előtt (lásd TSZ 2.3).
2. 0,5 gramm pontosságú mérleget kell használni. A maximális tömegtűrés +10 gramm.
3. A verseny szervezőjének tömegellenőrzést kell végrehajtania minden FEMA számmal rendelkező autón minden futam előtt.



#### 4. Pálya

##### 4.1 Hitelesítés

1. Minden versenypályát 3 évente ellenőrizni kell a FEMA az F3-as nyomtatvány alapján. Az azonosított hiányosságokat meg kell oldani a következő FEMA verseny előtt. Azok a pályák, amelyek nem felelnek meg a biztonsági előírásoknak, nem adhatnak otthont a FEMA versenynek, és nem szerepelnek a hivatalos versenynaptárban.

##### 4.2 Huzal és huzalcserék

1. A TSZ 4- ben leírt huzalokat kell használni az összes FEMA versenyen. A huzal méretét az egyes osztályokra érvényes sebességkorlátozásoknak megfelelően kell megválasztani. Az érvényes huzalerősséget a FEMA határozza meg.
2. Miután a megengedett legnagyobb sebesség alatt 5 km / h sebességet elért a TR 4.5 táblázat szerint, a verseny szervezője felelős a következő legnagyobb dimenzióval rendelkező kábel elkészítéséért.
3. Ha a FEMA verseny alatt túllépi a sebességhatárt, akkor a következő legerősebb kábelt kell használni az adott osztály következő versenyein (lásd TR 4.5).
4. Miután a verseny megkezdődött, ugyanazzal a kábellel kell teljesíteni, amíg a biztonság biztosított.
5. Ha sérülés vagy törés miatt ki kell cserélni a huzalt, a már startolt autók nem startolhatnak újra.
6. A kábel sérülése esetén a verseny szervezője dönt arról, hogy mikor kell kicserélni a kábelt.

##### 4.3 Balesetek és huzalok károsodása

1. A versenyek és az edzések során bekövetkezett balesetekről statisztikai célokra 30 napon belül be kell jelenteni a FEMA technikai titkárát. Ezeket a következő módon kell bejelenteni:
  - Küldje be a elszakadt huzalt vagy „panhandet”
  - Az alváz törése esetén fényképet kell beküldeni.
  - Az események menetének leírása (edzés, hibás gumibroncs, autó leállítása közben sebesség, stb.)
  - Leírás fényképpel a biztonsági eszközök következményeiről
2. Az összes információt statisztikai célokra fogják felhasználni. Az információ célja a lehetséges gyengeségek és problémák, valamint a fejlesztés lehetőségeinek azonosítása.

## 5. Versenyrendezés

### 5.1 Futamok száma

1. A FEMA versenyeken a verseny szervezője meghatározza az futamok számát.
2. Az Európa-bajnokságon három futamot kell rendezni
3. A futamok között edzés nem engedélyezett
4. Amennyiben egy verseny rendkívüli körülmények (például eső stb.) miatt egy vagy két futamra korlátozódik, az egy vagy két futam eredményei elegendőek lesznek a verseny értékeléséhez

### 5.2 Startsorrend

1. A verseny szervezője határozza meg az osztályok és a versenyzők kezdési sorrendjét. A két autóval rendelkező járművezetőknek elegendő időt kell biztosítani a rajtok közötti felkészítésre.
2. A kezdő sorrendnek fentről lefelé kell haladnia az első futamban, és lentől felfelé a másodikban. Ha harmadik futamra kerül sor, akkor az első két futam eredményei alapján lentől felfelé halad a sorrend.

### 5.3 Futam / Futam idő

1. Felszólítás után a versenyzőnek egy percen belül a pályán kell lennie. Ha a pálya szabad, az autót azonnal fel kell erősíteni a kábelre.
2. Miután az autó csatlakozik a kábelhez, a versenyzőnek 3 (három) perc áll rendelkezésére az autó elindításához. Ebben az időszakban az autót beállítás céljából le lehet állítani és újraindítani.
3. A verseny szervezője és a zsűrije a rajtidőt 2 percre csökkentheti a második futamban, ha ezt időszerű okokból szükségesnek tartják.
4. A versenyzőknek legfeljebb két segítője lehet, ebbe a „horsingoló” is beletartozik.
5. Csak teljesen összeszerelt autók indulhatnak.
6. A mért 8 kör időmérésének megkezdését a versenyző adja a start gomb megnyomásával, vagy rendkívüli körülmények között („horsingoló” a versenyző) másik személy adja meg a jelet a 3 perces időtartamon belül, vagy amíg az autó saját erejéből megy.
7. Ha az autó a 3 perces futamidő lejártá után nem halad saját erejéből, a futam érvénytelen és el kell hagynia a pályát az autómódelnek.
8. A versenyzőnek 10 körön belül le kell állítania a motort a pálya leállító készülékével, miután az időméréshez szükséges stop jelet megkapta (Ez lehet: dudu, síp, villogó fény, monitoron jelzés). Ha ez nem történik meg, akkor a futás érvénytelennek minősül.

