



E-Stock

IMBRA FSR szakági utánpótlás program

Tervezet

A program célja: egyszerű eszközökkel népszerűsíteni a hajómodellezést, közelebb hozva a közönséghez a vezetés és versenyzés élményét. Az E-Stock program a Stock 3,5-es kategória, tehát a valódi FSR versenyzés E-lőszobájának is tekinthető.

Koncepció:

- Minden hazai IMBRA Endurance (FSR V) versenyen kb. fél órás közönségprogramot szervezünk viszonylag kisebb teljesítményű elektromos hajókkal (jellemzően 10 perc kötetlen gyakorlást követően egy gyors akku csere után egy 5 perces futammal), az M szekciónál megszokott háromszög alakú pályán
- A célközönség 2 körből áll:
 - a versenyre kilátogató "civil" nézőközönség
 - a versenyzők kísérői és családtagjai (elsősorban a gyerekek)
- A program fontos eleme, hogy minden résztvevő saját mentort kap, aki folyamatosan ellátja instrukciókkal a gyakorlás és futam során (a mentorok a versenyzők közül kerülnek ki).

A modell:

- Az eddigi egyeztetések alapján a legmegfelelőbb a mini eco hajóosztály lenne, egységes technikával, lehetőleg modellenként minimum 2 rendelkezésre álló akkupakkal
- A modellek a jelentkező klubok tulajdonában lesznek, klubonként 2 hajót kellene üzemben tartani, erre eddig a Műegyetemi MK, a Poseidon SE, a Canissa ME és az RCME Baja egyesületek jelezték a szándékukat, de a többi klub előtt is nyitva áll a lehetőség.
- A modellek beszerzését az MMSZ 60%-os támogatása mellett, egy tételben tervezzük megvalósítani (a támogatásra a klubok külön-külön pályáznak be)
- A klubokon belül a tervek szerint minden modellnek lesz egy gazdája, aki felkészíti, feltölti, szükség esetén javítja és a modell aktuális pilótáját tanácsokkal látja el, egyfajta mentor szerepkörben (ez a szerepkör akár át is adható a klubtagok között, de fontos, hogy a hajó ne legyen gazdátlan)
- A hajó, motor, szabályzó, rádió, akku és töltő pontos típusát még egyeztetjük, lehetőség szerint modellenként 50-70 ezer Ft-os bekerülési költséget célzunk meg.

Lebonyolítás:

- A programot az IMBRA FSR Szakági Szakértő Bizottsága (Angel Tamás, Kapócs Tibor, Berta András) felügyeli
- A lebonyolítás legfontosabb elemei:
 - technika beszerzése
 - a program meghirdetése (versenyszervezőkkel együttműködve)

- helyszíni jelentkezések koordinálása
- pálya felrakása és leszedése, időmérés, díjátadás (oklevél minden résztvevőnek)
- A mentorok feladata a hajók felkészítése mellett tanácsadás a résztvevőknek (azzal a nem titkolt céllal, hogy a hajók egyben megússzák a futamokat), valamint az 5 perces futam során körszámlálás

Távlati célok:

- 2022: legalább 3 versenyen lebonyolítva teszteljük a program iránti érdeklődést is kialakítjuk a legjobb formátumot
- 2023-ban az idei tapasztalatok alapján akár tovább is fejleszthető a koncepció valódi versenysorozattá