

2023 Elektromos Onroad Magyar Bajnokság

| | |
|--|----------|
| 1 Általános szabályok..... | 3 |
| 1.1 Elektromos Onroad Magyar Bajnokság..... | 3 |
| 1.2 Versenyrendezés..... | 3 |
| 1.2.1 Nevezések..... | 3 |
| 1.2.2 Segítők..... | 3 |
| 1.2.3 Egyéb rendelkezések..... | 4 |
| 1.2.4 Futamok befejezése..... | 4 |
| 1.2.5 Pontozás:..... | 4 |
| 1.3 Verseny megszakítása..... | 4 |
| 1.3.1. A verseny megszakítása..... | 4 |
| 1.3.2. Verseny értékelése megszakított futam esetén..... | 4 |
| 1.4 Pályaelőírások..... | 4 |
| 2 Kategóriák..... | 5 |
| 2.1 Kategóriák..... | 5 |
| 2.1.1 Az időmérő és döntő futamok időtartama kategóriától függően..... | 5 |
| 2.2 Időmérő futamok..... | 5 |
| 2.3 Döntő futamok..... | 5 |
| 2.4 Pontozás..... | 6 |
| 2.5 Technikai szabályok..... | 6 |
| 2.5.1 Általános technikai szabályok..... | 6 |
| 2.5.1.1 Karosszéria..... | 6 |
| 2.5.1.2 Akkumulátorok..... | 6 |
| 2.5.1.3 Rádiók..... | 6 |
| 2.5.1.4 Gumik..... | 7 |
| 2.5.1.5 Korlátozások..... | 7 |
| 2.5.1.6 A technikai szabályok ellenőrzése..... | 7 |
| 2.5.1.7 Versenyzői magatartás..... | 7 |
| 2.6.1 1/10 Alap kategória szabályai..... | 7 |
| 2.6.1.1 Autó..... | 7 |
| 2.6.1.2 Motor..... | 7 |
| 2.6.1.3 Végáttétel..... | 7 |
| 2.6.1.4 Elektromos sebességszabályzó..... | 7 |
| 2.6.2 1/10 FWD kategória szabályai..... | 7 |
| 2.6.2.1 Autó..... | 7 |
| 2.6.2.2 Karosszéria és szárny..... | 7 |
| 2.6.2.3 Motor..... | 8 |
| 2.6.2.4 Elektromos sebességszabályzó..... | 8 |
| 2.6.2.5 Végáttétel..... | 8 |
| 2.6.3 1/10 21.5T kategória szabályai..... | 8 |
| 2.6.3.1 Autó..... | 8 |
| 2.6.3.2 Motor..... | 8 |
| 2.6.3.3 Elektromos sebességszabályzó..... | 8 |
| 2.6.3.4 Végáttétel..... | 8 |

| | |
|--|-----------|
| 2.6.4 1/10 N kategória szabályai..... | 8 |
| 2.6.4.1 Autó..... | 8 |
| 2.6.4.2 Motor..... | 8 |
| 2.6.4.3 Elektromos sebességszabályzó..... | 8 |
| 2.6.4.4 Végáttétel..... | 8 |
| 2.6.5 1/10 Stock kategória szabályai..... | 8 |
| 2.6.5.1 Autó..... | 8 |
| 2.6.5.2 Motor..... | 8 |
| 2.6.5.3 Elektromos sebességszabályzó..... | 9 |
| 2.6.5.4 Végáttétel..... | 9 |
| 2.6.6 1/10 Tuning kategória szabályai..... | 9 |
| 2.6.6.1 Autó..... | 9 |
| 2.6.6.2 Motor..... | 9 |
| 2.6.6.3 Elektromos sebességszabályzó..... | 9 |
| 2.6.6.4 Végáttétel..... | 9 |
| M1 melléklet – Versenynaptár..... | 10 |
| M2 melléklet – Díjszabások..... | 10 |
| M3 melléklet – Nevezési segédlet..... | 10 |
| M4 melléklet – Segítői nyilatkozat (18 év alatti versenyzőknek)..... | 10 |
| M5 melléklet – Felelősségvállalási (18 évet betöltött versenyzőknek)..... | 12 |
| M6 melléklet – Szerzői jogok..... | 13 |

1 Általános szabályok

1.1 Elektromos Onroad Magyar Bajnokság

A versenysorozatot a Magyar Modellező Szövetség írja ki, és az RcProf Modellező Egyesület tagjai szervezik meg. A szabályzatot az MMSZ Autós Szakág Elektromos Onroad szakbizottsága állította össze. Jóváhagyta az MMSZ elnöksége.

A sorozatban való részvételhez MMSZ tagság szükséges, ennek hiányában a bajnokságban nem gyűjthet pontokat az adott versenyző. Aki nem rendelkezik MMSZ tagsággal, annak felelősségvállalási nyilatkozatot kell kitöltenie (M5 melléklet). Kiskorúak esetén szülő/felügyelő tölti ki (M4 melléklet). Az MMSZ tagságát mindenkinek magának kell igazolnia a versenybírószám felé, még az első időmérő futam kezdete előtt.

