



Magyar Autómodell Bajnokság

1:5 On-Road

1:5 Off-Road 2WD/4WD

1:5 Rally

versenyek szabályzata

2024

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

Összeállította: MMSZ 1:5 szakbizottsága
Ellenőrizte: Fally György
Jóváhagyta: az MMSZ elnöksége

MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

1149 Budapest, Buzogány utca 7. II. 6.

Copyright 2021

Minden jog fenntartva. Ezen dokumentum szerzői joga a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) tulajdona. Bármely személy, aki az MMSZ nevében jár el, vagy az MMSZ tagja, jogosult ezen dokumentum másolására, nyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételek szerint:

1. A dokumentum csak információs célra használható, kereskedelmi célokra nem.
2. Ezen dokumentum bármely teljes vagy részleges másolatának tartalmaznia kell ezen szerzői jogi figyelmeztetést.

TARTALOM

1	Általános szabályok	5
1.1	1:5 Magyar Autómodell Bajnokság (LS MAB)	5
1.2	MMSZ 1:5 Autós szakbizottsága (LS ASZB)	5
1.2.1	Versenykiírás	5
1.2.2	A bajnokság formája	5
1.2.3	Bajnoki kategóriák	5
1.2.4	A bajnokság értékelése	6
1.2.5	Pontozás (EFRA GP1).....	6
1.2.6	Részvétel Európa és világbajnokságon.....	6
1.3	Versenyrendezés	6
1.3.1	Nevezések	7
1.3.2	Egyéb rendelkezések	7
1.4	A versenyek lebonyolítása	7
1.4.1	Időbeosztás	7
1.4.2	A futamok időtartama.....	7
1.4.3	Futamok száma	8
1.4.4	Döntő futamok	8
1.4.5	A versenyzők száma a futamokban.....	8
1.4.6	Rajtsorrend az időmérőkön	8
1.4.7	Szünetek	9
1.4.8	Rajteljárások	9
1.4.9	Halasztott rajt, időkérés	9
1.4.10	Futamok befejezése	10
1.4.11	Kvalifikációs sorrend és döntők	10
1.4.12	Verseny megszakítása	10
1.4.13	Futamok megszakítása	10
1.4.14	Frekvencia ütközések elhárítása	11
1.4.15	Egyéb.....	11
1.4.16	Segítők Off-Road és Rally versenyeken	11
1.4.17	Segítők On-Road versenyeken	12
1.4.18	Segítők feladata	12
1.4.19	Műszaki felülvizsgálat.....	12
1.4.20	Óvás technikai okból.....	12
1.4.21	Versenypálya	13
1.4.22	Egyéb infrastruktúra.....	13
1.4.23	Rendezői szándéknyilatkozat a pálya és az infrastruktúra állapotáról	13
1.4.24	Figyelmeztetés, büntetés.....	13
1.4.25	Kizárás	14
2	Belsőégésű motoros versenykategóriák	15
2.1	Off-Road, On-Road és Rally	15
2.1.1	Off-Road és Rally műszaki előírások	15
2.1.2	On-Road tuning műszaki előírások	16
2.1.3	On-Road stock műszaki előírások.....	16

2.1.4	További kötelező előírások.....	17
2.1.5	Üzemanyag előírások.....	18
2.1.6	A kipufogó rendszerre vonatkozó előírások.....	18
2.1.7	Üzemanyagtartály.....	18
2.1.8	Motor előírások.....	18
2.1.9	Egyéb előírások.....	18

1 Általános szabályok

1.1 1:5 Magyar Autómodell Bajnokság (LS MAB)

Jelen szabályzat egységes formában tartalmazza az 1:5 On-Road, 1:5 Off-Road és 1:5 Rally versenyekre vonatkozó előírásokat. A szabályok mind a három kategóriára érvényesek, ez alól kivétel képeznek azon bekezdések, melyek a kategória/kategóriák nevével kezdődnek - ezen bekezdések csak az adott kategóriára érvényesek - ill. erre egyértelmű utalás található a szövegben.

1.2 MMSZ 1:5 Autós szakbizottsága (LS ASZB)

Az LS ASZB három tagból és a szakbizottság elnökéből áll, az 1:5 On-Road, 1:5 Off-Road és 1:5 Rally szakosztályok vezetőiből. A szakbizottsági szavazásokon szavazat egyenlőség esetén az elnök szavazata dönt. A vezetőket a szakosztályok tagjai választják egyszerű többséggel.

A szakosztályi szavazásokon az előző két befejezett szezonban MMSZ lisensszel rendelkező versenyzők vehetnek részt, akik legalább egy szakosztályi versenyen értékelhető eredményt értek el.

A szavazatok súlyozott átlaggal kerülnek kiszámításra.

A szavazatok súlyának meghatározása: Az előző két befejezett szezonban értékelhető eredménnyel befejezett versenyek száma.

A szavazatok súlyait a szakosztály vezetői kötelesek a szezon befejeztével közzétenni.

1.2.1 Versenykiírás

Az 1:5 On-Road, 1:5 Off-Road és 1:5 Rally Magyar Autómodell Bajnokságot (LS MAB) a Magyar Modellező Szövetség (MMSZ) évente írja ki az MMSZ 1:5 Autós Szakbizottságának (LS ASZB) javaslata alapján.

Az LS MAB versenyek rendezőit az LS ASZB bízza meg.

Az LS MAB lebonyolítása az MMSZ által jóváhagyott szabályzat szerint történik. Év közbeni szabály-változtatást – különösen indokolt esetben – az LS ASZB kezdeményezhet, amelynek életbelépéséhez az MMSZ írásbeli jóváhagyása szükséges.

A versenysorozat éves értékelésében csak az érvényes MMSZ tagkártyával rendelkező versenyzők vesznek részt, melyet a versenyeken kötelesek bemutatni.

1.2.2 A bajnokság formája

Az LS MAB kategóriánkénti sorozatverseny formájában kerül lebonyolításra.

Az LS MAB versenyek egy vagy két naposak, számuk maximum 6, ehhez a versenynaptárban 6 plusz maximum 2 tartalék időpontot jelölnek ki. A tartalék időpontok (esőnap) felhasználásáról kizárólag a LS ASZB szakosztály vezetője rendelkezhet, a versenysorozatban érdekelt versenyzők véleményét kikérve.

A versenyek időpontját és helyszínét az LS ASZB legkésőbb a sorozat megkezdése előtt 30 nappal nyilvánosságra kell hozza. Időpont és helyszínváltoztatásra a rendezőknek alapos indoklás mellett van lehetősége.

