



IMBRA FSR Hajómodell Szakág 2023. évi Szakági Fejlesztési Terve

1. Alapadatok:

Szakágvezető: Csikós Ádám

Becsült aktív taglétszám (a 2022. évi bajnokságban résztvevő versenyzők száma): 46

Becsült összes taglétszám: (elmúlt 5 év összes versenyzői létszáma): 51

Tervezett aktív létszám 2023 végén: 48

1.1. Szakmai Szakértői Bizottság tagjai: Angel Tamás, Kapócs Tibor, Berta András, Csikós Ádám

1.2. Szakághoz tartozó kategóriák: IMBRA (Naviga FSR) 3,5, 7,5, 15, 27, 35

2. Igényelt költségvetés összesítő

A költségvetés táblázat excel formátumban is mellékelve.

Téma	Altéma	Pályázó	Teljes költségvetés (Ft)	Igényelt támogatás (Ft)	Önrész
1. Infrastruktúra fejlesztés	Nagykanizsa rajthely fejlesztése (2024-es Vb-re)	Canissa ME	500 000 Ft	350 000 Ft	30%
2. Műszaki beruházás, fejlesztés	MYLAPS RC 4.5 dekóder (2024 vb miatt)	Poseidon SE	917 583 Ft	642 309 Ft	30%
	MYLAPS RC 4 hybrid jeladók (2024 VB miatt)	Poseidon SE	2 027 816 Ft	1 419 471 Ft	30%
Összesen			3 445 399 Ft	2 411 780 Ft	

3. Szakmai Szakértői Bizottság:

3.1. Éves szakmai feladatai:

A szakág működésével és fejlesztésével kapcsolatos fontosabb döntések során folyamatos konzultáció a szakágvezetővel. Az utánpótlásnevelés segítése. A szakág működésének dokumentálása, tartalomgyártási szerkesztőségi munka koordinálása (írott és audiovizuális anyagok készítése minél több szerkesztő - versenyző vagy kísérő - bevonásával).

Média feladatok:

3.1.1. FB adminisztráció: Berta András, Csikós Ádám

3.1.2. Web adminisztráció: Kapócs Tibor

3.1.3. Tartalomkészítés szakmai felügyelete: Angel Tamás, Kapócs Tibor, Berta András, Csikós Ádám



3.2. Bíró képzés:

Az elmúlt évek oktatási és vizsgáztatási rendszerének köszönhetően, minden évben tesznek sporttársaink bírói vizsgát. 2022-ben, ismét 1 sikeres vizsga történt, így összesen a szakág jelenleg 14 IMBRA liszenszes bíróval rendelkezik. Tervben van, hogy 2023-ban, ismét 2 társunk teljesítené a feladatot. Ezt a nagyobb létszámot elsősorban a 2017. évi hazai rendezésű Európa Bajnokság indokolta, de a bajnoki fordulók lebonyolítását is segíti. Ezek mellett 2024-ben, Nagykanizsán rendezett VB-re is készülnek a leendő bíró jelöltek.

4. Szakmai fejlődés:

4.1. 2023. évi szakági közgyűlés

- 4.1.1. Célja: a 2022. évi szezon értékelése, a 2024. év tervezése, új projektek, innovációk és célok megvitatása, a 2024. évi VB rendezésének megtervezése, szervezése, felkészülés megalapozása, a frissített nemzetközi szabállyal kapcsolatos továbbképzés
- 4.1.2. Előadó: Csikós Ádám (szakágvezető)
- 4.1.3. Résztevők várható létszáma: 37
- 4.1.4. Médiamegjelenés módja: web (jegyzőkönyv), facebook (képek, rövid beszámoló)
- 4.1.5. Költségek: terembérlés, catering, kb. 60.000 Ft

5. Edzés, felkészülés:

5.1. 2023-as év, és 2024-es VB-re való felkészülés

- 5.1.1. A 2022-ben kialakított, egész évben rendelkezésre álló Kishantosi FSR pálya, folyamatos edzési lehetőséget biztosít a magyar mezőny számára. A hely alkalmas a 2024-es VB felkészülésre, az új hajók tesztelésére, módosítására, fejlesztésére.
- 5.1.2. Célja: 2023-as év magyar bajnokságra való felkészülés, 2024-es VB-re készített új hajók tesztelése, fejlesztése. Vezetés gyakorlása
- 5.1.3. Időpontja: Az edzés és felkészülés a szezon ideje alatt, előre jelzett időpontban
- 5.1.4. Vezető: Csikós Ádám (szakágvezető, Poseidon SE elnök)

6. Eszköz igény:

A szakág eredményes működéséhez szükséges eszközök felsorolása, egyéni és közösségi egyaránt.

6.1. Nagykanizsai - starthely bővítése

- 6.1.1. Célja: meglévő starthely bővítése nemzetközi versenyek és a 2024-es VB megtartására
- 6.1.2. Felhasználói kör: Canissa ME, hazai és nemzetközi mezőny
- 6.1.3. Várható élettartam: 10 év
- 6.1.4. Becsült költség: 500.000 Ft



6.2. Kishantos – új dekóder beszerzése

- 6.2.1. Célja: nemzetközi versenyek, 2024-es VB lebonyolítása.
- 6.2.2. Felhasználói kör: Poseidon SE, FSR szakág, hazai és nemzetközi mezőny
- 6.2.3. Várható élettartam: 10 év
- 6.2.4. Becsült költség: 917.583. Ft