A megrendezett 6 futamból a legjobb 4 kerül értékelésre, azaz a legjobb 4 futameredmény alapján lesz megállapítva az adott kategória éves értékelése. A versenyzők a versenyeken elért helyezésükért az 1.2.5 pont szerint pontokat kapnak, amelyeket a versenysorozat végén összeadva kapjuk meg az éves végeredményt.

Ha nem kerül megrendezésre mind a 6 futam, csak kevesebb, például 5 vagy 4, akkor is a 4 legjobb eredmény fog számítani a bajnokság értékelésénél. A két legrosszabb eredmény eldobható. Egy kategóriában legalább 4 értékelhető versenynek kell lennie, hogy az éves összesítésben az adott kategória értékelésre kerüljön.

A legtöbb pontot elért versenyző az adott évadban a bajnok.

Pontegyenlőség esetén a több győzelmet elérő a győztes. Ha ez is megegyezik, akkor a második (és így tovább) helyezések döntenek. Ha semmiképpen sem lehet különbséget tenni, akkor holtversenyt kell hirdetni. Ekkor a következő helyezés(ek) üresen marad(nak).

Több értékelhetetlen vagy elmaradt verseny esetén az értékelhető versenyek alapján történik a pontok kiszámítása.

Év közbeni szabályváltoztatást különösen indokolt esetben az Autós Szakbizottság kezdeményezhet, amelynek életbelépéséhez az MMSZ írásbeli jóváhagyása szükséges. Ebben az esetben a szervezők kötelesek felhívni a versenyzők figyelmét a szabályváltoztatásokra és a sorozat információs csatornáin (Magyar Autómodell Bajnokság Facebook oldala és MMSZ weboldala) publikálni azokat.

1.2 Versenyrendezés

A versenyek szervezését és lebonyolítását az RcProf Modellező Egyesület egyesület tagjai végzik.

A versenybírószám két főből kell állnia.

Minden, a szabályzatban nem részletezett vitás kérdésben a versenybírószám dönt.

A versenybírószám tagjait a verseny rendezője jelöli ki, akiket a verseny előtt a versenyzőknek bemutat.

1.2.1 Nevezések

a) A versenyzők nevezésüket legkésőbb a versenyt megelőző csütörtöki napon 24.00 óráig kell leadják myrcm.ch internetes felületen. (Az oldal kezeléséhez az M3-as mellékletben van segédlet.) Helyszíni nevezések elfogadása a versenyrendező döntése alapján lehetséges.

b) A nevezést visszavonni szintén a versenyt megelőző csütörtöki napon 24.00 óráig lehet.

c) Aki nevezett egy versenyre, de azon nem fog tudni részt venni, és már nem tudta visszavonni a nevezését, az köteles a verseny rendezőjénél igazolható módon (üzenet, sms, e-mail) a verseny előtti szombat 18.00-ig lemondani a nevezést. Aki nem mondja le a nevezését időben és nem jelenik meg a versenyen, az a nevezési díjat köteles megfizetni, vagy a következő versenyről automatikusan kizárásra kerül.

d) Amennyiben egy kategóriában az indulók száma az online nevezés lezárását követően nem éri el a 5 főt, úgy az adott kategória nem kerül megrendezésre. Amennyiben az online nevezés lezárásakor a nevezők száma elérte a 5 főt (az adott kategóriában), de a verseny napján az ott lévő versenyzők száma csupán 4 vagy kevesebb fő, úgy a kategória megrendezésre kerül, de az aznapi futam nem számít bele az év végi összesítésbe. Magyar Bajnok nem kerül kihirdetésre olyan kategóriában, ahol az értékelhető versenyek száma nem éri el a 4-et.

1.2.2 Segítők

a) A versenyek lebonyolítása segítőkét kíván. A különböző kategóriák, illetve csoportok egymásnak segítenek, a versenyrendező által kihirdetett módon.

b) A pálya mentén számokkal vannak kijelölve a segítői pozíciók, ahol a segítőknak állniuk kell.

c) Ha egy versenyző, valamilyen okból felmentést kíván kapni a segítség alól, azt a versenybírószám be kell jelentenie. A versenybírók engedélyezhetik a távolmaradást, amennyiben a segítői posztra maga helyett valaki mást állít.

d) A segítőknak a futam indításáig kell elfoglalniuk a kijelölt helyüket, elhagyni csak a futam végeztével lehet! A segítői feladat elmulasztása, a versenyző addigi legjobb futam eredményének törlésével jár. Az időmérő futamok alatti segítség elmulasztás esetén a legjobb időmérő eredmény kerül törlésre, döntő futamok alatt a legjobb döntő eredménye. Ahányszor nem jelenik meg segíteni, annyi eredménye kerül törlésre.