1.2.3 Bajnoki kategóriák

A bajnokság a következő kategóriákban kerülhet megrendezésre:

- 1/5 – Off-Road 2WD és 4WD
- 1/5 – Rally
- 1/5 – On-Road

1.2.4 A bajnokság értékelése

- a) A versenyzők a versenyeken elért helyezésükért az 1.2.5 paragrafus szerint pontokat kapnak, amelyeket a versenysorozat végén összeadva adódik éves végeredményük. Az egyes fordulók után kizárólag azok a versenyzők kapnak értékelhető eredményt, akik az adott verseny döntőjében folyamatosan legalább két mért kört teljesítettek.
- b) Off-Road versenyekből a legrosszabb eredményt,
Rally versenyekből a legrosszabb két eredményt
On-Road versenyekből a legrosszabb eredményt
figyelman kívül hagyva kell a bajnokság végeredményét meghatározni
- c) A legtöbb pontot elért versenyző az adott évben a Magyar Bajnok. Pontegyenlőség esetén a több győzelmet elérő a győztes. Ha ez is megegyezik, akkor a második (és így tovább) helyezések döntenek. Ha semmiképpen sem lehet különbséget tenni, akkor két bajnokot kell hirdetni. Ekkor a második (és így tovább) hely üresen marad

1.2.5 Pontozás (EFRA GP1)

helyezés	pont	helyezés	pont	helyezés	pont	helyezés	pont
1.	50	9.	26	17.	16	25.	8
2.	46	10.	24	18.	15	26.	7
3.	42	11.	22	19.	14	27.	6
4.	38	12.	21	20.	13	28.	5
5.	34	13.	20	21.	12	29.	4
6.	32	14.	19	22.	11	30.	3
7.	30	15.	18	23.	10	31.	2
8.	28	16.	17	24.	9	32.	1

1.2.6 Részvétel Európa és világbajnokságon

- a) Adott év legjobb helyezettjei jogosultak a következő év Európa vagy világbajnoki futamain indulni az MMSZ jóváhagyásával.
- b) A helyezettek az első helytől hátrafelé haladva kaphatnak indulási jogot a Magyarország számára az adott évi EFRA AGM-en meghatározott helyek erejéig. A jobb helyezésű versenyző lemondhat az indulási jogáról, ekkor az utána következők kaphatnak jogot az indulásra.
- c) Az indulási szándékot még az EFRA AGM előtt jelezni kell írásban a LS ASZB felé, hogy a megfelelő számú helyet a szövetség megigényelhesse.

1.3 Versenyrendezés

- a) A versenyek rendezését vállalhatja: klub, cég, magánszemély – a kiírásban rögzítettek szerint. Csak azok a versenyrendezési igények vehetők figyelembe, ahol vállalják, hogy időmérő eszközt és vezető versenybírókat alkalmaznak a versenyen, valamint egy fő versenybírókat biztosítanak a rendezéshez.
- b) Az LS ASZB február 28-ig meghirdeti a versenyek végleges helyszínét és időpontját, valamint kiadja a versenyrendezési megbízásokat. Az On-Road szakosztály esetében ez a dátum eltolódhat a rendelkezésre álló pályák szűkössége miatt.
- c) A versenybírárság három főből áll, egy vezető bírót (versenyigazgató), egy műszaki ellenőrt és egy pályabírót. Ha a szakosztálynak vannak ezekre a pozíciókra választott tagjai, akkor ők töltik be ezen funkciókat. Ha a választott tagok nem jelennek meg a versenyen, akkor a versenyzők egyszerű többséggel választanak a jelenlévők közül bírót, akik legalább egy szakosztályi versenyen résztvettek az elmúlt két szezonban és tagjai az MMSZ-nek..
- d) Minden, a szabályzatban nem részletezett vitás kérdés esetén – az érvényben lévő LS MAB szabályok figyelembevételével – a versenybírárság dönt.

1.3.1 Nevezések

- a) Az LS MAB futamaira a nevezési díj az alábbi összefüggések alapján kerül meghatározásra:
- Off-Road és Rally: nevezési díj = verseny rendezés költsége/résztevők száma
 - On-Road: 7.000Ft/fő/kategória
- Hiányosan vagy hibásan leadott előzetes nevezés esetén 3.000 Ft/fő/autó pótdíj fizetendő a nevezési díjon felül.
- b) A versenyzők nevezéseiket a versenynapot megelőző harmadik nap 24:00 óráig kell leadják. A nevezések leadása Interneten, a www.myrcm.ch oldalon történik, illetve akadályoztatás esetén a rendező felelőssége összegyűjteni a nevezéseket.
- c) Off-Road és Rally: A nevezési díjak befizetése legkésőbb a verseny helyszínén történhet, a gépátvétel és a regisztráció lezárásáig, tehát 08:30-ig.
- d) On-Road: A nevezési díjak befizetése és a gépátvétel legkésőbb a verseny helyszínén, az első időmérő kezdetét megelőző tizedik percig történhet.
- e) A nevezések állásáról a rendezőnek – attól kezdve, hogy a nevezéseket regisztrálni tudja – tájékoztatást kell adnia.
- f) A bajnokság első versenyén történő regisztráció során kapják meg a versenyzők a rajtszámokat, melyek az adott évben az országos bajnokság összes futamán érvényesek. Kategóriánként az 1-es, rajtszám az előző évi bajnokság nyertesét illeti meg. A rendező a verseny során a rajtszám nyilvántartás figyelembevételével adhat ki rajtszámot, a kiadott rajtszámokat köteles a nyilvántartásba felvezetni.
- g) A rajtszámokat kötelező a karosszéria mindkét oldalán – On-Road és Rally esetében az első szélvédőn is - jól láthatóan feltüntetni. Javasolt az autókhoz tartozó távvezérlőkön is a hozzátartozó rajtszámot elhelyezni. A kapott rajtszám karbantartása, szükség esetén pótlása a versenyző feladata. Szakadt vagy sérült rajtszámmal a versenyen indulni nem lehet.

1.3.2 Egyéb rendelkezések

- a) A verseny napján legkésőbb 08:45 óráig kötelező technikai eligazítást tartani, amelyen ismertetik a versenyzőkkel az időbeosztást, a jeladókra, rádiókra, segítőkre, időkéresekre és egyéb, a versenynapra vonatkozó szabályokat, kéréseket. Az eligazításon való megjelenés minden versenyző és mechanikus részére ajánlott! Az eligazításon elhangzott szabályok minden versenyzőre és mechanikusra nézve kötelező érvényűek a versenynap során, az eligazításról való távolmaradás nem mentesíti ez alól a verseny résztvevőit..
- b) A futamok kezdetét 5 perccel a start előtt be kell jelenteni. A rádiózavar okozta kellemetlenségek elkerülése érdekében, indokolt esetben a versenybírószak köteles rádiópróbát tartani.
- c) On-road: futamok közbeni tankolás tilos.