6.3. Kishantos – dekóderhet való jeladók beszerzése

- 6.3.1. Célja: Az FSR versenyzők támogatása a korszerűbb technika segítségével, több magyar versenyző segítése nemzetközi versenyeken való részvételhez.
- 6.3.2. Felhasználói kör: Poseidon SE, FSR szakág, hazai mezőny
- 6.3.3. Várható élettartam: 10 év
- 6.3.4. Becsült költség: 2.027.816. Ft

7. Utánpótlás program:

7.1. Felelősök: Csikós Ádám (szakágvezető)

7.2. Toborzási módszer és célközönség:

Az FSR egyszerre támaszt nagyon magas szakmai követelményeket és a saját fejlesztés igényét. Ezek a modellek jellemzően boltban nem kaphatóak, ugyanakkor a megépítésük és üzemben tartásuk nagyon komplex feladat. Emiatt az ifjúsági versenyzők esetében nagyon szűk a merítési kör, leginkább családon belül tud öröklődni a sportág szeretete. Ezt felismerve a szakág vezetése számára a felnőtt korú új beszállók és a korábban inaktívvá vált versenyzők aktiválása laglább annyira fontos cél, mint az ifjúságiak támogatása. 2023-ban a szakág nagy hangsúlyt fektet a szezonban, gyermekek és FSR érdeklődőknek a modellezés szépségeinek bemutatására. Jelen állás szerint, két egyesület is tart nyáron gyermekeknek foglalkozásokat, melyek során megismerkedhetnek a hajókkal, kipróbálhatják vizen a vezetést kisebb teljeítményű elektromos modellekkel, majd bevezetjük őket a robbanó motoros modellek világába. A visszajelzések alapján az egyik egyesületnél eddig 9 gyermek és 4 felnőtt jelentkezett. A másik egyesületnél az adatok még nem ismertek. Célünk, hogy ha sikeres a kezdeményezés, akkor minden egyesületünket ösztönözzünk erre, és minden évben szervezzünk foglalkozásokat. Szeretnénk minden verseny előtt, egy bemutatót készíteni az adott helyszínről, hogy az érdeklődőknek is bemutassuk a körülményeket. Tervben van egy FSR videoblog készítése is, ahogy szemléltetjük a hajók életutját az építéstől a versenyig.



7.3. A program részletes ismertetése:

- ifjúsági versenyzők szakmai támogatása (fejlesztési tanácsokkal, élversenyzők korábbi modelljeivel, vezetéstechnikai tanácsokkal),
 - ifjúsági versenyzők versenyzésének anyagi támogatása (csökkentett nevezési díjak a hazai bajnoki fordulókön, lehetőség szerint szállás és útiköltség támogatás a nemzetközi versenyeken),
 - Stock 3,5 kategória folytatása (hogy ne csak a fiatalok, hanem a felnőtteként beszállók is könnyebben juthassanak elismeréshez)
 - Versenyhelyszínek diverzifikálása (új helyszínek bevonása, hogy minél több régióban legyenek versenyek)
 - A magyar bajnokságot megnyitottuk a nemzetközi résztvevők előtt, ezáltal a régió messze legerősebb bajnokságát tudjuk megrendezni, amely nemzetközi összehasonlításban is ott van a top 5-ben.
-
- A 2023-ban tervezett foglalkozásokhoz saját forrásokból biztosított elektromos hajók készítése, régebbi hajók megújítása, hogy könnyebb legyen a kezdés az érdeklődők számára.
 - A stabil vezetés után, régebbi robbanómotoros FSR hajók biztosítása a foglalkozáson résztvevők számára
 - 2023-2024-ben Videóblog készítése az FSR népszerűsítésére, melyben bemutatjuk a sport alapjait, szabályait. Bemutatjuk egy hajó útját a gyantától, szövetektől egészen a versenyig.

7.4. Várható eredmény:

Az FSR hi-tech jellege miatt nem lehet valós cél, hogy nagy számban növeljük az új versenyzők számát. Az új foglalkozások bevezetésével, reméljük, hogy minden évben, egyre nagyobb számban tud bővülni az ifi versenyzők száma, ezek mellett a felnőttek létszáma is. Ugyanakkor - főleg a nemzetközi tapasztalatok ismeretében - már azt is komoly sikernek éljük meg, hogy az elmúlt évtizedben szinten tartottuk az aktív versenyzőink létszámát. 2023-ban tervben van ismét egy új helyszín kialakítása, így már 5 helyszín állna rendelkezésre a versenyek lebonyolítására, ebből 3 helyszín alkalmas nagyobb nemzetközi versenyek szervezésére. Ezek mellett új régió nyílna meg az utánpótlás számára. Reményeink vannak, hogy a videóblog még jobban népszerűsíti ezt a sportot.

9.1 Erősségek:

Az MMSZ egyik legeredményesebb szakága, a régió legerősebb nemzeti bajnokságának szervezője, a résztvevő klubok és versenyzők felelősségteljesek

9.2 Gyengeségek:

A magas műszaki színvonal és az alapvetően saját gyártású modellek kombinációja miatt nagyon nehéz belépési pontot találni



9.3 Lehetőségek:

Az ifjúsági versenyzők kiemelt támogatása, valamint a Stock értékelés segíti az új beszállókat, ráadásul jobb médiajelenléttel akár más szakágakból is át tudnánk csábítani versenyzőket. A tervezett foglalkozásokkal több esély van az ifjúság és új felnőtt versenyzők bevonására.

9.4 Veszélyek:

A mezőny átlagéletkora alapvetően növekszik (nem csak nálunk, nemzetközi szinten is).