### 5.4 Horsingolás

1. A versenyzők felelősek azért, hogy egy „horsingoló” vezesse a huzalt a középső oszlopból, és megakadályozza a kábel sérülését a rajt és a leállítás után.
2. Miután a „horsingoló” rálépett az emelvényre, a „horsingoló” már nem befolyásolhatja a modellt.
3. A 3 perces rajtidőn belül a versenyző leállíthatja és újraindíthatja az autót.
4. A leállítás után a huzallal nem lehet fékezni az autómódellet, a huzallal csak gyorsítani lehet.
5. Tilos az emelvényről „horsingolni”
6. A „horsingolónak” mindig fogni kell az oszlopot az egyik kezével.
7. A „horsingoló” mindig viseljen kesztyűt a vezető kezén. A kesztyűt a versenyszervezőnek költség nélkül kell biztosítani.
8. A versenyző felelős azért, hogy „horsingolója” ismerje, megértse és betartsa ezeket a szabályokat. Ezen szabályok be nem tartása a versenyző kizárásához vezet.

### 5.5 Időmérés

1. Az autók sebességét 500 m –en (8 kör) mérik.
2. Az időzítés nem kezdődhet el, amíg az autó három teljes kört nem teljesített a „horsingoló” segítsége vagy befolyása nélkül
3. A versenyzőnek látható és / vagy hallható jelzést kell kapnia az időmérés befejezése után. (Ez lehet: duda, síp, villogó fény, monitoron jelzés)
4. A mért sebességet rögzíteni kell
5. Ha egy autó az időmérés alatt olyan sérüléseket szenved, mint például a kerék, a rezonanciacső vagy a felső burkolat elvesztése (az izzítógyertyák és gumiabroncsok kivételével), a sebességet nem szabad figyelembe venni, eredményt nullázni kell.
6. A verseny szervezőjének megfelelő bizonyítékot kell szolgáltatnia az időmérő rendszer pontosságára.

### 5.6 Eredménylista

1. Minden verseny után azonnal össze kell állítani az eredmények listáját
2. Ha több versenyző eléri ugyanazt a sebességet, akkor az összes futam időinek összege határozza meg a helyezést. Ha ezek az eredmények sem eredményeznek más eredményt, akkor a többi előfutam után kiesési versenyt rendeznek. Ezt csak az első három hely értékeléséhez kell megtenni. Más, azonos eredménnyel rendelkező versenyzők ugyanazt a pozíciót kapják.
3. A verseny után az eredménylistákat haladéktalanul meg kell küldeni a FEMA közkapcsolati titkárának.
4. A „Speedmodelcar Worlds 20 Fastest” csak érvényes FEMA engedéllyel rendelkező versenyzők és WMCR tagok számára nyitott. A sebesség csak a [www.speedmodelcar.org](http://www.speedmodelcar.org) oldalon közzétett FEMA versenyeken és a nemzeti WMCR versenyeken érvényesíthető.

### 5.7 Eligazítás

1. A versenyszervezőnek a verseny előtt kell tartania egy verseny eligazítását annak biztosítása érdekében, hogy a verseny minden résztvevője tisztában legyen a szabályokkal.
2. Minden versenyzőnek, „horsingolónak” és más aktív segítőnek személyesen jelen kell lennie a verseny eligazításán, vagy a verseny szervezője külön eligazítja őket.
3. Nagyobb eseményeken a verseny szervezője megtarthatja a verseny eligazítását a csapatkapitányokkal, és megkérheti őket, hogy tájékoztassák csapattagjaikat a tartalomról.
4. A verseny eligazításának az F4 nyomtatványon kell alapulnia, és tartalmaznia kell legalább az abban vázolt információkat.
5. Az eligazítás után minden versenyzőnek, „horsingolónak” és más aktív segítőnek alá kell írnia az F4-es nyomtatványt.

### 5.8 Verseny törlése

1. A verseny vagy az előfutam törlését a versenyszervezőnek kell megtennie a hatályos szabályok alapján.
2. Ha egy második futamot nem lehet végrehajtani, akkor az első futam eredményeinek és a második futam már befejezett osztályainak eredményeinek kell megalapozniuk az eredménylistát.
3. Ha egy verseny egy óránál hosszabb ideig megszakad, a verseny szervezője és a verseny zsűrije eldönti, hogy a megkezdett osztály futamjai ismét megrendezésre kerül-e. A megszakítás előtt elért rekordok rekordnak számítanak, de nem számítanak bele a verseny eredményeibe.