1.4 A versenyek lebonyolítása

1.4.1 Időbeosztás

Rally: A versenyek egy nap alatt kerülnek megrendezésre. A versenyhétvégén két független verseny kerül megrendezésre.

On-road: A versenyek egy vagy két nap alatt kerülnek megrendezésre.

Off-Road: A versenyek egy nap alatt kerülnek megrendezésre.

08:30 órától kezdődően kategóriánként minimum egy, maximum három időmérő futamra kerül sor.

A verseny időbeosztása legkésőbb a versenyt megelőző napon elkészül és kihirdetésre kerül.

1.4.2 A futamok időtartama

	Időmérő	Elődöntő	Döntő
Off-Road	10+3 perc	-	20+3 perc

Rally	10+3 perc	15+3 perc	20+3 perc
Rally Endurance	10+3 perc		120+3 perc
On-Road	10+3 perc	20+3 perc	30+3 perc

1.4.3 Futamok száma

- A versenyzők kategóriánként maximum 3 időmérő futamban vehetnek részt.
- Az azonos kategóriájú futamok között min. 15 perc szünetet kell biztosítani a karbantartások elvégzésére.
- Off-Road: 5db. döntő futam kerül megrendezésre, a versenyzők döntő futamaiból a legrosszabb eredményét kihagyva, a futamokat EFRA pontszámítás szerint értékelve, az összesített eredmény alapján alakul ki az adott verseny végső sorrendje.
- Off-Road Endurance: minden futam eredménye beleszámít a végeredménybe.
- Rally: „EFRA karácsonyfa” szerint kerülnek lebonyolításra, minden verseny eredménye beleszámít a végső sorrendbe.
- Rally Endurance: minden futam eredménye beleszámít a végeredménybe.
- On-Road: „EFRA karácsonyfa” szerint kerülnek lebonyolításra, két döntő futam kerül megrendezésre. Az első döntő fordított rajtsorrendben, a második döntő normál rajtsorrendben kerül lebonyolításra. A két döntő eredményét összeadva, a teljesített körök alapján alakul ki a sorrend. Azonos körszám esetén az összes idő alapján kell a sorrendet meghatározni.

Ha külföldi helyszínen kerül a verseny megrendezésre és ott csak egy döntő futam van, akkor egy döntő futam alapján alakul ki a végső sorrend.

1.4.4 Döntő futamok

A döntőbeli rajtsorrendet az alábbiak szerint kell meghatározni:

- On-Road: EFRA szabályrendszer szerint,
- Off-Road: Az egyéni legjobb időmérő eredménye alapján döntenek el a rajtsorrendet, ezeken belül az indulási sorrendet. A csoportbesorolás az időmérők növekvő sorrendjében történik. (A, B, C stb. döntő). Az időmérő futamokon elért legjobb eredményhez képest 10%-nál nagyobb eltérések esetén a versenybírósnak jogában áll a csoportokat úgy kialakítani, hogy – egy csoportban minimum 6 autót indítva – a gyengébbeknek új csoportot nyit.
- Rally: EFRA szabályrendszer szerint.
- Amennyiben több döntő kerül megrendezésre, a döntőket a lassabbaktól a gyorsabbak felé kell megrendezni (pl. C, B, A sorrendben).
- Ha bármilyen okból nem lehet megtartani minimum egy döntő futamot, akkor a versenyt meg kell ismételni.
- Az azonos kategóriájú döntő futamok között minimum 15 perc szünetet kell biztosítani.

1.4.5 A versenyzők száma a futamokban

Ha nincs minimum négy induló, akkor a kategória nem kerül megrendezésre.

	Időmérő [fő]	Döntő [fő]
Rally	max. 12	max. 12
Off-Road	max. 12	max. 12
On-Road	max. 10	max. 10

1.4.6 Rajtsorrend az időmérőkön

- Az időmérő futamok beosztása a versenybírósnak hatáskörébe tartozik.
- A bajnokság első versenyén a csoportbeosztáskor az előző évi sorrend a mérvadó.

- c) A további versenyeken a bajnokság aktuális állása az irányadó. A futamokban a versenyzők és a mechanikusok a rajtrácson elfoglalt helyüknek megfelelően, növekvő sorrendben választhatják meg helyüket az emelvényen. A mechanikusok a pilóták helye szerint kell elhelyezkedjenek.

1.4.7 Szünetek

Két futam között minimum 10 perc szünetet kell tartani.

1.4.8 Rajtjelzések

1.4.8.1 Általános előírások

- a) Minden futam előtt 3 percet kell biztosítani bemelegítésre.
- b) A futamok kezdete előtt 2 és 1 perccel figyelmeztetés hangzik el, majd a hivatalos rajt előtt 30 másodperccel ismét.
- c) A 30 másodperces jelzés egyben a rajtra való szólítást is jelenti.

1.4.8.2 Időmérő futamok

- a) Az időmérő futamaiban a versenyzők mechanikusai egymás után felsorakoznak a bokszutcában az arra kijelölt helyen. A rajtbíró jelzésére egyenként indulnak az autók a bokszutcából. Az időmérő futamok esetében nincs megállás a bemelegítés és a futam rajtja között. Az időmérés a bemelegítési idő után, menet közben indul (repülő rajt). Ezt a versenyzők számára jól hallható módon jelezni kell. A bemelegítés utolsó percében a versenybíró 10 másodpercenként be kell mondja a rajtig hátralévő időt.

1.4.8.3 Döntő futamok:

- a) A rajtrácsot lehetőleg az időmérő hurok utáni pálya hosszúságának első harmadában kell elhelyezni.
- b) A döntő futamok rajtjánál a modelleket a rajtrácson, a versenybíró által kijelölt távolságban (min. 2 m) kell egymás után elhelyezni, a pálya vonalával párhuzamosan. A versenyzők autóikat a megfelelő pozíciójú rajtrácsra állítják és várják a rajt jelet.
- c) A döntő futamokban a 60 másodperces jelzés elhangzása után a pályán tankolni, szerelni, és autónak a rajtprocedúrához csatlakoznia tilos. Ezen szabály megsértése esetén a versenyzőt a bokszutcán való áthajtással kell büntetni.
- d) A versenybíró a kihangosításon keresztül tíztől háromig visszaszámol.
- e) Ezek után az autók nem mozdulhatnak. Az időmérő rendszer által kiadott hangjelzésre megtörténik a rajt. A rajtrácsról hiányzó autó a bokszutcából rajtolhat a rendes rajttal egy időben, kivéve, ha a bokszutca elöl történik a rajtolás, ebben az esetben meg kell várnia, míg a mezőny elhalad.
- g) Ha a rajtfelállítás a rajtbíró számára nem elfogadható, akkor jogosult új rajteljárást kezdeni, ismét megkezdve a visszaszámlálást 60 másodperctől.
- h) A hivatalos rajtjel az időmérő rendszer által adott hangjelzés. Ez a jelzés egyben elindítja az időmérő berendezést is.
- i) A korai rajt (ha az autó bármely része áthalad a saját rajtvonalán) bokszutca áthajtásos büntetést von maga után. A büntetést a versenybíró a rajtot követően bejelenti és azt a bokszutca első elérésekor végre kell hajtani. A büntetést az eredménylistán is fel kell tüntetni.
- j) A rajtbíró új rajteljárást kezdeményezhet, ha a rajteljárás vagy maga a rajt nem szabályszerűen került lebonyolításra vagy azt egy körön belül tömegbaleset követte.