1.2.3 Egyéb rendelkezések

A verseny napján 9 órakor eligazítást kell tartani, amelyen a versenyzőkkel ismertetik az időtáblát, és egyéb a versenynapra vonatkozó szabályokat, kéréseket.

A versenyzőknek legkésőbb 10 másodperccel a start előtt el kell foglalniuk helyüket az emelvényen.

A pályára késve lehelyezett autó csak a mezőny után indulhat. A versenybírók dönti el, hogy ez a depóból, vagy a rajtrács végéről történik.

1.2.4 Futamok befejezése

a) A versenyzők autójukat a depóban, a számukra kijelölt helyre kell leállítsák.

b) Ki kell kapcsolni az autókat, és átadni műszaki ellenőrzésre.

c) Ki kell venni, és le kell adni a jeladókat (nem személyi jeladó esetén). Jeladót a depóból a futam után kivinni tilos.

d) A depóból az autókat csak a versenybírók engedélyével lehet kivinni.

e) Az autók motorját a rendezőség bármikor, motormegbontással és teljesítmény méréssel is ellenőrizheti.

1.2.5 Pontozás:

1. hely.....50pont

2. hely.....46pont

3. hely.....42pont

4. hely.....38pont

5. hely.....34pont

6. hely.....32pont

7. hely.....30pont

8. hely.....28pont

9. hely.....26pont

10. hely.....21pont

11. hely.....20pont

12. hely.....19pont

13. hely.....18pont

14. hely.....17pont

...

31. hely.....2pont

32. hely.....1pont

1.3 Verseny megszakítása

1.3.1. A verseny megszakítása

Technikai probléma (pl. időmérő meghibásodása, áramszünet) vagy jelentősen megváltozott körülmények (pl. nagy esőzés) esetén a versenybírók megszakítja a versenyt. Amennyiben az aznapi időbeosztásban meghatározott eredményhirdetés időpontja előtt 3 órával nem lehet megkezdeni az első időmérőt, akkor a verseny törésre kerül.

Futam megszakítás esetén a versenyzők azonnal be kell álljanak a depóba, a jeladókat le kell adni és a rádiókat ki kell kapcsolni. A futam ismétléséről vagy törléséről a versenybírók dönt, a megszakított futam semmilyen formában nem vehető figyelembe az értékelésnél.

1.3.2. Verseny értékelése megszakított futam esetén

Ha a verseny megszakítása előtt, már sikerült egy teljes időmérő kört lefutni, akkor a versenynap értékelhető. Amennyiben a verseny megszakítása nem egy időmérő vagy döntő kör végén történik, az abban a körben addig lefutott futamokat nem szabad figyelembe venni az eredmény számításánál, csak a befejezett időmérő vagy döntő köröket.

Két lefutott időmérő kör esetében mindkét eredmény számít. Három lefutott időmérő kör esetében a 2.3 pont alapján, a rajtfelállítás a végeredmény. Egy lefutott döntő kör esetében az a döntő futam a végeredmény. Két lefutott döntő kör esetében mindkét döntő számít és az alapján kell végeredményt számítani.

1.4 Pályaelőírások

Időmérő futamokhoz a startvonalat az időmérő hurok előtt kell kijelölni. A döntőkhöz a rajtrácsot úgy kell kijelölni, hogy a startvonal és az első kanyar között legalább 2 méter legyen. Az fedett irányítói emelvényt úgy kell kialakítani, hogy azon 12 versenyző kényelmesen és biztonságosan elférjen. Az fedett irányítói emelvényről a pálya minden pontjának jól láthatónak kell lennie. Az emelvényen csak versenyzők és egy versenybíró tartózkodhat. Az emelvényt elfoglalni a nap elején az indítás sorrendjében, később a versenyzők helyezési sorrendjében lehet, így megadva a lehetőséget, hogy a jobb eredményt elért versenyző hamarabb válasszon magának helyet. A futamok vége előtt az emelvényt elhagyni tilos, mert a távozó versenyző a többi versenyzőt megzavarhatja.

2 Kategóriák

2.1 Kategóriák

A versenyeken az alábbi Magyar Bajnoki kategóriák kerülnek megrendezésre:

- a) 1/10 Elektromos Alap
- b) 1/10 Elektromos FWD
- c) 1/10 Elektromos 21.5T
- d) 1/10 Elektromos N
- e) 1/10 Elektromos Stock
- f) 1/10 Elektromos Tuning

A szervezők ezeken kívül a Magyar Bajnoki kategóriákon kívül írhatnak ki és rendezhetnek betét futamokat, melyek technikai megkötései az reprof.hu weboldalon találhatóak.