### 5.9 Óvás

1. Például egy autó vagy egy versenyző elleni tiltakozást írásban azonnal meg kell adni a verseny szervezőjének. Az eredmények ismertetése után benyújtott tiltakozásokat nem vesszük figyelembe.
2. A versenyző futása ellen azonnal óvnia kell a verseny szervezője előtt, lehetőség szerint az időmérő-rendszerek nullázása előtt
3. Minden benyújtott óvás 50 EURO-ba kerül, ezt a verseny szervezőjének vagy a verseny zsűrijének kell befizetni. A verseny zsűrije dönt a benyújtott óvásról.
4. Az óvás elfogadása esetén a jogsértő versenyzőnek 50 EURO díjat kell fizetnie, ez egyenlő arányban esik a FEMA-nak és a verseny szervezőjének. Az óvást benyújtó teljes mértékben visszakapja az óvási díját.
5. Ha az óvást elutasítják, az óvási díjat egyenlően osztják el a FEMA és a verseny szervezője között. A tiltakozási díj nem büntetés, hanem kártérítés a verseny szervezőjének és a FEMA-nak.
6. A verseny szervezője mindkét esetben köteles 10 napon belül megfizetni a tiltakozási díj 50%-át a FEMA pénztárának.
7. A sportbiztosnak 10 napon belül írásban kell jelentenie a tiltakozást, a döntést és az indokolást a FEMA testületének.

### 5.10 Rekord

1. A FEMA-nak meg kell kapnia a teljesen kitöltött rekordbejelentő űrlapot (F5 űrlap) és a hivatalos időzítési naplót, amelyet a verseny szervezője, a verseny zsűrije, az időmérők és a versenyző ír alá.
2. A rekordokat csak akkor ismerjük el, ha azokat egy FEMA versenyen állítottuk fel elektronikus időmérő rendszerekkel. Legalább három különböző ország versenyzőinek kell részt venniük a versenyen.
3. Amint rekord sebességet döntöttek, a verseny szervezőjének ellenőriznie kell az autót és a huzalt, és gondoskodnia kell arról, hogy azok megfeleljenek az előírásoknak. Ezután ki kell tölteni a hivatalos rekordbejelentő jegyzőkönyvet.
4. Az autó ellenőrzését és a motor mérését a verseny szervezője által kiválasztott személy zártkörűen, a versenyző, a verseny szervezője vagy a verseny zsűrijének jelenlétében kell elvégezni.
5. A rekordokat akkor is elismerik, ha a WMCR versenyeken 1/4 mérföldes (402 méteres) pályán érték el őket, és ugyanazt a kábelméretet / erősséget használták.
6. A hengerűrtartalom méréséhez 0,01 mm felbontású és 0,02 mm ismétlési pontosságú mérőeszközöket kell használni.
7. Ha a mérések a megadott értéket meghaladó értéket mutatnak, akkor 0,02 mm-t kell levonni a löketből és a belső átmérőből, és a számítást újra meg kell csinálni. Ha az új számítás még mindig meghaladja az elfogadott tűrést, akkor a mérést egy másik személynek kell elvégeznie. Ha az eredmények továbbra sem következetesek, akkor egy harmadik mérést egy harmadik személynek kell elvégeznie. Az elfogadott tűréshatáron belül és kívül minden protokollt csak akkor kell továbbítani a FEMA-nak és a WMCR-nek, ha világrekord.
8. Ha a számítások eredménye túl nagy hengerűrtartalmat mutat, a járművezetőt kizárják, és a nyilvántartást nem ismerik el. Ebben az esetben haladéktalanul írásban kell értesíteni a FEMA testületet. A versenyző büntetését a FEMA szervezet adja az Sportszabályzat 1.4 szerint.

## 6. Európa Bajnokság

### 6.1 Általános

1. Az Európa-bajnokságot évente rendezzi a FEMA. Magában foglalja az 1., 2., 3., 3b., 4. és 5. osztály egyéni Európa-bajnokságát, valamint az 1–5. Osztály csapata címet és Európa Kupát.
2. A FEMA küldöttgyűlés dönt az Európa-bajnokság helyszínéről és időpontjáról. Az esemény megrendezésének megtiszteltetését minden FEMA ország megkapja.
3. Mielőtt az Európa-bajnokság megrendezésre kerül, legalább egy nemzetközi FEMA futamnak otthont kell adnia.
4. Az Európa-bajnokságon a szabályokat a Műszaki Szabályzatnak megfelelően kell betartani, a következő kivétellel és kiegészítésekkel:
5. A három rajtnak három napon belül kell megtörténnie, napi egy rajttal.
6. A verseny előtt el kell végezni az autómodellek forgalmi engedélyének ellenőrzését, valamint az autómodellek műszaki felülvizsgálatát.
7. Az Európa-bajnokság versenyszervezőjének legalább 4 hónappal az esemény előtt be kell jelentenie az eseményt a tagországoknak. A bejelentésnek a következő információkat kell tartalmaznia:
  - A pálya helyének pontos címe
  - Hivatalos edzésidők.
  - Az autómodellek regisztrációjának és a műszaki vizsga ellenőrzésének ideje.
  - A versenyek kezdési ideje.
  - A FEMA küldöttgyűlésének helye és ideje (közgyűlés).
  - Lehetséges formaságok, például vízumok stb.
  - Különböző szálláslehetőségek.
  - Vendéglátás.
  - A bankett és / vagy buli ideje, dátuma és helyszíne.
  - A szervezőbizottság neve és beosztása (versenyszervező, időmérő, huzal felelő, verseny zsűrije stb.)