1.4.9 Halasztott rajt, időkérés

- a) A döntő bármelyik résztvevője kérhet 10 percnyi halasztást, hogy javításokat végezzen az autóján. Az időkérés legkésőbb a 60 másodperces felszólításig történhet.
- b) A halasztást minden futamban maximum egyszer lehet kérni. Tehát egy futam rajtja kétszer nem halasztható el.
- c) A halasztást kért versenyző a rajtrács utolsó helyéről kell induljon.
- d) A többi résztvevő a halasztás ideje alatt az autón semmiféle javítást nem végezhet, kereket sem cserélhet, tankolás engedélyezett.

1.4.10 Futamok befejezése

- a) A futamidő leteltekor hangjelzést kell adni.
- b) Egy autó akkor fejezi be a versenyt, amikor a futam vége jelzés után áthalad a célvonalon.
- c) A célvonalon áthaladt autó még körbe kell menjen a pályán, hogy behajtsa a boksztucába, a még versenyben lévő autók akadályozása nélkül.
- d) Kétség esetén (ha a jármű a célvonalon van amikor letelik az idő), az autó még egy kört versenyezhet és azután fejezi be a futamot. Annak eldöntése, hogy az idő leteltével befejezte-e a versenyt vagy sem, az időmérők hatásköre.
- e) A pályán visszafordulni és azon átvágni nem szabad, e szabály megsértése esetén a versenyző adutt futamban elért eredményét törlik.
- f) A boksztba való visszatérés után azonnal le kell állítani a motort, az adót le kell állítani.
- g) A boksztból az autókat csak a bíró engedélyével lehet elvinni.

1.4.11 Kvalifikációs sorrend és döntők

- a) Az időmérő futamok összesített eredményei alapján kell elkészíteni a végső kvalifikációs sorrendet, amelyhez minden versenyző legjobb eredményét kell figyelembe venni.
- b) Abban az esetben, ha kettő vagy több versenyző legjobb időmérő eredménye azonos, akkor közöttük a sorrendet a következő legjobb eredmény alapján állapítják meg.
- c) Abban az esetben, ha a döntőben kettő vagy több versenyző ér el azonos eredményt, akkor a besorolás a rajtsorrend alapján történik.
- d) Középdöntő: mindkét futamból az összesített időeredmények lehet bejutni a döntőbe

1.4.12 Verseny megszakítása

Abban az esetben, ha a verseny a szervezők akaratán kívül 60 percnél hosszabb időre megszakad, akkor a versenybíróóság dönti el, hogy az esős versenyek értékelése szerint befejezik vagy folytatják az versenyt.

1.4.13 Futamok megszakítása

Futam megszakítása esetén a versenyzők azonnal be kell álljanak a depóba, a motorokat le kell állítani és a rádiókat ki kell kapcsolni.

1.4.13.1 Időmérő futam megszakítása

Ha egy időmérőfutam megszakad, akkor a teljes futamot újra indítják.

1.4.13.2 Döntő futam megszakítása

Ha egy elődöntő vagy a döntő megszakad, akkor a következő eljárást követik:

- a) Ha a döntőnek kevesebb, mint 50%-a telt el, akkor törlik az eredményeket, és teljes időtartamra új döntő futamot indítanak. Az autók javítása az új rajt előtt megengedett.
- b) Ha a döntőnek több mint 50%-a telt el, akkor a megszakítás pillanatában érvényes eredményeket megtartják. Az új rajtot annyi időre indítják el, amennyi a döntő teljes befejezéséhez még hátra van. Ebben az esetben a rajtsorrendet a megszakított verseny állása szabja meg. A végleges döntős helyezés megállapításához a két eredményt összeadják. Ha a második rajt valamiért nem hajtható végre, akkor az első rész eredményeit használják fel a végleges döntős helyezések megállapításához.
- c) Ha a döntő akkor szakad meg, amikor annak 75%-a vagy több eltelt, akkor a megszakítás pillanatában érvényes eredmények a végeredmények.

1.4.13.3 Eljárás esős időmérő futamok esetén

- a) A versenybíróóság felelőssége a döntés, hogy eső esetén megállítja-e a versenyt.
- b) Az eredménytáblákon a főbíró vagy a kijelölt hivatalos személy „esős” megjegyzéssel kell jelölje azt a futamot, amely esős körülmények között zajlott. A jegyzőkönyvekben ezt szintén jelezni kell. Kétséges esetben a versenybírók és a Szakbizottság jelenlévő tagjai döntenek. A futamokat általában „esős”-nek tekintik, ha a köridők megközelítőleg 20%-al lassabbak esős vagy szennyezett pálya miatt, mint korábban.

1.4.13.4 Esős vagy megszakadt versenyek értékelése

- a) Azok az eredmények értékelhetők, amikor az adott kategóriában legalább 1 teljes értékelhető időmérő kör lefutott.
- b) A verseny megszakításakor kialakult állapotot visszapörgetik kategóriánként az utolsó teljes kör (teljes kör időmérő vagy A és B befejezett futam) lefutásáig.
- c) Időmérő futamok folyamán megszakadt versenyeknél a kvalifikációs sorrend alapján hirdetnek eredményt.
- d) Csak azoknak a versenyzőknek az eredménye értékelhető, akik folyamatosan legalább 2 mért kört teljesítettek

1.4.14 Frekvencia ütközések elhárítása

- a) Amennyiben a versenyző nem a nevezéskor megadott frekvenciát használja, az adott futamból diszkvalifikálja magát.
- b) Előfordulhat, hogy két versenyző azonos frekvenciát használ, és a verseny folytatása ezért lehetetlenné válik. Ilyen esetben annak a versenyzőnek kell frekvenciát váltania, akinek az eredményei az adott versenysorozatban vagy az előző futamokban rosszabbak voltak. A frekvenciaváltás történhet közös megállapodás alapján is.