Amennyiben bármely kategóriában az indulók száma a helyszínen nem éri el az 5 főt, a versenyrendező az adott kategóriát törölheti a versenynap programjából, vagy a kategória versenyzőit egy hasonló kategóriában elhelyezheti. 4 vagy kevesebb versenyző esetén a kategória aznapi versenye nem számít bele az összetett pontversenybe.

A versenyzők kategóriánként 3 időmérő futamban és 3 döntő futamban vehetnek részt. Ettől az 1.3 pont alapján lehet eltérni. Az időmérő és döntő futamokon maximum 12 autó indítható egy időben. Ettől a versenyrendező indokolt esetben eltérhet. Az azonos kategóriájú futamok rajtjai között minimum 60 percnak kell eltelnie, hogy legyen idő az akkumulátorok feltöltésére.

A versenyzők (vagy segítők) az autókat bekapcsolt állapotban, futamra készen kell a pályára helyezzék. Az autók pályára helyezéséről a versenybíróóság a helyszínen más módon is rendelkezhet.

2.1.1 Az időmérő és döntő futamok időtartama kategóriától függően

- | | |
|---------------------------|--------|
| a) 1/10 Elektromos Alap | 5 perc |
| b) 1/10 Elektromos FWD | 5 perc |
| c) 1/10 Elektromos 21.5T | 5 perc |
| d) 1/10 Elektromos N | 5 perc |
| e) 1/10 Elektromos Stock | 5 perc |
| f) 1/10 Elektromos Tuning | 5 perc |

Plusz az utolsó kör befejezéséhez szükséges idő, ami nem haladhatja meg a 45 másodpercet.

2.2 Időmérő futamok

Kategóriánként 3 időmérő futamot kell rendezni.

Az időmérő futamokon az autók egy vonalból indulnak lépcsős – egymás utáni, kb. 2 másodperces – indítással. Az első futamban a versenybírók által meghatározott sorrendben, a továbbiakban az addig lefutott időmérők alapján megállapított összesített sorrend szerint kerülnek indításra a versenyzők.

Az időmérés minden autó számára akkor kezdődik, amikor az autó áthalad az időmérő vonalon.

Az első futamhoz a csoportok tagjait, és a csoportokon belüli sorrendet a bajnokság pillanatnyi állása alapján kell meghatározni.

Az időmérő futamok során legalább 4 egymás utáni mért kört kell megtenni, különben a versenyző nem indulhat a döntő futamokon.

Az időmérő futamokat a lassabbaktól a gyorsabbak felé haladó sorrendben kell megrendezni. (pl.C,B,A csoport sorrend).

A versenybíróóság határozhat úgy, hogy több csoport esetén a 2 időmérő eredménye alapján, a 3. időmérő futamra új csoportbeosztást készít.

2.3 Döntő futamok

A versenyzők kategóriánként minimum 2, maximum 3 döntő futamban vehetnek részt.

A döntőbeli rajtsorrendet az alábbiak szerint kell meghatározni:

A versenyzők minden időmérő futamon pontokat kapnak az adott időmérőn elért helyezésük alapján (Az első 1 pontot kap, a tizennyolcadik 18 pontot). Ha a versenyzők több csoportba vannak osztva, akkor a csoport eredményeket összesíteni kell. A három időmérő futamból a két jobb helyezés számít, tehát a két legalacsonyabb pontszámot kell összeadni, így adódik a döntők rajtsorrendje. Akinek kevesebb pontja van, az rajtol a jobb pozícióból. Pont egyenlőség esetén az kapja a jobb rajtkockát, aki az időmérők során jobb időt ért el (körszám, idő).

A csoportbesorolás a növekvő pontok sorrendjében történik (A, B, C stb. döntő).

Az időmérő futamokon elért legjobb eredményhez képest 10%-osnál nagyobb eltérések esetén a versenybíróóságnak

jogában áll a csoportokat úgy kialakítani, hogy – egy csoportban minimum 6 autót indítva – a gyengébbeknek új csoportot nyit.

A döntőket a lassabbaktól a gyorsabbak felé kell megrendezni (pl. C, B, A sorrendben).

A döntőkben az autók Forma-1 stílusú rajtrácsról indulnak. Soronként egy autó, minimálisan 1 méter különbséggel a sorok között. Az első rajtkockából induló versenyző megválaszthatja az indulási oldalt, a többi autót ennek megfelelően kell a rajtrácsra helyezni.

A döntőkben a startjelet sípszó jelzi. A versenybíró felhívja a versenyzők figyelmét hogy start következik. Ez után a gép 10-től 4-ig visszaszámol, utána 3 másodpercen belül hangzik el a rajtjelet jelentő sípszó. A rajtjel előtti bemozdulás esetén a versenybíró megismételheti a rajtot, és a bemozduló versenyzőt a rajtrács végéről történő indulással bünteti. Összesen maximum 3 rajt lehet, a 3. rajtnál bemozduló autó(k) STOP&GO büntetést kap(nak).