### 6.2 Figyelmeztetés

1. Az a versenyző, akinek a neve alatt az autó fut, jelen kell lennie az Európa-bajnokságon.
2. Az Európa-bajnokságra történő regisztráció a rendezvény kezdési időpontja előtt 6 héttel lezárul. A regisztrációhoz csatolni kell a hivatalos FEMA regisztrációs űrlapot. Késői regisztráció nem megengedett.
3. A tengerentúli (nem FEMA-országok) versenyzők részt vehetnek a versenyen, ha érvényes nemzetközi engedéllyel rendelkeznek. Eredményük az Európa Bajnokság ranglistáját nem befolyásolja.
4. Minden ország, amely eleget tett a FEMA-val szemben fennálló pénzügyi és egyéb kötelezettségeinek, legfeljebb 24 autót nevezhet az Európa-bajnokságon az 1. és 5. osztályokból (beleértve a 3b-t is). Az autók megoszlása a hat osztály között választható.
5. A jelenlegi Európa-bajnokok nem számítanak 24 autó / országba. Ezért egy ország legfeljebb 30 autót nevezhet be, ha az egyes osztályok összes Európa-bajnoka ugyanabból az országból származik.
6. Az aktuális Európa-bajnokok joga van elsőnek rajthoz állni az első előfutamban, és utoljára rajtolni harmadik futamában.
7. Minden országnak ki kell jelölnie egy csapatkapitányt. A nézeteltérés vagy hasonló esetek esetén a csapatkapitány kapcsolattartó személyként lép fel a versenyszervezőknél.

### 6.3 A versenyzők rangsorolása

1. Az osztályokban az első három versenyzőket éremmel díjazzák az Európa-bajnokságon. Ezeket az érmekeket a FEMA fizeti.
2. Az osztályok közül legalább a három legjobb helyezést elért versenyző oklevelet kap a versenyszervezőtől az Európa-bajnokságon.
3. Az Európa-bajnokságon minden osztály győztesének nemzeti himnuszát el kell játszani

### 6.4 Csapatverseny rangsor

1. A csapatok rangsorát, az egyes országokból és kategóriákból a 2 gyorsabb versenyzőjét kell figyelembe venni (a 3b kivételével). A rangsor meghatározásához a következő pontrendszert kell használni:

Rank	Points	Rank	Points	Rank	Points	Rank	Points
<b>1</b>	400	<b>6</b>	95	<b>11</b>	22	<b>16</b>	5
<b>2</b>	300	<b>7</b>	71	<b>12</b>	17	<b>17</b>	4
<b>3</b>	225	<b>8</b>	53	<b>13</b>	13	<b>18</b>	3
<b>4</b>	169	<b>9</b>	40	<b>14</b>	9	<b>19</b>	2
<b>5</b>	127	<b>10</b>	30	<b>15</b>	7	<b>20</b>	1

Table: Team ranking.

### 6.5 Európa kupa

1. Az Európa-bajnokságokon egy vándorkupát (Európa Kupa) osztanak ki.
2. Ezen Európa Kupa értékelésénél az egyes osztályok (3b kivételével) és az egyes országok legjobb versenyzőinek sebességét adják hozzá. Az összeg a rangsor pontszáma.

### **Versenyrendezési díjak:**

Magyarországon megrendezésre kerülő versenyekre a nevezési díj a következőképpen alakul a 2021-es évtől:

Hazai felnőtt versenyző: 4500 Ft/ fő

Külföldi felnőtt versenyző: 15 euro / fő

Hazai ifjúsági versenyző (16. éves korig): díjmentes

Külföldi ifjúsági versenyző (16. éves korig): díjtalan

Hazai junior versenyző: 2500 Ft/ fő

Külföldi junior versenyző: 7 euro / fő

Óvási díj a FEMA Sportszabályzat szerint 50 Euro / óvás

A verseny rendezésére mindig a legfrissebb FEMA és a Körpályás Autómodell Szakági szabályzat alapján kerülhet sor.

FE