1.4.15 Egyéb

- a) Személyi jeladó használata esetén legkésőbb a regisztrációkor meg kell adni a jeladó azonosító számát.
- b) Tankolás, szerelés csak a bokszutcában és a depóban engedélyezett, ellenkező esetben a versenyző „Stop and Go” büntetést kap. Kivételt képez a döntő futamok idején a rajtjelzés szabályai alapján engedélyezett tankolás.
- c) A bokszutca történései ki- és behajtást csak biztonságos sebességgel szabad végrehajtani. Ki- és behajtásnál minden esetben elsőbbséget kell adni a pályán haladó autóknak, ellenkező esetben a versenyző „Stop and Go” büntetést kap.
- d) Az egész rendezvény ideje alatt a modellek kizárólag a pálya nyomvonalán és a bokszutca közlekedhetnek, a helyes menetirány betartásával. Menetiránnyal szemben közlekedni szigorúan tilos. Ezen szabályt megsértő versenyző „Stop and Go” büntetést kap.
- e) A bokszutca nyomvonalában tankolni vagy szerelni tilos.

1.4.16 Segítők Off-Road versenyeken

- a) A versenyek lebonyolítása segítőkét kíván. Segítő nem lehet 14 év alatti személy.
- b) A rendező nem köteles segítőkét biztosítani. Ebben az esetben a versenyzők segíthetnek egymásnak. Ha nincs saját segítője a versenyzőnek, akkor a segítői feladatokat magának kell ellátnia.
- c) Egy adott futam segítői az előző futam versenyzőiből állnak. A futamukat befejező versenyzők a jeladók és az autók leadását követően elfoglalják a segítői pozíciójukat a számukra kijelölt helyen, legkésőbb a következő futam kezdete előtt három perccel.
- d) A versenybíró egyik tagja jelöli ki a segítők pontos helyét a pályán a következő szempontok szerint:
 - A versenyzők pályára történő rálátását ne zavarja.
 - A segítők a pályán kívül, a pályától biztonságos (legalább 2m) távolságban foglalhatnak helyet.
 - Segítőknek kötelező a sárga mellény használata, melyet a verseny szervezője köteles biztosítani számukra.
 - A segítő pozíciója nem lehet olyan zónában, ahova az autók kisodródhatnak ill. nagy sebességű pályaszakaszok mellett semA segítő köteles elfoglalni a számára kijelölt helyet és azt csak a versenybíró által kiadott sárga jelzés esetén hagyhatja el.
- e) Amennyiben a versenyző elmulasztja a kötelező segítői feladatainak ellátását, úgy első esetben az aznapi legjobb eredménye kerül törlésre. Második esetben automatikusan diszkvalifikálja magát a versenyből.
- f) Ha egy versenyző valamilyen okból felmentést kíván kapni a segítés alól, gondoskodnia kell segítő személyről.
- g) A segítők a futam leintését követően hagyhatják el pozíciójukat.

1.4.17 Segítők On-Road és Rally versenyeken

- a) A versenyek lebonyolítása segítőköt kíván. Segítő nem lehet 14 év alatti személy. A rendező nem köteles segítőköt biztosítani.
- b) A mechanikusok csak és kizárólag a box utcában tartózkodhatnak a verseny ideje alatt. A verseny alatt a nyomvonalra csak a versenybíró engedélyével léphetnek!
- c) Segítőknek kötelező a sárga mellény használata, melyet a verseny szervezője köteles biztosítani számukra.

1.4.18 Segítők feladata

- a) A segítők feladata, hogy a pályán felborult vagy üzemképtelenné vált autókat kezeljék.
- b) Ha az autó felborult vagy mozgása bármely okból korlátozott, de üzemképes állapotban van, akkor azt a segítő a menetiránynak megfelelően visszahelyezi a pályára.
- c) A segítő forgó kerekű autohoz nem nyúlhat hozzá. Ha a kerek forgása műszaki okból nem állítható meg, a segítőnek kötelessége a motort leállítani és az autót a pálya mellet elhelyezni.
- d) A leállt motorú autót a segítő max. háromszor próbálhatja meg beindítani, amennyiben ez sikertelen az autót a pálya mellé kell helyezni. A versenyző vagy a mechanikusa köteles az autót a lehető leghamarabb a box utcába bejuttatni.
- e) Ha az autó a pályát elhagyta, azt a pálya azon pontjára kell visszahelyezni, ahol azt elhagyta.
- f) Ha az autó a pályán leállt vagy üzemképtelenné vált, akkor azt a segítő jelzi és leteszi a pályán kívül, a lehető legtávolabb a pályától az autót. Ekkor a mechanikus a pályát megkerülve, a nyomvonalat nem keresztezve elmehet az autóért. Amennyiben ez nem lehetséges, a pályát csak versenybírói engedéllyel keresztezheti – ekkor a versenybíró köteles sárga jelzést bmondani. A mechanikus kizárólag a sárga jelzés esetén léphet a pályára és azt a mentés után azonnal el kell hagynia. Miután a mechanikus elhagyta a pályát és biztonságos távolságban van a nyomvonalától, a versenybíró ekkor és csak ekkor adhatja ki a zöld jelzést.
- g) Ha a mechanikus az autó mentésére engedély nélkül belép a pályára, akkor az adott autó 10 másodperces „Stop and Go” büntetést kap. A bírók tájékoztatják a versenyzőket az adott büntetésről, melyet azonnal végre kell hajtani.
- h) Ha egy versenyző egy futam során három „Stop and Go” büntetést kap, akkor a harmadik egyben a futamból való kizárást is jelenti. A pályáról köteles a boksza b hajtani és a motort leállítani.

1.4.19 Műszaki felülvizsgálat

Off-road és Rally: A verseny előtt legkésőbb 08:45-ig minden résztvevő autónak műszaki átvizsgáláson kell részt venni.

On-Road: Az első időmérő kezdetéig minden résztvevő autónak műszaki átvizsgáláson kell részt vennie.

A műszaki átvételt a versenybírószak tagjai végzik, a versenyző vagy mechanikusa részvételével. Az átvétel célja megállapítani, hogy az autó megfelel-e a kategóriájára előírt műszaki paramétereknek. Megfelelés esetén az átvételt vezető versenybíró az átvett autó fő darabját (alváz) egy speciális, az adott versenyre érvényes jelöléssel látja el. A gépátvételhez szükséges az autohoz tartozó rádióadó is. A versenyre kizárólag szabványos frekvenciákkal és nemzetközileg elfogadott csatorna kiosztással lehet nevezni. A gépátvételhez biztosítani kell a versenybírók számára 1 db digitális, dekagramm-pontosságú mérleget (méréshatár min. 15 kg), tolmérőt (600 mm-es mérés határral), mérőszalagot, 200 ml-es mérőmenzúrát, injekciós fecskendőt (min. 200 ml) és a hozzá tartozó, felszívást segítő szilikon csövet.