A rajtot meg kell ismételni, ha a rajt utáni első kanyarban az első 3 pozícióban induló autót érintő ütközés történik. Tömegbaleset esetén a versenybíró új rajtot rendel el.

Ha bármilyen okból nem lehet megtartani egy vagy több döntő futamot, akkor a sorrendet és a győztest a csoport által már lefutott futamok alapján kell meghatározni.

2.4 Pontozás

A verseny végeredményét a következőképpen kell meghatározni:

a) A döntő futamok közül, a versenyző két legjobb eredményét kell figyelembe venni úgy, hogy a helyezéseket összeadják. Minél kisebb a pontszám, annál jobb a versenyző helyezése. Összeadás utáni pontegyenlőség esetén a két legjobb helyezést össze kell szorozni. A kisebb pontot elérő versenyző lesz a jobb helyezett. Ha összeadás és szorzás után is pontegyenlőség van, akkor a legjobb futameredmény (korszám, idő) számít.

b) Óvársra a verseny napján az eredményhirdetésig van lehetőség, amelyet a versenybíróshoz kell benyújtani óvási díj megfizetése mellett. Óvást, csak az azonos kategóriában induló versenyző nyújthat be, és csak arra a futamra, amelyben ő is indult. Ha az óvás eredményes volt, az óvási díjat visszakapja a versenyző. Ha az óvást a versenybíró elutasítja az óvási díj a verseny rendező klubbot illeti.

2.5 Technikai szabályok

2.5.1 Általános technikai szabályok

2.5.1.1 Karosszéria

Bármilyen gyártmányú, túra autó jellegű karosszéria használata engedélyezett, melyek szélessége maximum 190 mm. Szárnyak rögzítése kizárólag az autó hátulján megengedett, melyek maximális szélessége 190 mm. A szárny semmilyen része sem nyúlhat túl a tető legmagasabb pontján és az autó oldalán. A szárny 10 mm-el nyúlhat a karosszéria mögé. A szárny keresztmetszet maximális befoglaló mérete 40 mm x 25 mm (szélesség x magasság). A szárny oldallezáró lapja nem nyúlhat a szárny felső éle fölé.

Az FWD kategóriára eltérő karosszéria szabályok vonatkoznak.

A verseny látványossága érdekében az autóknak valóságűnek, befejezett festésűeknek, hiánytalanoknak kell lenniük.

A szélvédők, ablakok befestése nem, áttetsző sötétítése megengedett (kivétel ez alól a gyárilag festett karosszériák).

A karosszériáknak a futamok alatt biztonságosan rögzítettnek kell lenniük.

2.5.1.2 Akkumulátorok

Futam alatt akkumulátor nem cserélhető, és nem tölthető.

A motor tápellátására használt akkumulátoron kívül egyéb akkumulátor használata nem engedélyezett.

Az akkumulátor csatlakoztatása az autó elektronikája felé bontható kell legyen (közvetlen forrasztott kábelezés nem engedélyezett).

Az autókban kereskedelmi forgalomban kapható, gyári védőtokozással ellátott, 2 cellás, maximum 7,6V névleges feszültségű, Li-Po akkumulátorok használhatók. A Li-Po akkumulátorok maximális feszültsége a futamot megelőzően nem lehet magasabb 8.40V-nál. Ezt a versenybíró ellenőrzi. Aki a technikai átvételre 8.44V-nál magasabb feszültségű akkumulátorral érkezik, az az adott futamban már nem vehet részt. Aki 8.44V-nál alacsonyabb, de 8.40V-nál magasabb feszültségű akkumulátorral érkezik a technikai átvételre, az köteles 8.41V alá meríteni az akkumulátorát a technikai átvételen.

Az akkumulátorok maximálisan 12 Amperrel tölthetőek, és 20 Amperrel meríthetőek. Ezt a versenybíró szűrőpróba szerűen ellenőrzi.

A Li-Po akkumulátorokat kötelező Li-Po Safe Bag-ben tölteni, az esetleges balesetek elkerülése végett. A Li-Po Safe Bag használatát a versenybíró a depóban szűrőpróba szerűen ellenőrizheti, és hiánya esetén a versenyző legjobb időeredményének törlésével büntetheti. A Li-Po akkumulátorokkal kapcsolatos károkért a versenyző teljese mértékben felelős!

2.5.1.3 Rádiók

A versenyzőknek változtatható frekvenciájú vagy csatornájú rádióval kell rendelkezniük:

- Cserélhető kristálypár (ebben az esetben legalább 2 pár kristállyal, két különböző frekvenciával kell rendelkezzenek)
- Szintézeres rádió és vevő
- DSM rendszerű 2,4 GHz-es rádió és vevő

A versenyzők kötelesek a versenybíróóság által meghatározott frekvenciát vagy csatornát használni. Feloldhatatlan rádió ütközés esetén a jobb eredménnyel rendelkező versenyző indulhat a futamon.

2.5.1.4 Gumik

Az autókban kizárólag a 2023 Elektromos Onroad Magyar Bajnokság jelölésével ellátott Volante V9X 36R (#V9X-PG36R) típusú kerekek használhatóak. A bontatlan csomagolású kerekeket be kell mutatni a versenybíróóságnak, akik ellenőrizve a cikkszámot megjelölik a felnit, hogy később a technikai ellenőrzésen egyértelműen azonosítani lehessen a kerekeket. (Ha a használat során a gumi pereméről lekopik a gumi típusa, vagy pillanatragasztózás során azonosíthatatlan lesz, a versenybíróóság jelölése a felnin még látható marad majd.)

2.5.1.5 Korlátozások

A versenyek alapvetően a vezetési tudást hivatottak mérni, ezért a segédeszközök használata korlátozott.

Nem megengedett:

- Több fokozatú váltó használata
- Stabilizáló giroszkóp használata.
- Csak az autó álló helyzetében állítható differenciálmű engedélyezett.
- A rádióvevőhöz csak négy fajta eszköz – kormány szervó, szabályzó, személyi jeladó és ventilátor – kapcsolása engedélyezett, minden egyéb jel (csatorna) használata tilos.

Tiltott eszközök felhasználása a versenyből történő azonnali kizárással jár.

2.5.1.6 A technikai szabályok ellenőrzése

Az alapvető technikai szabályok ellenőrzése (súly, méret, akku feszültség, gumi, motor megkötés, karosszéria szabályossága, stb...) a futam előtt történik. A technikai átvétel után, az autó nem vihető vissza a depóba, hanem a versenyzőnek/mechanikusnak a versenybíróóság által kijelölt helyen kell a futam kezdetéig az autóval várakozni.

A versenybíróóság futam után is ellenőrizheti a kocsikat. Ilyenkor kerül sor az időigényesebb, megbontásos ellenőrzésre (áttétel, szabályzó, motor részletes átvizsgálása).

Az autó beállításainak módosítása (súly, áttétel) a futam előtti technikai átvételtől a futam utáni ellenőrzés végéig tilos. A technikai ellenőrzések során tapasztalt szabályoktól való eltérés esetén, vagy az ellenőrzés elmulasztása esetén a versenyző adott futameredménye törlésre kerül.

2.5.1.7 Versenyzői magatartás

A versenyző a segítőkkel nem kiabálhat, a vezetői emelvényen nem hangoskodhat. A versenyző futam közben nem mérlegelheti és kritizálhatja a versenybíróó döntéseit. Az agresszív versenyzői magatartást a versenybíróóság az eredmény törlésével bünteti.

2.6.1 1/10 Alap kategória szabályai

2.6.1.1 Autó

Minimális súly menetkész állapotban: 1320 g jeladóval.

A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/10 méretarányú, 4 független kerékfelfüggesztésű, 4wd autók indulhatnak.

2.6.1.2 Motor

Az autókban kizárólag jelölt Tamiya Torque Tuned (#54358) motor használható.

A motorokat a versenybíróóság a verseny folyamán bármikor ellenőrizheti. Abban az esetben, ha a motor nem felel meg a gyári paramétereknek, a versenyző aktuális futameredménye törlésre kerül.

2.6.1.3 Végáttétel

Az autókban használható leghosszabb (legkisebb) végáttétel: 8,30

2.6.1.4 Elektromos sebességszabályzó

Az autókban kizárólag nem programozható sebességszabályzók használhatóak.

2.6.2 1/10 FWD kategória szabályai

2.6.2.1 Autó

Minimális súly menetkész állapotban: 1250 g jeladóval.

A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/10 méretarányú, 4 független kerékfelfüggesztésű, első kerék meghajtású túra autók indulhatnak.

2.6.2.2 Karosszéria és szárny

Bármilyen gyártmányú, a valóságban is első kerék meghajtású autót formáló karosszéria használata engedélyezett, melyek szélessége maximum 190 mm. Szárnyak rögzítése kizárólag az autó hátulján megengedett, melyek maximális szélessége 190 mm. A szárny semmilyen része sem nyúlhat túl a tető legmagasabb pontján és az autó oldalán.

A szárny 10 mm-el nyúlhat a karosszéria mögé. A szárny keresztmetszet maximális befoglaló mérete 40 mm x 25 mm

(szélesség x magasság). A szárny oldallezáró lapja nem nyúlhat a szárny felső éle fölé.

2.6.2.3 Motor

Az autókban kizárólag Muchmore Fleta ZX V2 17.5T ER Fixtiming (#V2ZX175FER) motor használható. A motorokat a versenybíróóság a verseny folyamán bármikor ellenőrizheti. Abban az esetben, ha a motor az ellenőrző mérés során 3100KV föléti, a versenyző aktuális futameredménye törlésre kerül.