A versenyzők a regisztráción aláírásukkal hitelesítik, hogy a versenyen a műszaki felülvizsgálaton bemutatott autót, rádió frekvenciákat és jeladót használják. Ettől eltérni csak a versenybírószak előzetes engedélyével lehet, ellenkező esetben a versenyzőt a versenyből történő azonnali kizárással büntetik.

1.4.20 Óvás technikai okból

A döntő végén az autók egy erre kijelölt helyre állnak, 5 perc időtartamra. Ez idő alatt az autókat megbontani nem lehet. Az 5 perces technikai zárlat alatt lehet az esetleges technikai óvásokat a versenybírószakhoz benyújtani. A technikai óvás díja 10.000 Ft. Ha az óvásnak helyt adnak, az óvási díjat a kezdeményező teljes egészében visszakapja. Ha az óvást elutasítják, az óvási díj fele a megóvott versenyzőt, másik fele a rendezőt illeti. A technikai óvással kapcsolatos felülvizsgálaton

csak a következő személyek lehetnek jelen: versenybíró, a megóvott versenyző, a mechanikus, valamint az óvást benyújtó személy.

1.4.21 Versenypálya

- a) A pálya egybefüggő (végtelenített) ív. Alakja tetszőleges, de a hossza minimum 200 m, az ajánlott hosszúság 240-300 m. Szélessége minimum 4 m, maximum 6,5 m. Anyaga természetes föld vagy aszfalt, amely 40 %-ban tartalmazhat fát, sódert, homokot, murvát és betont.
- b) Az időmérő hurkot a pálya egy lassú részén kell elhelyezni, hogy az időmérés biztonsággal elvégezhető legyen.
- c) A pálya tartalmazzon egy minimum 40 m hosszú egyenes szakaszt.
- d) A pálya tartalmazhat technikai elemeket, ugratókat és rázókat. A pálya veszélyes és egyéb szakaszain biztonsági hálókat kell elhelyezni a nézők és a résztvevők testi épségének megóvása érdekében.
- e) A pálya mellett tíz versenyző befogadására alkalmas vezetői emelvényt kell létesíteni, melynek a földtől mért magassága min. 2 méter. Az emelvény minden egyes pontjáról azonos kilátást kell biztosítani a pálya bármely szakaszára. Az emelvényt be kell fedni, hogy az a rossz időjárástól, illetve a napfénytől óvja a versenyzőket. Az emelvény maximális távolsága a pálya legtávolabbi pontjától 60 m, járófelületének méretei min. 6 m x 1,5 m. Az emelvényen 1-10-ig számozott versenyzői helyet kell felfesteni.
- f) Létesíteni kell egy ún. szervizbokszt (depót), ahol az adott futamon résztvevő versenyzők mechanikusai és segítői tartózkodnak. A szervizbokszt helye az emelvény és a pálya között van úgy, hogy minden versenyző az emelvényről vizuális kapcsolatban lehessen mechanikusával és/vagy segítőjével.
- g) Biztosítani kell egy helyet az időmérő/körszámláló számára, amely védett az időjárás viszontagságaitól és zavartalan működése biztosított. Ez csak a sportbírók számára nyitott hely, versenyzők vagy nézők számára nem.

1.4.22 Egyéb infrastruktúra

A verseny ideje alatt biztosítani kell a pályán:

- a) mellékhelyiséget a résztvevők és a nézők számára, és vízellátást tisztálkodás céljából;
- b) biztonságos elektromos hálózatot az időmérő rendszer és a versenyzők részére;
- c) hangosítást, mely a pálya és a depó területén jól hallható;
- d) kompresszort (sűrített levegőt) az autók és eszközök tisztításához;
- e) területet a depó számára, ahol a versenyzők, illetve mechanikusok sátraikat felállíthatják, és ahonnan gyorsan és biztonságosan megközelíthetik a vezetői emelvényt;
- e) olyan időmérő berendezést, amely alkalmas személyi jeladó mérésére, illetve a személyi jeladóval nem rendelkező versenyzők részére jeladó bérleti lehetőséget
- f) a versenyeredmények kifüggesztésére alkalmas táblát (1,5 m²).

1.4.23 Rendezői szándéknyilatkozat a pálya és az infrastruktúra állapotáról

A rendező a versenynapot megelőzően min. 30 nappal írásban köteles az LS ASZB-t tájékoztatni, ha a pályával és az infrastruktúrával kapcsolatos előírásokat nem tudja teljesíteni. Az előírásoktól való kisebb eltérések esetén az LS ASZB egy alkalomra szóló rendezési engedélyt adhat, jelentős eltérések, személyi vagy vagyonbiztonsági kockázatok esetén az LS ASZB a rendezési jogot megvonhatja a verseny rendezőjétől.

1.4.24 Figyelmeztetés, büntetés

1.4.24.1 Figyelmeztetés

A versenyző figyelmeztetést kap, ha:

- a) autója nem felel meg az előírásoknak (elhagyott karosszéria, kipufogó, stb.);
- b) sportszerűtlenül viselkedik a pályán (pl. nyomvonal levágása, ha ebből semmilyen előnye nem származik, bírálja a segítők munkáját, stb.)
- c) autója vezethetetlen vagy veszélyes állapotba került
- d) veszélyezteti a pályán haladó autókat

A harmadik figyelmeztetéskor a versenyző megkapja első büntetését.

1.4.24.2 Büntetés

A versenyző azonnali büntetést kap, ha:

- a) sportszerűtlenül viselkedik a pályán (szándékos kilökés, feltartás, a nyomvonal levágása, ha ezzel előnyt szerez, stb.);
- b) a döntőben kiugrik a rajtnál;
- c) hátramenet használ;
- d) begyűjtötte harmadik figyelmeztetését;
- e) a futam végén nem adja le a jeladót, kivétel képez egyéni jeladó használata;
- f) szabálytalanul hajt be vagy ki a bokszutcából (rossz irányból vagy a segítő emeli be a célegyenesből, stb.)
- g) autóját a bokszon kívül javítják, tankolják (kivéve az engedélyezett eseteket), vagy indítják, illetve ha a bokszon belül, de nem a kijelölt helyen teszik;
- h) az autóval a futam végén nem áll be a bokszban kijelölt helyre;
- i) elhagyja az emelvényt bírói engedély nélkül a futam leintése előtt;
- j) mechanikusa versenybírói engedély nélkül keresztezi a pályát;
- k) menetiránnyal szemben közlekedik;
- l) nem tartja be a bokszutca-ra vonatkozó szabályokat;

A verseny alatti büntetések – ha lehetséges – tíz (10) másodperces "Stop and Go" vagy bokszutca áthajtásos büntetések;

A megbüntetett versenyző köteles körön belül kijönni, a bokszutca elején meghatározott helyen autóját megállítani, míg egy versenybíró a karosszériára helyezett zászló felemelésével engedélyt ad az autónak a tovább haladásra.

A büntetés során a bokszban más tevékenységet (pl. tankolás, amennyiben a szabályok ezt megengedik, szerelés) végezni nem lehet. Ha szükség van ilyen tevékenységre, a versenyző maga döntheti el, hogy előbb ilyen célból jön ki és a büntetését a következő körben tölti le. Ebben az esetben a mechanikusnak jeleznie kell a versenybíró felé a tankolás - amennyiben a szabályok ezt megengedik - vagy szerelés szándékát.

Ha a büntetés oka az autó valamilyen hibája, akkor az csak a sikeres javítások után térhet vissza a pályára.

Ha a "Stop and Go" büntetés valamilyen oknál fogva nem hajtható végre, a megbüntetett versenyző elért eredményéből egy kört levonnak.

1.4.25 Kizárás

A versenyzőt kizárják a versenyből, ha:

- a) begyűjtötte a harmadik büntetését;
- b) az alvázat és/vagy a motort kicseréli a verseny során;
- c) autója nem önerőből ér célba (pl. egy másik tolja);
- d) autóján olyan átalakítások történnek a gépátvétel után, amelyek nem megengedettek;
- e) megtagadja autója műszaki átvizsgálását;
- f) a verseny során a vezetői emelvényen hangoskodással, kiabálással, a bírói döntések kritizálásával elvonja a versenyzőtársak figyelmét (a versenyző hangos utasítást csak a saját mechanikusának adhat);
- g) nem hajtja végre a versenybírók utasításait.

Kizárás a versenybírók és a vezetőbíró egyetértésével történhet.

2 Belsőégésű motoros versenykategóriák

2.1 Off-Road, On-Road és Rally

Minden, a versenyen résztvevő autónak kötelezően meg kell felelnie a következő táblázatokban előírt adatoknak és az egyéb felsorolt követelményeknek. Bármilyen eltérés kizárással járhat. Az itt nem szabályozott kérdésekben az aktuális EFRA szabályzat a mérvadó.

2.1.1 Off-Road és Rally műszaki előírások

- a) Egy versenyhétvégén két motor és egy alváz használható. A műszaki gépátvételnél az alvázat és a motorokat az átvételt végző személy jelöli. Ezen jelölések eltávolítása ill. megváltoztatása a versenyből való automatikus kizárást jelent.

Hosszúság	max. 1150 mm
Magasság (összenyomott lengéscsillapítóval)	max. 550 mm (antenna nélkül)
Teljes szélesség	max. 540 mm
Súly	2WD min. 10000 g, 4WD min. 10000 g
Meghajtás	2WD vagy 4WD, egy sebesség
Motor	max. 35 cm ³ , belsőégésű motor
Szárny mérete	2WD max. 400 mm x 180 mm, 4WD max. 400mm x 180mm
Szárny túlnyúlása a hátsó tengelytől	2WD max. 250 mm 4WD max. 250 mm
Szárny oldalfelülete (hossz x magasság)	max. 100 mm x max. 90 mm
Üzemanyagtank	2WD max. 700 cm ³ 4WD max. 800 cm ³
Gumi szélessége	2WD max. 75 mm 4WD max. 75 mm
Kerékátmerő (gumival)	2WD max. 190 mm 4WD max. 180 mm
Kill-switch	kötelező
2.4 GHz rádió	kötelező

- b) Csak sorozatgyártású autó használható, sorozatgyártású autónak számít melyből minimum 100 darabot gyártottak és kereskedelmi forgalomban kapható. Egy autó a gyártás esetleges megszűnése után még 10 évig használható.

Rally kategóriában csak Rally autónak forgalmazott, Off-Road kategóriában csak Off-Road autónak forgalmazott autóval lehet versenyezni.

Az autókhoz csak az adott márkának megfelelő gyári alkatrészek használhatóak, tilos utángyártott és kisipari alkatrészek használata. Ez alól kivételt képez a motor, a kipufogó, a kuplung, a csapágyak, a légszűrő, az elektronikai alkatrészek ideértve az akkumulátort is.

2.1.2 On-Road műszaki előírások

Hosszúság	max. 950 mm
Magasság (összenyomott lengéscsillapítóval)	max. 400 mm (antenna nélkül)
Teljes szélesség	max. 400 mm
Súly	min. 10000 g,
Meghajtás	hátsókerék-hajtás, egy sebesség
Motor	max. 23 cm ³ , belsőégésű motor
Szárny mérete	max. 380 mm x 100 mm,
Szárny túlnyúlása az autó hátsó síkjától	0 mm
Szárny oldalfelülete (hossz x magasság)	max. 100 mm x max. 90 mm
Üzemanyagtank	max. 700 cm ³
Gumi szélessége	max. 75 mm
Kerékátmerő (gumival)	max. 130 mm
2.4 GHz rádió	kötelező
Failsafe	kötelező

2.1.3 További kötelező előírások

1. Csak fixen rögzített és szigetelt elektromos berendezések (elemek, akkuk) használhatók.
2. Az aktív felfüggesztés, érzékelőkkel ellátott kipörgés gátló, ABS eszközök, az irányítást a "G erők" mérésével elősegítő eszközök használata tilos. Beépített giroszkóp funkcióval rendelkező vevők használata tilos.
3. Szenzorokat kizárólag passzív adatgyűjtésre szabad használni (pl.: sebesség, hőmérséklet, üzemanyag, stb.). Az autót futam közben a teljesítmény fokozása céljából távirányítással állítani tilos.
4. Tilos szabályzó és rezgő (regulating és oscillating) pumpák, nyomástartó szelepek (check valve) – kivéve az üzemanyagszűrőben lévő golyósszelepet –, és menetközben szabályozható üzemanyag ellátó rendszerek (pl.: remote mixture/smoke valve) használata.
5. Tilos feltöltő rendszert (turbo, supercharger, vagy nitro befecskendezés) használni. Kizárólag boost chamber, air chamber és boost bottle használható korlátozás nélkül.
6. "Roll-over" antennák használata versenyeken nem megengedett. A "roll-over" antenna olyan függőleges antenna, ami elég erős ahhoz, hogy elbírja az autó súlyát és ezáltal megakadályozza az autó felborulását.
7. Többfokozatú áttétel használata tilos.
8. Biztonságosan rögzíteni kell (ragasztás és csavarkötés) minden olyan elemet, ami befolyásolja az autó súlyát, és leválása esetén az autó súlya a minimális súlyhatár alá csökkenhet.
9. Veszélyes ütközők, alváz meghosszabbítások, kiálló tárgyak nem lehetnek az autókön. Első lökhárító kötelező, hátsó ajánlott. A lökhárítókat rugalmas anyagból kell elkészíteni.
10. Rally kategóriában a bukócső használata kötelező. Egyéb kategóriákban bukócső használata megengedett, ha azt az autó karosszériája teljes mértékben fedi.
11. Minden autónak rendelkezni kell működő fékrendszerrel, mely nem engedi az autót járó motorral történő várakozásnál elgurulni.
12. Minden autónak rendelkeznie kell olyan tengelykapcsolóval, aminek a segítségével az autó járó motorral is egyhelyben marad.
13. Az autó karosszériájának gyári állapotúnak és festettnek kell lennie.
14. A karosszériának könnyen eltávolíthatónak kell lennie.
15. A karosszériát megfelelően rögzíteni kell. Ehhez gumigyűrűk használata nem megengedett. (Megjegyzés: Amennyiben a karosszéria leválik az autóról, az autót azonnal le kell hozni a pályáról, és csak a hiba kijavítása után állhat ismét versenybe.)
16. A karosszéria alól nem lóghatnak ki szervók, akkupakkok, vevő.
17. Csak olyan kivágások lehetnek a karosszérián, melyek hozzáférést biztosítanak a tankoló nyíláshoz, az elektromos fő kapcsolóhoz és a motorállító csavarokhoz. Ezek a kivágások minimális méretűek legyenek.
18. Az első szélvédő kivágása hűtés céljából sem megengedett.
19. Off-road és Rally: Az autóba olyan elektronikát kell beépíteni, ami a rádió jel kimaradása és/vagy az akku feszültség 5V alatti szintre való csökkenése esetén a motort leállítja. (kill-switch).
20. On-Road: Az autóban működő failsafe kötelező. Kill-switch beépítése ajánlott.
21. Csak egy vagy maximum két darabból álló szárnyak alkalmazhatók. A szárnyat biztonságosan kell rögzíteni (saszeg, csavar, ragasztó).
22. A kerékanya és a tengelycsontok maximálisan 1 mm-t lóghat túl a gumi peremén.
23. A gumik rögzítése biztonságos erősségű kell legyen.
24. A gumin belül töltőszivacs használata engedélyezett.
25. Szilikon anyagú, vagy szilikon borítású gumik nem használhatók. A gumik színe minden esetben fekete kell legyen, kivéve az oldalfalat, ahol megengedett az eltérés.
26. Fém, illetve műanyag tüskék elhelyezése a gumiban, vagy ilyen, gyárilag készített gumi használata tilos.
27. Száraz pálya esetén a gumik tapadásnövelő anyaggal való kezelése tilos. A versenyző felelőssége megbizonyosodni arról, hogy olyan gumit válasszon, amelyet a gyártás során sem kezeltek tapadásnövelő anyaggal.

2.1.4 Üzemanyag előírások.

- a) Az üzemanyag összetevői kizárólag a következők lehetnek:
 - Max. 110 oktánszámú benzin, amely kereskedelmi forgalomban kapható.
 - KenőanyagEzektől eltérő anyagok használata azonnali kizárást von maga után.
- b) Az üzemanyag összetevőinek bármilyen arányú keveréke használható.

2.1.5 A kipufogó rendszerre vonatkozó előírások

- a) Minden versenyző autónak rendelkeznie kell kipufogó vagy rezonátor dobbal, amin keresztül a kipufogógáz kijut a környezetbe.
- b) A kipufogó kimenetének párhuzamosnak kell lenni a pálya vonalával (vízszintes irányban), vagy a pálya vonala felé (függőleges irányban) kell nézzen.
- c) Ha az autó elveszíti a kipufogóját, 3 körön belül ki kell állnia a versenyből a hiba helyrehozásáig.
- d) A maximális zajkibocsátás nem haladhatja meg a 83 dB-t, a modelltől 10 méterre, 85 cm magasságban mérve, maximális gázadás mellett.
- e) A kipufogó végződésnek kör alakúnak, állandó belső méretűnek kell lennie. A végződés levágása 90 fokot kell bezárjon a végződés forgástengelyével.

2.1.6 Üzemanyagtartály

Az üzemanyagtartályt biztonságosan, fixen kell rögzíteni. **Ha az autóban van tágulási tartály elhelyezve, abban az esetben az EFRA ide vonatkozó szabálya érvényes:** "...If a ventilation chamber/catch tank is fitted, it must be fitted above the tank and be transparent." [EFRA Members Handbook 2023/5.3.1]

2.1.7 Motor előírások

Kizárólag egyhengeres, két- vagy négyütemű, léghűtéses motor használható. Folyadékűtést alkalmazni tilos.

2.1.8 Egyéb előírások

A versenyző és a mechanikus közötti kommunikációra rádió adó-vevő készülék használata megengedett. Ezen készülékek használata azonban nem zavarhatja a többi versenyzőt és nem okozhat interferenciát. Kétség esetén a versenybírók dönt ezen készülékek használatáról.

2.1.9 Biztonsági előírások

A bajnoki futamok során minden esetben a szervező felelőssége, hogy a pilóták, kísérők, a szervezőgárda és a nézők maximális biztonságban legyenek. Ennek kapcsán az EFRA nemzetközi szabályzatának előírásai kötelező erejűek.

Ezt kiegészítve az alábbi követelményeknek kell maradéktalanul teljesülniük:

- A nézők távtartása a nyomvonalától, lehetőleg kerítéssel körbezárt pálya. Nézők csak a kerítésen kívül tartózkodhatnak.
- A távvezérlő készülékek futam előtti egyenkénti kipróbálása, fail safe és/vagy kill-switch funkciók ellenőrzése.
- A szervező köteles elsősegély dobozt biztosítani a box utcában és erre a versenyt megelőző eligazításon felhívni a versenyen résztvevők figyelmét.
- A szervező köteles porral oltó készüléket biztosítani a box utcában és erre a versenyt megelőző eligazításon felhívni a versenyen résztvevők figyelmét.

A modellek fejlődésével, a sebesség növekedése miatt a Szakág folyamatosan keresi a biztonságos lebonyolítás fejlesztésének további lehetőségeit.