2.6.2.4 Elektromos sebességszabályzó

Az autókban kizárólag Muchmore Fleta Euro (#ME-FLEK), Muchmore Fleta V2 Euro (#ME-FLEV2H), Hobbywing XR10 Justock (#81020000, #30112000 és #30112003) zero módos szabályzók használhatóak, "0"-ás időzítésű módban. A szabályzókön semmilyen módosítás nem engedélyezett.

2.6.2.5 Végáttétel

Az autókban használható leghosszabb (legkisebb) végáttétel: 4,5

2.6.3 1/10 21.5T kategória szabályai

2.6.3.1 Autó

Minimális súly menetkész állapotban: 1320 g jeladóval.
A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/10 méretarányú, 4 független kerékfelfüggesztésű, 4wd autók indulhatnak.

2.6.3.2 Motor

Az autókban kizárólag Muchmore Fleta ZX V2 21.5T ER Fixtiming (#V2ZX215FER) motor használható. A motorokat a versenybíróóság a verseny folyamán bármikor ellenőrizheti. Abban az esetben, ha a motor az ellenőrző mérés során 2600KV föléti, a versenyző aktuális futameredménye törlésre kerül.

2.6.3.3 Elektromos sebességszabályzó

Az autókban kizárólag Muchmore Fleta Euro (#ME-FLEK), Muchmore Fleta V2 Euro (#ME-FLEV2H), Hobbywing XR10 Justock (#81020000, #30112000 és #30112003) zero módos szabályzók használhatóak, "0"-ás időzítésű módban. A szabályzókön semmilyen módosítás nem engedélyezett.

2.6.3.4 Végáttétel

Az autókban használható leghosszabb (legkisebb) végáttétel: 4,5

2.6.4 1/10 N kategória szabályai

2.6.4.1 Autó

Minimális súly menetkész állapotban: 1320 g jeladóval.
A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/10 méretarányú, 4 független kerékfelfüggesztésű, 4wd túra autók indulhatnak.

2.6.4.2 Motor

Az autókban kizárólag Muchmore Fleta ZX V2 17.5T ER Fixtiming (#V2ZX175FER) motor használható. A motorokat a versenybíróóság a verseny folyamán bármikor ellenőrizheti. Abban az esetben, ha a motor az ellenőrző mérés során 3100KV föléti, a versenyző aktuális futameredménye törlésre kerül.

2.6.4.3 Elektromos sebességszabályzó

Az autókban kizárólag Muchmore Fleta Euro (#ME-FLEK), Muchmore Fleta V2 Euro (#ME-FLEV2H), Hobbywing XR10 Justock (#81020000, #30112000 és #30112003) zero módos szabályzók használhatóak, "0"-ás időzítésű módban. A szabályzókön semmilyen módosítás nem engedélyezett.

2.6.4.4 Végáttétel

Az autókban használható leghosszabb (legkisebb) végáttétel: 4,5

2.6.5 1/10 Stock kategória szabályai

2.6.5.1 Autó

Minimális súly menetkész állapotban: 1320 g jeladóval.
A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/10 méretarányú, 4 független kerékfelfüggesztésű, 4wd autók indulhatnak.

2.6.5.2 Motor

Az autókban kizárólag a 13.5T EFRA listán szereplő motorok használhatóak.
<https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2023/03/2023%20EFRA%20Brushless%20Motors%2013%205T%20Spec%202023%20v2.pdf?fbclid=IwAR1IHdMiJj999vwhGTx6KZEeBvE3aDJQEGpWocVwNchjDxbf-lF22yTotMU>

2.6.5.3 Elektromos sebességszabályzó

Az autókban kizárólag a Blinky ROAR listán szereplő szabályzók használhatóak "0"-ás időzítésű módban.

https://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php?fbclid=IwAR2bE0994fzR5Y34s9dTtY-lxp2nNAhnt3Dw9AgZHdKoeTiQ2ptEXdwSOZw

2.6.5.4 Végáttétel

Az autókban bármilyen végáttétel használható.

2.6.6 1/10 Tuning kategória szabályai

2.6.6.1 Autó

Minimális súly menetkész állapotban: 1320 g jeladóval.

A futamokon tetszőleges gyártmányú, 1/10 méretarányú, 4 független kerékfelfüggesztésű, 4wd autók indulhatnak.

2.6.6.2 Motor

Az autókban bármilyen 540-es névleges méretű, az EFRA listán szereplő elektromotor használható

https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2023/02/2023%20EFRA%20Brushless%20Motors%20Modified%202023%20v1.pdf?fbclid=IwAR0QHYN_AyZ8k7ARXQpYe0-RomamjOK1RJwI8swsLuqQMjSYHr_amA6r2CA

2.6.6.3 Elektromos sebességszabályzó

Az autókban bármilyen elektromos sebességszabályzó használható

2.6.6.4 Végáttétel

Az autókban bármilyen végáttétel használható.

M1 melléklet – Versenynaptár

1. forduló: 2023.04.23.

Helyszín: Szada Ring Modellautó Pálya

Kategóriák: Alap, FWD, 21.5T , N, Stock, Tuning

2. forduló: 2023.05.28.

Helyszín: Szada Ring Modellautó Pálya

Kategóriák: Alap, FWD, 21.5T , N, Stock, Tuning

3. forduló: 2023.06.25.

Helyszín: Szada Ring Modellautó Pálya

Kategóriák: Alap, FWD, 21.5T , N, Stock, Tuning

4. forduló: 2023.07.23.

Helyszín: Szada Ring Modellautó Pálya

Kategóriák: Alap, FWD, 21.5T , N, Stock, Tuning

5. forduló: 2023.08.13.

Helyszín: Szada Ring Modellautó Pálya

Kategóriák: Alap, FWD, 21.5T , N, Stock, Tuning

6. forduló: 2023.09.17.

Helyszín: Szada Ring Modellautó Pálya

Kategóriák: Alap, FWD, 21.5T , N, Stock, Tuning

Esőnap: 2023.09.24.

Helyszín: Szada Ring Modellautó Pálya

Kategóriák: Alap, FWD, 21.5T , N, Stock, Tuning

M2 melléklet – Díjszabások

A nevezési díj internetes regisztráció esetén: 7000Ft / fő / kategória

Helyszíni nevezés: 8000Ft / fő / kategória

Óvási díj: 10.000Ft /alkalom

M3 melléklet – Nevezési segédlet

Nevezési segédlet, a myrcm.ch oldal használatához:

<https://drive.google.com/file/d/1chalWM6eVN3xXJP693nW9EGtxCozJ-0G/view>

M4 melléklet – Segítői nyilatkozat (18 év alatti versenyzőknek)

SEGÍTŐI NYILATKOZAT

Alulírott /szülő, gondviselő, törvényes képviselő/:

Név:.....

Anyja neve:.....

Lakcím:.....

Személyi ig. szám:.....

a jelen okiraton megtett aláírással nyilatkozom, hogy

Név:.....

Anyja neve:.....

Lakcím:.....

Mint segítő felett szülői, gondviselői vagy törvényes képviselői jogosultsággal rendelkezem. Jelen nyilatkozattal hozzájárulásomat adom ahhoz, hogy a fentebb megnevezett 14. életévét be nem töltött személy, a modellversenyen (edzésen) segítő személyként működjön közre. Tudomásul veszem, hogy a segítő esetleges sérüléseiért, vagy a tevékenységével harmadik személynek okozott károkért (a személyi sérüléssel járó balesetet is) kizárólagos felelősséggel tartozom.

Kijelentem, hogy a jelen nyilatkozat aláírását követően a modellverseny (edzés) rendező személyét a 14. életévét be nem töltött segítő esetleges sérüléseiért, vagy károkozásáért ez irányban semmilyen felelősség nem terheli.

Nyilatkozom, hogy a segítői nyilatkozat aláírását megelőzően a pályahasználati feltételeket (szabályzatot) megismertem, az abban írtakat tudomásul vettem.

Nyilatkozatomat büntetőjogi és polgári jogi felelősségem tudatában teszem meg.

Dátum:.....

aláírás

Előttünk, mint tanúk előtt:

Név: Név:

Lakcím: Lakcím:

Szem. Ig.szám: Szem. Ig.szám:

M5 melléklet – Felelősségvállalási (18 évet betöltött versenyzőknek)

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT

Alulírott,

Név:.....

Anyja neve:.....

Lakcím:.....

Személyi ig. szám:.....

Jelen felelősség vállalási nyilatkozat aláírásával elismerem, hogy a modellversenyen (edzésen) segítő személyként közreműködök, és tudomásul veszem, hogy az esetleges sérüléseimért, vagy a tevékenységemmel (akár modellezés közben, akár segítőként) harmadik személynek okozott károkért (személyi sérüléssel járó baleset is) kizárólagos felelősséggel tartozom.

Kijelentem, hogy a jelen nyilatkozat aláírását követően a modellverseny (edzés) rendező személyét, a sérüléseimért vagy károkozásomért semmilyen felelősség nem terheli.

Nyilatkozom, hogy a felelősség vállalási nyilatkozat aláírását megelőzően a pályahasználati feltételeket (szabályzatot) megismertem, az abban írtakat tudomásul vettem.

Nyilatkozatomat büntetőjogi és polgári jogi felelősségem tudatában teszem meg.

Dátum:.....

aláírás

Előttünk, mint tanúk előtt:

Név: Név:

Lakcím: Lakcím:

Szem. Ig.szám: Szem. Ig.szám:

M6 melléklet – Szerzői jogok

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

1149 Budapest, Buzogány utca 7. II. 6.

Copyright 2023

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést.